



CENTRAL GROUP • ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΟ ΣΛΑΛΟΜ Στη σκακιέρα των VLCC

Το επενδυτικό ταξίδι του Ευάγγελου Πιστιόλη συνεχίζεται. Έξι από τα οκτώ οικολογικά υπερδεξαμενόπλοια που είχε παραγγείλει πρόσφατα ο Έλληνας εφοπλιστής οδεύουν στον στόλο του Νορβηγού John Fredriksen. Συναλλαγή αξίας 565,8 εκατ. δολ. σε δύσκολες στιγμές για τη ναυλαγορά, και ετοιμότητα για τις επόμενες κινήσεις

Θα μπορούσε να κατέχει τον τίτλο του Έλληνα newsmaker της χρονιάς στη ναυτιλία, μετά την τελευταία επιχειρηματική κίνησή του. Ο λόγος για τον Ευάγγελο Πιστιόλη, ο οποίος εξασφάλισε την πώληση έξι eco VLCC νέας γενιάς στη Frontline του κορυφαίου Νορβηγού εφοπλιστή John

Fredriksen. Τα πλοία, χωρητικότητας 300.000 dwt το καθένα, βρίσκονται υπό ναυπήγηση στην Hyundai Heavy Industries. Λίγους μήνες νωρίτερα ο Έλληνας εφοπλιστής είχε ταρακουνήσει ξανά τα νερά, όταν έναν χρόνο μετά την αρχική παραγγελία τεσσάρων υπερδεξαμενόπλοιων επέστρεψε στο νοτιοκορεατικό ναυπηγείο για να τα διπλασιάσει, επενδυτική κίνηση

που τον ανέδειξε σε Νο 1 παραγγελιοδότη τέτοιων πλοίων παγκοσμίως. Έτσι, από τα οκτώ πλοία που είχε παραγγείλει θα παραλάβει στον στόλο του τα δύο. Το κόστος της αγοράς εκτιμάται ότι θα φτάσει τα 565,8 εκατ. δολ., συμπεριλαμβανομένων περίπου 25,7 εκατ. δολ. για περαιτέρω αναβαθμίσεις, σύμφωνα με τους κανονισμούς. Το αρχικό κόστος της παραγγε-



Ο εφοπλιστής κ. Ευάγγελος Πιστιόλης, newsmaker της χρονιάς

λίας ανερχόταν σε 90 εκατ. δολ. για κάθε πλοίο. Ο Lars Barstad, προσωρινός διευθύνων σύμβουλος της Frontline Management, σχολία-

σε: «Αυτή η συναλλαγή συνάδει με τους βασικούς στόχους της εταιρείας μας, ούτως ώστε να αυξήσουμε την έκθεση στην αγορά VLCC χωρίς να χρειαστεί να προσθέσουμε κι άλλα πλοία στα ήδη υπάρχοντα της αγοράς». Το ιδιαίτερα ελκυστικό πρόγραμμα παράδοσης μεταξύ α' τριμήνου 2022 και α' τριμήνου 2023, πρόσθεσε, «ανοίγει ένα παράθυρο σ' ένα χρονικό διάστημα που ήταν κλειστό για νέες παραγγελίες». Τέλος, σημείωσε πως ενισχύεται περαιτέρω η θέση της Frontline όσον αφορά την κατοχή ενός σύγχρονου και αποδοτικού στόλου υψηλής ποιότητας. «Με αυτή την εξαγορά οδεύουμε προς ολοταχώς προς χαμηλότερες εκπομπές άνθρακα», δήλωσε. Τα πλοία, εξοπλισμένα με σύστημα scrubbers, όπως όλες οι νέες παραγγελίες του Ευάγγελου Πιστιόλη, είναι σχεδιασμένα ώστε να λειτουργούν και με διαφορετικά καύσιμα, συμπεριλαμβανομένων των βιοκαυσίμων, ενώ έπειτα από μετατροπές θα μπορούν να καταναλώνουν LNG ή αμμωνία. Η νορβηγική εταιρεία διαχειρίζεται ήδη 17 VLCC, ενώ ο συνολικός στόλος της αποτελείται για την ώρα από 70 δεξαμενόπλοια.

