

Γαλανόλευκη «αντεπίθεση» με 7 νεότευκτα



Ο Όμιλος της Άννας Αγγελικούση επιμένει ελληνικά
Τα 18 από τα 37 πλοία της Pantheon Tankers και τα 14 από τα 33 πλοία
της Alpha Bulkera φέρουν την ελληνική σημαία

Μια τριάδα νεότευκτων aframax και μια τετράδα νεότευκτων suezmax παραλαμβάνει προσεχώς η Pantheon Tankers Management, εδραιώνοντας την πίστη της στην ελληνική σημαία και επιβεβαιώνοντας τα «πράσινα» διαπιστευτήρια του Ομίλου

Ενώ συνεχίζεται η συρρίκνωση του ελληνικού νηολογίου, που αριθμεί πλέον μόλις 584 πλοία, η Pantheon Tankers Management «αντεπιτίθεται» με απανωτές παραγγελίες νεότευκτων που θα υψώσουν τη γαλανόλευκη στον ιστό τους. Η εταιρεία που διαχειρίζεται η κυρία Άννα Αγγελικούση με τους γιους της κ. Αντώνη και Φραγκίσκο Κανελλάκη παρέλαβε τον Μάιο από το κινεζικό ναυπηγείο Shanghai Waigaoqiao Shipbuilding (SWS) το πρώτο πλοίο μιας νέας τριάδας aframax. Πρόκειται για το SEA TURTLE, χωρητικότητας 114.085 dwt, μήκους 250 μέτρων και πλάτους 44 μέτρων, που φέρει την κλάση του Lloyd's Register. Εντός του έτους θα ακολουθήσουν και τα άλλα δύο αδελφά, τα οποία θα φέρουν την κλάση του Αμερικανικού Νηογνώμονα (ABS). Την ίδια στιγμή είναι σε εξέλιξη η ναυπήγηση ακόμη τεσσάρων suezmax στα ναυπηγεία New Times Shipbuilding της Κίνας και Samsung Heavy Industries της Νότιας Κορέας, με χωρητικότητα 156.250 dwt το καθένα, που θα παραδοθούν την προσεχή διετία. Τα δύο απ' αυτά έχουν ταξινομηθεί από τον Αμερικανικό Νηογνώμονα (ABS) και τα άλλα δύο από τον Νορβηγικό Νηογνώμονα (DNV). Από τα 37 πλοία που διαχειρίζεται

η εταιρεία, συνολικής χωρητικότητας 6.308.831 dwt, τα 18 είναι εγγεγραμμένα στην ελληνική σημαία. Ψήφο εμπιστοσύνης στο εθνικό νηολόγιο δίνει ο Όμιλος της κυρίας Άννας Αγγελικούση και μέσω των 14 από τα 33 πλοία μεταφοράς ξηρού φορτίου της Alpha Bulkera Shipmanagement.

Εκτός από τη στήριξη της ελληνικής ναυτιλίας, ο Όμιλος πρωτοστατεί και στην υιοθέτηση μακροπρόθεσμων στρατηγικών ενόψει του κρίσιμου στόχου της απανθρακοποίησης και της δέσμευσης για την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής. Στον στόλο της Pantheon ανήκει άλλωστε το VLCC SEA PEARL, που τον περασμένο Ιανουάριο πραγματοποίησε την πρώτη μεταφορά πετρελαίου με μηδενικό ισοζύγιο άνθρακα, μεταφέροντας δύο εκατ. βαρέλια στη Reliance Industries στην Ινδία. Παράλληλα, με την πρόσφατη ανάληψη της προεδρίας της Εθνικής Συμβουλευτικής Επιτροπής του Lloyd's Register από τον κ. Φραγκίσκο Κανελλάκη συμμετέχει στον σχεδιασμό και τη λήψη αποφάσεων που θα διαμορφώσουν το μέλλον της παγκόσμιας ναυτιλίας σε σχέση με τις μείζονες προκλήσεις της απανθρακοποίησης και της ενεργειακής αποδοτικότητας των πλοίων. 📌