

Cpt Βαγγέλης Ρούπακας

Πλοίαρχος AQUA BLUE

«Τιμώ τον ναυτικό»

Με γόνιμη προϋποθεσία στα ελληνικά πλοία των Αζορών, ο Cpt Βαγγέλης Ρούπακας πλοιαρχεί το AQUA BLUE στη δύσκολη γραμμή του Αϊ-Στράτη, προσπερνά με επιτυχία τις κακοτοπιές και αποδίδει φόρο τιμής στην πολύτιμη γνώση του απλού ναυτικού

Kύριες πλοίαρχες, πώς αποφασίσατε να ασχοληθείτε με τη ναυτιλία και ποια πορεία οας στο χώρο; «Ήταν όνειρό μου να φορέσω στολή. Η τύχη τα έφερε και βρέθηκα στην AEN Ασπροπύργου. Το πρώτο μου μπάρκο ήταν σε κοντεΐνεράδικο της Costamare τον Ιούνιο του 1996, αξέχαστη εμπειρία. Έζησα και συνεργάσθηκα με πολλούς και σπουδαίους ναυτικούς, που με βοήθησαν πολύ στην εξεύρεση μου. Κι ας μας έτρεχαν εμάς τους δόκιμους οι παλιοί λοιστρομαίοι. Ως δόκιμος πέρασα από το ΕΞΠΡΕΣ ΑΘΗΝΑ, με πλοίαρχο τον Τάσο Τρέσσο, που είναι στην καρδιά μου. Επόμενο μπάρκο ξανά σε φορτηγά του Γουλανδρή. Ήθελα

να δοκιμάσω και στα γκαζάδικα, αλλά δεν το πέτυχα. Εκεί ήθελαν αξιωματικούς που είχαν ξεκινήσει από δόκιμοι στα ίδια πλοία. Πρώτο μου μπάρκο ως ανθυποπλοίαρχος ήταν στο ΑΠΟΛΛΩΝ ΕΞΠΡΕΣ την εποχή της Hellas Ferries, με ταξίδια Ραφήνα-Άνδρο-Τήνο-Μύκονο. Εκεί κόλλησα το μικρόβιο της ακτοπλοΐας. Έχει τα καλά του, βλέπεις στεριά, είσαι κοντά στο σπίτι σου, ακόμα και το κινητό πιάνει παντού. Ξανά στο ΕΞΠΡΕΣ ΑΘΗΝΑ με τον Νίκο Βασιλική, στο ΕΞΠΡΕΣ ΑΦΡΟΔΙΤΗ με τον Μάκη Σκιαδά, στο ΕΞΠΡΕΣ ΠΗΓΑΣΟΣ με τον Βασίλη Γεροντάκη. Από τα συμβατικά της Hellas Ferries, δεν ταξίδεψα μόνο με τα ΕΞΠΡΕΣ ΟΛΥΜΠΙΑ και ΕΞΠΡΕΣ ΠΟΣΕΙΔΩΝ. Ξανά στο ΕΞΠΡΕΣ ΑΦΡΟΔΙΤΗ με τον Νίκο Βασιλική στις Δυτικές Κυκλαδες, και

το 2006 στο ΝΗΣΟΣ ΜΥΚΟΝΟΣ, την πρώτη μου μεγάλη αγάπη. Τότε ήταν όλα τέλεια, το πλοίο, το πλήρωμα, η νέα γραμμή της εταιρείας στο Βόρειο Αιγαίο με τη νημερήστα δρομολόγια από Πειραιά. Ήταν η εποχή Λασκαρίδη, με την Hellenic Seaways στα κάλυτερά της χρόνια. Εκεί μάθαμε τη νέα τεχνολογία. Το ΝΗΣΟΣ ΜΥΚΟΝΟΣ ήταν αιώνες μπροστά από τα άλλα συμβατικά της εταιρείας. Έκανα με πλοιάρχους τον Νίκο Βασιλική, τον Γιώργο Δουράνο και τον Μπάμπη Παντελή. Και το 2008, κατά τη διάρκεια της προετοιμασίας για special survey, πήγα στο ΕΞΠΡΕΣ ΣΑΝΤΟΡΙΝΗ, τη δεύτερή μου αγάπη, με τον Στέφανο Παπαδόπουλο. Ήταν ένα μεγάλο σχολείο. Πήγα σαν ύπαρχος και με τη βοήθεια του πληρώματος και των επιθεωρη-

τών γνώρισα όλο το πλοίο, από πάνω ως κάτω. Ακόμα και ως πλοίαρχος, σπανίως σου δίνεται η δυνατότητα να μάθεις ένα πλοίο τόσο καλά όσο σε μια εκτεταμένη επισκευή και επιθεώρηση. Μόνο ως υπάρχος μπορεί να σου δοθεί η ευκαιρία. Ο καπτάν Στέφανος με εμπιστεύτηκε, όπως εμπιστεύομαι κι εγώ σήμερα τον δικό μου υπάρχο, τον Αλέξανδρο Κοκόλη, που γνωρίζει το AQUA BLUE όσο κανείς άλλος. Είναι από τις λίγες φορές που έχω έμπειρο ύπαρχο, συνήθως έχω μαζί μου εκπαιδευόμενους». **Με το ΕΞΠΡΕΣ ΣΑΝΤΟΡΙΝΗ ταξίδεψατε στις Αζόρες;**

«Στην αρχή δεν ήθελα να πάω, σύντομα όμως με κέρδισαν οι Αζόρες. Ο κόσμος που με αγκάλιασε, οι αναμνήσεις από την εποχή που ταξίδευα με φορτηγά και ο συνδυασμός των εμπει-

|| Από την Costamare τότε,
στη Seajets σήμερα

