

Market leader στην πιστοποίηση εκπομπών άνθρακα



Το 319.330 dwt και 333 μέτρων υπό ελληνική σημαία VLCC δεξαμενόπλοιο AQUILA της Neda Maritime Agency, συμφερόντων κ. Νικόλαου Λυκιαρδόπουλου. Ένα από τα πλοία της ιστορικής ελληνικής εταιρείας που έχουν συμμορφωθεί με τον Κανονισμό EU MRV, με τη συμβολή της Verifavia Shipping

Με τις καλύτερες προδιαγραφές και τα υψηλότερα διαπιστευτήρια, τίθεται σε εφαρμογή ο νέος ευρωπαϊκός κανονισμός για τις εκπομπές αερίων ρύπων. «Καταγραφή-αναφορα-πιστοποίηση» με τον πιο σύγχρονο, γρήγορο και αξιόπιστο τρόπο. Ο διευθύνων σύμβουλος της Verifavia Shipping (Hellas) κ. Νικόλαος Θεοδώρου εξηγεί το πώς



ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ: ΣΟΦΙΑ ΜΠΙΤΣΑ

Η ναυτιλία βρίσκεται μπροστά σε μια νέα μεγάλη πρόκληση, να «μετρήσει τον εαυτό της» σε σχέση με τις εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα. Από την 1η Ιανουαρίου 2018, κάθε πλοίο άνω των 5.000 gt που επισκέπτεται τα λιμάνια της Ευρωπαϊκής Ένωσης οφείλει να παρακολουθεί και να αναφέρει τα στοιχεία που σχετίζονται με τις εκπομπές, εφόσον θα έχουν επαληθευτεί από έναν ανεξάρτητο Φορέα Πιστοποίησης (Accredited Verifier), σύμφωνα με τον Ευρωπαϊκό Κανονισμό 2015/757 (EU MRV). Επομένως, είναι ιδιαίτερα κρίσιμη η επιλογή ενός αξιόπιστου «συνοδοιπόρου» σε όλα τα στάδια της διαδικασίας που προβλέπεται. Η Verifavia ανήκει στους πρω-

τοπόρους ανεξάρτητους πιστοποιητές εκπομπών αερίων παγκοσμίως, με πολυετή εμπειρία στον τομέα των μεταφορών και της αεροπορίας. Τον περασμένο Μάρτιο, ως Verifavia Shipping έλαβε την αναμενόμενη πρώτη πλήρη διαπίστευση από τον επίσημο φορέα της Μ. Βρετανίας UKAS, αποκτώντας έτσι τη δυνατότητα να ελέγξει οποιοδήποτε πλοίο, οπουδήποτε τον κόσμο, ανεξάρτητα από χώρα προέλευσης, σημαία ή Νηογνώμονα. Στα τέλη του ίδιου μήνα, και η γαλλική αρχή COFRAC προχώρησε στην αντίστοιχη αναγνώριση, μετατρέποντας την εταιρεία στον πρώτο και μοναδικό φορέα πιστοποίησης στον κόσμο με διπλή αναγνώριση. Ήδη από τον Ιούλιο του 2015, όταν θεσπίστηκε ο Κανονισμός, η Verifavia έχει συνεργα-

στεί με εκπροσώπους απ' όλο το φάσμα της ναυτιλίας. Οργανισμοί όπως οι Neda, Grimaldi Holding, DFDS, Seaspan και Dynacom την έχουν εμπιστευτεί για να μοιραστεί τη βαθιά γνώση της γύρω από τις απαιτήσεις της νομοθεσίας και για να εκτελέσει GAP-Analysis Projects. Την ίδια στιγμή, εταιρείες συμπεριλαμβανομένων των Enesel, Attica Group, Load Line, Oldendorff, Chios Maritime, Augustea Group, Norden, Vroon, CMN, Viking Line, Laurin Maritim, και Synergy Group έχουν εξουσιοδοτήσει τη Verifavia για ελέγχους πλάνων παρακολούθησης (monitoring plans-MP). Επίσης, είναι πρωτοπόρα όσον αφορά την πιστοποίηση παροχής εξειδικευμένων υπηρεσιών πληροφορικής (ICT) στη ναυτιλία για χρήση MRV, μεταξύ άλλων σε εταιρείες ό-

πως οι Danaos, Setel Hellas, DYNAMARINE, Krohne, Stormgeo, Marorka, Veson Nautical, ABB και Viswalab.

Το σύντομο διάστημα που απομένει έως τις 31 Αυγούστου 2017, όταν λήγει η προθεσμία υποβολής monitoring plan στον πιστοποιητή, είναι εξαιρετικά εντατικό για τα 12-15.000 πλοία που εκτιμάται ότι υπόκεινται στον Κανονισμό. Ο διευθύνων σύμβουλος της Verifavia Shipping (Hellas) κ. Νικόλαος Θεοδώρου ξεκλέβει λίγο από το χρόνο του και μας καθοδηγεί βήμα βήμα στην όλη διαδικασία, που περιλαμβάνει τα στάδια της καταγραφής (monitoring), αναφοράς (reporting) και πιστοποίησης (verification), τα οποία, όπως υποσχεται, θα είναι «αναίμακτα» ➤

ΤΟ ΝΕΟ MONITORING PLAN ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΚΠΟΜΠΕΣ ΡΥΠΩΝ