

Ro/Pax SORRENTO

Ιταλικό στοίχημα

ΚΕΙΜΕΝΟ: ΣΠΥΡΟΣ ΡΟΥΣΣΟΣ
ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ: ΓΙΩΡΓΟΣ ΓΙΑΝΝΑΚΗΣ

ΠΑΤΡΑ-ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ-(ΚΕΡΚΥΡΑ)-ΜΠΡΙΝΤΙΖΙ

Μπορεί μια νέα στρατηγική ανάπτυξης να αποτελέσει ανάχωμα στην οικονομική ύφεση που πλήττει σήμερα τις ακτοπλοϊκές μεταφορές στην Αδριατική; Ο πανίσχυρος Ιταλικός Όμιλος Grimaldi απαντά καταφατικά και δρομολογεί ένα σύγχρονο πλοίο από το λιμάνι της Απουλίας προς την Ελλάδα. Θα καταστεί άραγε και αυτό το επιχειρηματικό του εγχείρημα επιτυχημένο; Ο «Ε» επιβιβάστηκε στο Ro/Pax SORRENTO και ταξίδεψε σε μια σύνδεση μοναδικής σημασίας

Μπορεί το 2011 να αποτέλεσε annus horribilis για τις ελληνικές ακτοπλοϊκές εταιρείες που δραστηριοποιούνται στις γραμμές της Αδριατικής, δεν ίσχυσε όμως το ίδιο και για τον πρωτοπόρο Όμιλο Grimaldi, που δείχνει να ανακάμπτει το χαμένο έδαφος στην περιοχή, ενισχύοντας ακόμη περισσότερο τη θέση του σε μια από τις μεγαλύτερες ακτοπλοϊκές αγορές της Ευρώπης. Όταν στις αρχές του Δεκέμβρη του 1999 αποχώρησε από το λιμάνι του Μπρίντιζι και η τελευταία Ιταλική εταιρεία, η Adriatica di Navigazione με το EGITTO EXPRESS, «υποκλινόμενη» ουσιαστικά στην παντοδυναμία των

τότε πανίσχυρων ελληνικών εταιρειών, κανείς δεν πίστευε ότι το Ιταλικό στοιχείο θα «σήκωνε ξανά κεφάλι» και θα διεκδικούσε επιθετικά μερίδιο από τη μεγάλη «πίτα» της Αδριατικής. Αντίθετα, η φετινή χρονιά διαφαίνεται πως όχι μόνο παγιώνει μια νέα τάξη πραγμάτων, αλλά εξελίσσεται και σε anno Domini για τον πανίσχυρο Ιταλικό Όμιλο, ο οποίος μετά από μία δεκαετία και πλέον επιδιώκει να ξαναδώσει στην Ιταλία τον πρωταγωνιστικό ρόλο στην «αρένα» της Αδριατικής.

ΑΝΟΔΟΣ ΚΑΙ ΠΤΩΣΗ

Τη δεκαετία του '90 οι εχθροπραξίες στην πρώην Γιουγκοσλαβία προκάλεσαν την εκτροπή του μεταφορικού έργου από τα οδικά

δίκτυα των εύφλεκτων Βαλκανίων προς την Αδριατική Θάλασσα. Αυτή η εξέλιξη την κατέστησε κύρια οδό επικοινωνίας της Κεντρικής Ευρώπης με τη Μεσόγειο, τη Μαύρη Θάλασσα και την Κεντρική Ασία. Ο λόγος ήταν προφανής, καθώς επιβάτες και εμπορεύματα θα ταξίδευαν στον προορισμό τους με περισσότερη ασφάλεια και με χαμηλότερο κόστος. Τη μεγάλη αυτή επιχειρηματική ευκαιρία είδε το 1993 ο πρωτοπόρος κ. Περικλής Παναγόπουλος, ο οποίος στράφηκε στην ακτοπλοία και με την κατασκευή των επαναστατικών για την εποχή SUPERFAST άλλαξε κυριολεκτικά τα δεδομένα στον ακτοπλοϊκό χάρτη της Αδριατικής. Ο νέος τύπος >