

➔ Κωνσταντίνος Π. Αγγελόπουλος

Η ελληνική ναυτιλιακή οικογένεια αποχαιρέτησε έναν άξιο εκπρόσωπό της, ο οποίος σφράγισε με την επιχειρηματική δράση του τη βαριά βιομηχανία της χώρας μας. Ο Κωνσταντίνος Π. Αγγελόπουλος άφησε την τελευταία του πνοή σε ηλικία 77 ετών, ύστερα από χρόνια προβλήματα υγείας. Η σπάνια μορφή αρθρίτιδας που δυσκόλευε



Ο αείμνηστος Κωνσταντίνος Π. Αγγελόπουλος

την κινητικότητα του, όμως, δεν στάθηκε ικανή να ανακόψει την εξαιρετικά επιτυχή και γεμάτη τόλμη επιχειρηματική πορεία του. Ο ίδιος είχε αναφέρει παλαιότερα σε συνέντευξή του: «Από την πρώτη στιγμή δεν το έβαλα κάτω. [...] Ταξίδεψα κρυφά απ' όλους, μόνος μου, με έναν σκαραβαίο στην Ελβετία και έκανα εγχείρηση για να μου βάλουν βίδες τιτανίου, την εποχή που ήταν ακόμη απαγορευμένες στην Αμερική. Γενικά ήμουν άφοβος απέναντι στην ασθένεια και



αυτό με αντάμειψε». Από το 1998 ανέλαβε εξ ολοκλήρου την ηγεσία της οικογενειακής επιχείρησης, της ιστορικής Χαλυβουργικής, προχωρώντας στον ριζικό εκσυγχρονισμό της. Ταυτόχρονα, πραγματοποίησε δυναμική είσοδο στον κλάδο της ναυτιλίας και τη μεταφορά πετρελαίου, με την ίδρυση της Arcadia Shipmanagement, ενώ δύο χρόνια αργότερα επεκτάθηκε και στον

κλάδο ξηρού φορτίου μέσω της Aegean Bulk. Τα συλλυπητήριά του εξέφρασε ο πρόεδρος της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών κ. Θεόδωρος Βενιάμης: «Βαθιά θλίψη σκόρπισε σε όλη την ελληνική ναυτιλιακή οικογένεια ο θάνατος του Κωνσταντίνου Αγγελόπουλου, ο οποίος είχε διατελέσει μέλος δ.σ. της ΕΕΕ. Ο αγαπητός σε όλους Κωνσταντίνος ξεχώρισε με τη δραστηριότητά του, τόσο στον ευρύτερο επιχει-

ρηματικό τομέα όσο και στον κλάδο της ναυτιλίας, όπου και διακρίθηκε. Τίμησε την ελληνική σημαία με τα πλοία του, ενώ πρόσφερε σπουδαίο κοινωνικό έργο στην πατρίδα. Νιώθω την ανάγκη να διαβεβαιώσω τους γιους του, Παναγιώτη και Γιώργο, άξιους συνεχιστές του πολυσχιδούς έργου του, ότι η ελληνική ναυτιλιακή οικογένεια θα θυμάται με σεβασμό και εκτίμηση τον πατέρα τους».

➔ Grimaldi Group: Το πέμπτο νεότευκτο

Ακόμη ένας πλωτός γίγαντας νέας γενιάς και «πράσινης» φιλοσοφίας με το σινιάλο του Ομίλου Grimaldi θα πλεύσει στη Μεσόγειο. Το ECO CATANIA, πέμπτο κατά σειρά νεότευκτο υβριδικό οχηματογωγό της κλάσης Grimaldi Green 5th Generation (GG5G), παραλήφθηκε στις αρχές Ιουνίου από το κινεζικό ναυπηγείο Jinling. Σύμφωνα με την πιστοποίηση του Ιταλικού Νηογνώμονα (RINA), πρόκειται για σειρά πλοίων ενεργειακά πιο αποτελεσματική κατά επτά φορές σε σύγκριση με τα Ro/Ro της προηγούμενης γενιάς, αφήνοντας ελάχιστο περιβαλλοντικό αποτύπωμα, ενώ είναι και τα



μεγαλύτερα στο είδος τους στη ναυτιλία μικρών αποστάσεων. Όπως και τα υπόλοιπα τέσσερα αδελφά που έχουν ήδη παραληφθεί, τα ECO VALENCIA, ECO BARCELONA, ECO LIVORNO και ECO SAVONA, έχει μήκος 238 μέτρα, πλάτος 34 μέτρα, ολ. χωρητικότητα 67.311 grt και αναπτύσσει υπερσειακή ταχύτητα 20,8 κόμβων. Η μεταφορική ικανότητα των επτά καταστρωμάτων του είναι διπλάσια συγκριτικά με την προηγούμενη γενιά Ro/Ro του Ομίλου, φτάνοντας τα 500 τρέιλερ και 180 οχήματα σε 7.800

μεγάλα, Παρά τη διπλάσια χωρητικότητα, όμως, το πλοίο καταναλώνει την ίδια ποσότητα καυσίμων επιτυγχάνοντας μειωμένες εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα χάρη στη χρήση σύγχρονης τεχνολογίας. Επιπλέον, κατά τον ελλιμενισμό οι εκπομπές εκμηδενίζονται, καθώς ενεργοποιούνται οι μπαταρίες λιθίου που επαναφορτίζονται κατά τη διάρκεια του ταξιδιού χάρη σε ηλιακούς συλλέκτες έκτασης 350 τ.μ., ενώ οι μηχανές ελέγχονται ηλεκτρονικά με συστήματα καθαρισμού καυσαερίων. Ο διευθύνων σύμβουλος του ιταλικού κολοσσού κ. Emanuele Grimaldi δήλωσε: «Το ECO