ΤΟ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΟ ΤΑΞΙΔΙ ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

Και όλα αυτά την ώρα που ο κλάδος των δεξαμενόπλοιων δέχεται πλήγματα, από τα οποία δεν εξαιρούνται φυσικά τα VLCC. Εδώ επαληθεύεται η ρήση «μεγάλα καράβια, μεγάλες φουρτούνες», αφού οι ημερήσιες ζημιές στους ναύλους της κατηγορίας αγγίζουν τα 9.318 δολάρια από 4.852 δολ. σε διάστημα μιας εβδομάδας, με αποτέλεσμα σε αρκετές περιπτώσεις να μην καλύπτονται ούτε τα λειτουργικά έξοδα των πλοίων. Η καθοδική πορεία, ωστόσο, φαίνεται να μην τρομάζει τη Central Group και τον Ευάγγελο Πιστιόλη, ο οποίος έχει αποδείξει πως διαθέτει τη διορατικότητα και την υπομονή προκειμένου να μετατρέψει την κρίση σε ευκαιρία. Σύμφωνα με έγκυρες πηγές, εφόσον διαθέτει την απαιτούμενη ρευστότητα από την πρόσφατη πώληση θα συνεχίσει το επενδυτικό ταξίδι του, τοποθετώντας νέες παραγγελίες στα ναυπηγεία της Hyundai. ■



Capital • Στροφή στο μέλλον

Τη ρότα της «πράσινης» ναυτιλίας ακολουθεί σταθερά ο Όμιλος Capital, συμφερόντων Βαγγέλη Μαρινάκη, επενδύοντας σε «καθαρά» καύσιμα. Η τελευταία παραγγελία στην Hyundai Mipo Dockyard, ύψους 216 εκατ. δολαρίων, περιλαμβάνει τη ναυπήγηση τεσσάρων medium range (MR) δεξαμενόπλοιων μεταφοράς προϊόντων πετρελαίου με οψιόν για ακόμη δύο πλοία. Πρόκειται για ένα καινοτόμο ναυπηγικό πρόγραμμα, καθώς αφορά τα πρώτα δεξαμενόπλοια παγκοσμίως που θα μπορούν να χρησιμοποιούν LNG και αμμωνία ως καύσιμο, ενώ θα διαθέτουν σύστημα πρόωσης με τη χρήση αιολικής ενέργειας. Παράλληλα, θα έχουν τη δυνατότητα εγκατάστασης συστημάτων Alternative Maritime Power που επιτρέπουν στα πλοία να τροφοδοτούνται με ενέργεια από ανανεώσιμες πηγές ενέργειας (αιολική) κατά τον ελλιμενισμό τους και να μη χρησιμοποιούν τις μηχανές τους, μειώνοντας περαιτέρω το περιβαλλοντικό τους αποτύπωμα –επιτυγχάνοντας μηδενική εκπομπή αερίων του θερμοκηπίου, σύμφωνα με τις απαιτήσεις IMO Phase III. Η παραγγελία έρχεται ως συνέχεια της συμμετοχής της Capital Ship



Ο επικεφαλής του Ομίλου Capital κ. Βαγγέλης Μαρινάκης

Management στο πρωτοπόρο ερευνητικό «πράσινο» ShipFC project για την απανθρακοποίηση της ναυτιλίας μέσω χρήσης της αμμωνίας ως καυσίμου. Όπως δήλωσε η επικεφαλής Επικοινωνίας του Ομίλου Capital κυρία Νίκη Καλογηράτου: «Αποκτούμε πολύτιμη γνώση σχετικά με τις τεχνολογίες του μέλλοντος και σχεδιάζουμε βάσει τεκμηριωμένων αποφάσεων τη στρατηγική μας αναφορικά με τη διαχείριση εκπομπών του υπάρχοντος και του νεότευκτου στόλου μας». Παράλληλα, η θυγατρική Capital Gas έχει επεν-

δύσει 2 δισ. δολάρια και στη μεταφορά υγροποιημένου φυσικού αερίου, με τη ναυπήγηση έξι πλοίων από τα οποία έχει ήδη παραλάβει τα δύο. Ο κ. Μαρινάκης, άλλωστε, στο πρόσφατο Οικονομικό Φόρουμ των Δελφών ήταν σαφής: «το μέλλον δεν είναι στα δεξαμενόπλοια», υποστήριξε, «αλλά σε άλλες κατηγορίες πλοίων», ενώ προέτρεψε σε στροφή στα εναλλακτικά καύσιμα με τη συμμετοχή των βιομηχανιών που κατασκευάζουν τα μηχανολογικά συστήματα. Ο Όμιλος ελέγχει σήμερα στόλο 86 πλοίων, συνολικής χωρητικότητας περίπου 10 εκατ. dwt, και απασχολεί δύο χιλιάδες ναυτικούς και υπαλλήλους. ■