

20th Navigator

The Shipping Decision Makers

# Νέα πορεία χαράζει η ναυτιλία



Τις έννοιες-κλειδιά της ναυτιλίας τού αύριο επεξεργάστηκε σε πλήρη έκταση το 20ό ναυτιλιακό συνέδριο της Navigator Shipping Consultants. Τα διδάγματα της πανδημίας, οι επιταγές της βιωσιμότητας και οι ζητούμενες ισορροπίες ανάμεσα σε τεχνολογία και άνθρωπο θέτουν το περίγραμμα των σύγχρονων απαιτήσεων για τις ναυτιλιακές εταιρείες

# M

Με την ευκαιρία συμπλήρωσης 30 χρόνων από την ίδρυση της Navigator Shipping Consultants (Towage/ Agencies/ DA's), ενός από τα μεγαλύτερα δίκτυα οίκων ρυμουλκών και πρακτόρων σε εμπορικά λιμάνια παγκοσμίως, διοργανώθηκε το 20ό συνέδριο «The Shipping Decision Makers Forum». Τις εργασίες άνοιξε η εβδομάδα πέντε «κλειστών» θεματικών συζητήσεων, στις 12-16 Απριλίου 2021, ανάμεσα σε 300 στελέχη από 200 πλοιοκτήτριες και διαχειρίστριες εταιρείες και τα μέλη του Navigator Forum Advisory Board, ενώ τη Δευτέρα 19 Απριλίου 2021 παρουσιάστηκαν τα συμπεράσματα των διαδικτυακών συνημιτήσεων. Στον χαιρετισμό

του, ο υπουργός Ναυτιλίας κ. Γιάννης Πλακιώτακης τόνισε την ανάγκη ρεαλιστικής προσέγγισης στο ζήτημα της μείωσης των ρύπων που παράγονται από τη ναυτιλία και ακολουθώντας αναφέρθηκε στις συνεχιζόμενες προσπάθειες του Υπουργείου προκειμένου να αντιμετωπιστούν τα προβλήματα που αφορούν τις αλλαγές πληρωμάτων. Επίσης, ο πρόεδρος της Navigator Cpt Δημήτρης Μπεζαντάκος καλωσορίζοντας το κοινό έκανε μια σύντομη αναδρομή στην πορεία της οικογένειας Μπεζαντάκου στη ναυτιλία, που μετρά μισό αιώνα, επισήμανε τις αξίες που διέπουν την εταιρεία και υπέδειξε τον ανθρώπινο παράγοντα ως τον βασικό πυλώνα της ελληνικής ναυτιλίας, ο οποίος, όπως είπε, πρέπει να αξιοποιεί την τεχνολογία και όχι να καθορίζεται από αυτή. Η διευθύνουσα σύμβουλος της εταιρείας κυρία Δανάη Μπεζαντάκου τόνισε τη σημασία των συνεργειών και του διαλόγου, παράγωγο των οποίων είναι το «Navigator-

The Shipping Decision Makers Forum», ενώ τα συμπεράσματα των «κλειστών» συζητήσεων παρουσίασαν τα μέλη του Advisory Board:

## ΤΑ ΜΕΤΡΑ ΠΡΟΚΑΛΟΥΝ ΑΝΗΣΥΧΙΑ

Η κυρία Έλενα Αθουσάκη, επικεφαλής ESG της Motor Oil, έκανε λόγο για την ανησυχία που έχουν προκαλέσει νέα μέτρα και κανονισμοί, για τις συνακόλουθες αποφάσεις που καλούνται να λάβουν οι πλοιοκτήτες προκειμένου να αντεπεξέλθουν στις απαιτήσεις, για τις προκλήσεις που αντιμετωπίζει η αγορά second hand πλοίων και βεβαίως για την αναγκαιότητα στρατηγικής, διαφάνειας και διαλόγου με όλα τα συμβαλλόμενα μέρη και τους αρμόδιους φορείς, ούτως ώστε να επιτευχθούν οι στόχοι του ΟΗΕ για τη βιώσιμη ανάπτυξη. Από την πλευρά του, ο κ. Σεραφείμ Κάπρος, διευθυντής του «MBA in Shipping» στο Πανεπιστήμιο Αιγαίου, τόνισε την ανάγκη αυξημένης εξειδίκευσης και εύρε-



1. Η διευθύνουσα σύμβουλος της Navigator Shipping Consultants κυρία Δανάη Μπεζαντάκου. 2. Ο διευθύνων εταίρος και επικεφαλής διεθνούς ναυτιλίας της Moore Greece κ. Κωστής Κωνσταντίνου. 3. Η αναπληρώτρια γενική διευθύντρια του The American P&I Club κυρία Δωροθέα Ιωάννου. 4. Ο υπουργός Ναυτιλίας κ. Γιάννης Πλακιώτακης. 5. Η διευθύντρια της VENLYS Maritime Specialisation Services κυρία Κατερίνα Σκουρτανιώτη

30 ΧΡΟΝΙΑ NAVIGATOR SHIPPING