CATANIA είναι η πιο πρόσφατη από τις πολλές απτές αποδείξεις της δέσμευσής μας να επιταχύνουμε την οικολογική μετάβαση στον τομέα των μεταφορών. Η Σικελία αξίζει και χρειάζεται αξιόπιστες και αποτελεσματικές μεταφορικές υπηρεσίες. Γι' αυτό τον λόγο αφιερώσαμε σε ένα από τα κύρια λιμάνια της το πέμπτο σκάφος GG5G, που θα δρομολογηθεί άμεσα μεταξύ του νησιού, της ηπειρωτικής Ιταλίας και της Μάλτας». Θα ακολουθήσουν ακόμη επτά νεότευκτα, ανεβάζοντας τον πήχη της «πράσινης» ναυτιλίας σε μεγάλα ύψη.



Ο διευθύνων σύμβουλος του Ομίλου κ. Emanuele Grimaldi

➔ «Συν-Ένωσις» • Ολοκληρώθηκε η δωρεά 10 σκαφών



Ολοκληρώθηκε η δωρεά των δέκα εξελιγμένων ταχύπλων περιπολικών σκαφών προς το Λιμενικό Σώμα από την αστική μη κερδοσκοπική εταιρεία κοινωνικής προσφοράς του ελληνικού εφοπλισμού «Συν-Ένωσις». Τα σκάφη βρίσκονται ήδη σε πλήρη επιχειρησιακή ετοιμότητα σε Ικαρία, Αλεξανδρούπολη, Καστελόριζο, Λήμνο, Άγιο Όρος, Χίο, Μυτιλήνη, Κάλυμνο, Κω και Σάμο. Το σχέδιο ξεκίνησε έπειτα από πρωτοβουλία του πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοστάκη, ο οποίος κάλεσε την ΕΕΕ και τον πρόεδρό της κ. Θεόδωρο Βενιάμη να συνδράμουν στην ενίσχυση της παρουσίας του Α.Σ. στα θαλάσσια σύνορα της χώρας. Η ναυτιλιακή κοινότητα ανταποκρίθηκε αμέσως και το πρόγραμμα υλοποιήθηκε με την αποκλει-

στική χρηματοδότηση των μελών της: Enesel, Ίδρυμα Ωνάση, Ίδρυμα Αγγελικούση, Chandris Hellas, N.J. Goulandris, Thenamaris, Arcadia, Ίδρυμα Καπετάν Βασίλη και Κάρμεν Κωνσταντακοπούλου, Golden Union, Neptune Lines και Οικογένεια Γεωργίου Σ. Κουμάνταρου. Τα δέκα σκάφη Leiftur 1100 Cabin Patrol της εταιρείας Rafnar είναι ισλανδικής σχεδίασης και ελληνικής ναυπήγησης. Τα πέντε πρώτα φέρουν δύο εξωλέμβιους κινητήρες 2 x 450 ίππων, ενώ τα υπόλοιπα πέντε φέρουν τρεις εξωλέμβιους κινητήρες 3 x 300 ίππων. Διαθέτουν μεγάλη ευελιξία, δυνατότητα προσαρμογής βαρέος οπλισμού, κλειστό χώρο διακυβέρνησης με αντιβαλλιστική προστασία και τελευταίας τεχνολογίας συστήματα επικοινωνιών-επιτήρησης.

➔ Ναυπηγεία Σκαραμαγκά • Τρεις νέοι διαγωνισμοί

«**Π**ράσινο» φως δόθηκε για την επανέναρχη των διαγωνιστικών διαδικασιών που θα κρίνουν το μέλλον των Ναυπηγείων Σκαραμαγκά. Ειδικότερα, επίκειται η διεξαγωγή τριών διαγωνισμών: Οι δύο αφορούν την ειδική διαχείριση της Ελληνικά Ναυπηγεία Α.Ε. (ΕΝΑΕ) –σε σχέση αφενός με την έκταση 350 στρεμμάτων και τις εγκαταστάσεις και αφετέρου με τον κινητό εξοπλισμό– με κατάθεση δεσμευτικών προσφορών ως τις 7 Ιουλίου. Ο τρίτος προκηρύχθηκε από την Εταιρεία Ακινήτων του Δημοσίου (ΕΤΑΔ) και αφορά ακίνητο 332 στρεμμάτων, ενώ τα δικαιολογητικά πρέπει



να υποβληθούν ως τις 28 Ιουνίου –ο διαγωνισμός θα πραγματοποιηθεί μέσω του e-publicrealestate.gr σε ημερομηνία που θα καθοριστεί στη συνέχεια. Σύμφωνα με τις μέχρι τώρα πληροφορίες, ένα από τα ενδιαφερόμενα επενδυτικά σχήματα είναι η Pyletech Shipyards, εταιρεία του Ομίλου North Star συμφερόντων Θεόφιλου Πριόβολου, η οποία είχε υποβάλει προσφορά 15,1 εκατ. ευρώ και στον προηγούμενο διαγωνισμό που όμως δεν έγινε δεκτή. Παράλληλα, ενδιαφέρον έχει εκδηλωθεί και από επενδυτικά σχήματα που σχετίζονται με τις προτάσεις για τις νέες φρεγάτες του Πολεμικού Ναυτικού.