



➔ ΟΜΙΛΟΣ ΛΑΤΣΗ Δυναμική στροφή στη ναυτιλία



Ο αείμνηστος καπετάν Γιάννης Λάτσης

Στα χνάρια του καπετάν Γιάννη Λάτση βαδίζει και πάλι ο Όμιλος Λάτση, συνδυάζοντας την οικογενειακή παράδοση με την πρωτοπορία. Με 12 νέες παραγγελίες, η Latsco Shipping σύντομα θα διαθέτει 26 πλοία, με επίκεντρο τα υγραεριοφόρα και τα πλοία μεταφοράς προϊόντων πετρελαίου

Μια μαζική παραγγελία του Ομίλου Λάτση για τη ναυπήγηση δώδεκα νεότευκτων πλοίων αξίας άνω των 500 εκατομμυρίων ευρώ σηματοδοτεί μια επιστροφή στις ρίζες του Ομίλου. Όχι βέβαια ότι έφυγε ποτέ. Απλά η έμφαση για ένα διάστημα είχε δοθεί σε άλλες δραστηριότητες. Μπροστάρης στη νέα δυναμική ανά-

πτυξη του ναυτιλιακού κλάδου τοποθετείται ο κ. Πάρις Κασιδόκωστας-Λάτσης, ο οποίος επέλεξε να βαδίζει στα χνάρια του παππού του, του αείμνηστου καπετάν Γιάννη Λάτση. Στην εκδήλωση που οργάνωσε στις 4 Ιουνίου η Latsco Shipping Ltd στο μέγαρο Παλλάς Αθηνά, στο πλαίσιο των Ποσειδωνίων 2014, ο κ. Πάρις Κασιδόκωστας-Λάτσης δήλωσε:

– «Η σημερινή εκδήλωση σηματοδοτεί τη δυναμική επαναφορά του Ομίλου Λάτση στον τομέα της ναυτιλίας. Το 1947 ο παππούς μου, ο Γιάννης Λάτσης, απέκτησε το πρώτο του βαπόρι, το ΕΦΦΗ. Η αγάπη του για τη θάλασσα και τους ανθρώπους της τον συνόδευσαν σε όλη του τη ζωή, κι εγώ προσωπικά μεγάλωσα με αυτά τα βιώματα και τα ίδια συναισθή-

Στη φωτογραφία, το πρώτο ΕΛΛΑΣ ΦΩΣ του Ομίλου Λάτση, που έγραψε ιστορία ως το μεγαλύτερο τότε δεξαμενόπλοιο του κόσμου

ματα για τη ναυτοσύνη. Αισθάνομαι μεγάλο το βάρος της ευθύνης, αλλά ταυτόχρονα είμαι ιδιαίτερα ευτυχής που έχω αναλάβει, εκ μέρους της οικογένειάς μας, να συνεχίσω το έργο που ξεκίνησε ο Γιάννης Λάτσης στον τομέα της ναυτιλίας. Με τις σημαντικές νέες επενδύσεις που κάναμε το τελευταίο διάστημα, ύψους 700 εκατομμυρίων δολαρίων, και με τη διοικητική αναδιοργάνωση που δρομολογήσαμε, φιλοδοξούμε να ανοίξουμε ένα νέο κεφάλαιο στην 70χρονη ναυτιλιακή ιστορία του Ομίλου μας». Ο κ. Γιώργος Μαργαρώνης, που ανέλαβε τη γενική διεύθυνση της Latsco Shipping στις αρχές του 2014, ανέφερε: – «Οραμα όλων των στελεχών



Ο κ. Πάρις Κασιδόκωστας-Λάτσης, director της Latsco Shipping, ανάμεσα στον υπουργό Ναυτιλίας και Αιγαίου κ. Μιλτιάδη Βαρβιτσιώτη και τον κ. Γιώργο Μαργαρώνη, CEO της Latsco

και εργαζομένων της εταιρείας μας είναι η δημιουργία μιας δυναμικής και πρωτοπόρας εταιρείας που θα διαχειρίζεται ένα σύγχρονο στόλο υγραεριοφόρων πλοίων, καθώς και πλοίων μεταφοράς προϊόντων πετρελαίου. Βασικές προτεραιότητες της προσπάθειάς μας είναι η δημιουργία θετικών οικονομικών αποτελεσμάτων, η ασφάλεια των ναυτικών μας, η προστασία του περιβάλλοντος και η περαιτέρω ενίσχυση του ρόλου της ελληνικής ναυτιλίας στον παγκόσμιο χάρτη».

Την εκδήλωση στο κτίριο Παλλάς Αθηνά, που στεγάζει από τον Απρίλιο του 2014 τη ναυτιλιακή δραστηριότητα του Ομίλου Λάτση στην Ελλάδα, τίμησαν με την παρουσία τους εκπρόσωποι της πολιτείας, του εφοπλιστικού κόσμου και όλων των κλάδων των ναυτιλιακών επιχειρήσεων. ■



Ο κ. Πάρις Κασιδόκωστας-Λάτσης με τα στελέχη του, από αριστερά, κ. Χρήστο Τριανταφυλλίδη, CFO της Latsco Shipping, κ. Γιώργο Μαργαρώνη, και κ. Κώστα Βλάχο, CEO της Consolidated Marine Management



Η ταυτότητα της Latsco

Η εταιρεία Latsco Shipping Ltd έχει την έδρα της στο Λονδίνο και σε συνεργασία με την Consolidated Marine Management, που έχει αναλάβει την τεχνική και λειτουργική διαχείριση, διαχειρίζεται 14 πλοία (7 MRs, 5 VLGCs, 2 LR2s) και έχει παραγγείλει ήδη άλλα 12 σε ναυπηγεία της Κορέας (5 MRs, 4 VLGCs και 3 LR2s) με παραδόσεις από το 2014 έως το 2016. ■