

# Θανάσης Πορφύρης

Διευθύνων σύμβουλος Οργανισμού Λιμένος Ηγουμενίτσας (ΟΛΗΓ Α.Ε.)

## «“Safety-security” το σύνθημά μας»

Από τη μια αναζητώντας τη νέα χρυσή ισορροπία «οικολογία-ανάπτυξη», από την άλλη εμμένοντας στις παραδοσιακές αξίες «safety-security», ο κ. Θανάσης Πορφύρης ξεδιπλώνει το όραμά του για το μεγάλο λιμάνι της βορειοδυτικής Ελλάδας. Τα μέχρι τώρα βήματα και ο ακλόνητος στόχος: να γίνει η Ηγουμενίτσα το «εναλλακτικό» λιμάνι της ανανεώσιμης ενέργειας

ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ: ΜΑΡΙΟΣ ΦΕΡΕΝΤΙΝΟΣ

**Π**ολιτικός μηχανικός που δραστηριοποιείται εδώ και χρόνια στη μελέτη και κατασκευή έργων υποδομής, και έχοντας ασχοληθεί ιδιαίτερα με τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, τα φωτοβολταϊκά και τη βιώσιμη ανάπτυξη, ο κ. Θανάσης Πορφύρης ανέλαβε διευθύνων σύμβουλος του Οργανισμού Λιμένος Ηγουμενίτσας τον Οκτώβριο του 2019. Όραμά του η εδραίωση του λιμανιού ως πύλης που συνδέει Ανατολή και Δύση, τόσο για επιβάτες όσο και για εμπορεύματα, με ουσιαστικό

ανταγωνιστικό πλεονέκτημα την Εγνατία Οδό και τις λοιπές σύγχρονες οδικές αρτηρίες της χώρας. Και βασική προτεραιότητά του η ολοκλήρωση των έργων επέκτασης και αναβάθμισης του λιμανιού, ώστε να αποκτήσει τις κατάλληλες υποδομές που θα του προσδώσουν στρατηγικό ρόλο στην εφοδιαστική αλυσίδα, με συνέπεια και τελικό στόχο την αναβάθμιση της Ελλάδας στο διεθνές σύστημα μεταφορών με όρους μακράς πνοής. **Κύριε Πορφύρη, μπορείτε να μας περιγράψετε με λίγα λόγια το σύγχρονο προφίλ και τις**

### δυνατότητες του λιμανιού της Ηγουμενίτσας;

«Το λιμάνι μας αποτελεί τη βασική πύλη της βόρειας και κεντρικής Ελλάδας για τη διακίνηση επιβατών και εμπορευμάτων από και προς τις χώρες της Ε.Ε., παρέχοντας θαλάσσιες συνδέσεις με όλα τα ανατολικά λιμάνια της Ιταλίας. Κυρίως συνδέεται με Μπάρι, Μπρίντζι, Ανκόνα, Βενετία, και φυσικά με την Κέρκυρα, κατέχοντας νευραλγική θέση στο διάδρομο Ανατολικής Μεσογείου (OEM) του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών και συμβάλλοντας στην ευρωπαϊκή

συναχή: οι θαλάσσιες διασυνδέσεις του Βορρά, της Βαλτικής, της Μαύρης Θάλασσας και της Μεσογείου βελτιστοποιούν τη χρήση των οικείων λιμένων και των θαλάσσιων αρτηριών, με οφέλη για το διαμετακομιστικό εμπόριο τόσο της Ελλάδας όσο και της Κύπρου. Με αδιαμφισβήτητο σημαντικό ρόλο στο ευρύτερο σύστημα μεταφορών, το λιμάνι της Ηγουμενίτσας έχει στρατηγικό στόχο μεταξύ άλλων να παρέχει υψηλές υπηρεσίες καλλιεργώντας ταυτόχρονα ένα βιώσιμο, οικολογικό περιβάλλον ▶

