

GasLog



Η κληρονομιά της παράδοσης οδηγός για την καινοτομία

Αναλυτική αναφορά στο μοντέλο ανάπτυξης της GasLog κάνει σε ειδική έκδοσή του ο παγκοσμίως φήμης Νηογνώμονας DNV GL. Με στέρεες ρίζες στην παράδοση του Ομίλου Ceres, η εταιρεία της οικογένειας Λιβανού πρωταγωνιστεί στον τομέα των πλοίων LNG και στρέφεται δυναμικά στο μέλλον, διατηρώντας αμείωτη την έμφαση στην ποιότητα

Όσοι γνωρίζουν τον κόσμο της ναυτιλίας ξέρουν ότι ο Γιώργος Π. Λιβανός άφησε πίσω του μια κληρονομιά ως προς την καινοτομία διαχείριση της Ceres Hellenic Shipping, μια παράδοση την οποία συνεχίζει ο γιος του Πέτρος, ως πρόεδρος της Ceres και της GasLog. Ο Γιώργος Π. Λιβανός γεννήθηκε στη Νέα Ορλεάνη της Λουιζιάνας, αποφοίτησε από το Πανεπιστήμιο Αθηνών και ίδρυσε την εταιρεία Ceres το 1949. Η οικογένεια Λιβανού έχει βαθιές ρίζες στη ναυτιλία καθώς ο Γιώργος Π. Λιβανός κληρονόμησε από τον πατέρα του ένα στόλο τριάντα πλοίων, συμπεριλαμβανομένων και των πέντε μεγαλύτερων supertankers της εποχής. Ξεκινώντας από κει, κατάφερε να κάνει

την Ceres τη μεγαλύτερη ναυτιλιακή εταιρεία στην Ελλάδα, με στόλο πάνω από εκατό πλοία. Σήμερα, ο Πέτρος Γ. Λιβανός συνεχίζει να επεκτείνει την Ceres και τις θυγατρικές της, GasLog, DryLog και TankLog. Η GasLog εντάχθηκε στον Όμιλο Ceres το 2001.

Η ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ LNG

Η GasLog έχει διαγράψει μια ιστορία καινοτομίας και γρήγορης ανάπτυξης, πρόκειται όμως για μια εταιρεία που ξεκίνησε με μετριοπάθεια, αρχικά με τη διαχείριση των υγραεριοφόρων της BG, θυγατρικής της British Gas. Αυτό ήταν απαραίτητο για να αποκτήσει εμπειρία στα πλοία μεταφοράς υγροποιημένου φυσικού αερίου (LNG), ενώ το 2003-4 ανέλαβε και τη διαχείριση των νεότευκτων της BG.

«Η γρήγορη ανάπτυξη που επιτύχαμε οφείλεται σε συνδυασμό παραγόντων, κυρίως στην πολύ στενή μας σχέση με μεγάλους ναυλωτές LNG καθώς και στη δυνατή τεχνολογική πλατφόρμα που έχουμε αναπτύξει», λέει ο διευθυντής Καινοτομίας και Τεχνολογίας κ. Θεοφάνης Σαλλής. «Παρόλο που το προσωπικό των υπεράκτιων εταιρειών και των γραφείων μας δεν είχε εμπειρία στα LNG όταν εισήλαθαμε για πρώτη φορά στον κλάδο αυτό το 2001, ωστόσο διέθετε μεγάλη εμπειρία σε άλλους ναυτιλιακούς τομείς και κυρίως στα δεξαμενόπλοια χημικών, τα οποία φυσικά έχουν τις δικές τους ιδιαιτερότητες». Μέχρι το 2008 η GasLog απέκτησε σημαντικές γνώσεις στον τομέα και ήταν έτοιμη να αγοράσει τα πρώτα της υγραεριοφόρα. Από τότε ξεκίνησε ένας αγωνάς επέκτασης μέχρι να απο- ➤

ΞΕΚΙΝΗΣΕ ΜΕ ΜΕΤΡΙΟΠΑΘΕΙΑ, ΑΛΛΑ ΕΧΕΙ ΔΙΑΓΡΑΨΕΙ

ΙΣΤΟΡΙΑ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΓΡΗΓΟΡΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