

Καθηγητής Ηρακλής Χαραλαμπίδης

# Ο εδαθηνικός εφοπηδισμός οφείδει να συμβάδει στη διάσωση της χύρας

ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ: ΣΠΥΡΟΣ ΡΟΥΣΣΟΣ

Μετά από χρόνια ακαδημαϊκής καριέρας, ο Έλληνας καθηγητής Ναυτιλιακής Οικονομικής στο Πανεπιστήμιο του Ρότερνταμ κ. Ηρακλής Χαραλαμπίδης ανέλαβε τη διοίκηση του λιμανιού του Μπρίντιζι. Με την ευκαιρία της ανάληψης αυτής της σημαντικής θέσης, μας μιλάει για τα σχέδια και τις φιλοδοξίες του στο νοτιοϊταλικό λιμάνι, εκθέτει τις απόψεις του για την αποτελεσματική διοίκηση των λιμανιών και σχολιάζει τα τεκταινόμενα στη χώρα μας, με αναφορές στη στάση των ελληνικών εφοπηδιστικών εταιρειών και στις προοπτικές της σύνδεσης του Μπρίντιζι με την Ελλάδα

Ο κ. Ηρακλής Χαραλαμπίδης ανήκει στη γενιά των Ελλήνων που γαλουχήθηκαν με αρχές και αξίες που σήμερα τείνουν να σβήσουν. Από νωρίς έμαθε ότι «με πολλή δουλειά, επιμονή και προσπάθεια μπορεί ο καθένας να πετύχει τους στόχους που θέτει». Οραματίζεται και καινοτομεί, και εκφράζει απερίφραστα

πρωτοποριακές σκέψεις και ιδέες. Αποτέλεσε μια από τις πρώτες επιλογές του αείμνηστου καθηγητή Βασίλη Μεταξά για το Τμήμα Ναυτιλιακών Σπουδών του Πανεπιστημίου Πειραιά και θεωρείται ένας από τους έγκυρους ναυτιλιακούς οικονομολόγους σε παγκόσμιο επίπεδο. Εξελέγη αναπληρωτής καθηγητής Διοίκησης Ναυτιλιακών Επιχειρήσεων

στο Τμήμα Ναυτιλιακών Σπουδών το 1990, όμως τελικά τον κέρδισε η Ολλανδία, όπου βρέθηκε στη θέση του τακτικού καθηγητή στο Πανεπιστήμιο Erasmus. Το 1998, ο τότε πρόεδρος του Τμήματος Ναυτιλιακών Σπουδών καθηγητής Λευτέρης Θαλασσινός εισηγήθηκε τη μετάκλησή του στο Τμήμα. Δυστυχώς για το ελληνικό Πανεπιστήμιο και τη

χώρα μας, η όλη προσπάθεια δεν είχε ευτυχή κατάληξη και έτσι ένα ακόμη σημαντικό μέλος του επιστημονικού δυναμικού της χώρας προσφέρει τις υπηρεσίες του στο εξωτερικό. Σήμερα, ο κ. Χαραλαμπίδης είναι καθηγητής Maritime Economics and Logistics στο Πανεπιστήμιο Erasmus της Ολλανδίας, ενώ εδώ κι ένα χρόνο περίπου προσφέρει παράλληλα τις υπηρεσίες του από τη θέση του προέδρου των λιμενικών αρχών του Μπρίντιζι της Ιταλίας, καθώς και του προέδρου του Συνδέσμου Λιμένων Περιφέρειας Απουλίας.

**Κύριε καθηγητά, θα μπορούσατε να μας πείτε λίγα λόγια για τη μέρι σήμερα πορεία σας;**  
«Γεννήθηκα στην Αθήνα πριν από ακριβώς 60 χρόνια. Μέχρι πρό-

σφατα, όταν και ανέλαβα τη διοίκηση του λιμανιού του Μπρίντιζι, η καριέρα μου υπήρξε καθαρά ακαδημαϊκή. Έχω διδάξει στην Ελλάδα, τη Μεγάλη Βρετανία και τη Σουηδία, ενώ τα τελευταία 20 χρόνια διδάσκω στην Ολλανδία, στο Πανεπιστήμιο Erasmus του Ρότερνταμ, όπου διατηρώ τα διδακτικά μου καθήκοντα παράλληλα με τη διοίκηση του λιμανιού. Μετά, λοιπόν, από σχεδόν 30 χρόνια έρευνας και διδασκαλίας πίστεψα πως έπρεπε να ακολουθήσω αυτό που λένε οι Άγγλοι, δηλαδή "να βάλω τα λεφτά μου εκεί που είναι το στόμα μου".

**Πόσα χρόνια κατοικείτε στην Ιταλία και πώς αισθάνεστε, ως Έλληνας, που υπηρετείτε σε μια τόσο νευραλγική θέση για λογαριασμό μιας ξένης χώρας;**

«**Ζ**ω στην Ιταλία εδώ κι ένα χρόνο τώρα και μπορώ να σας πω ότι την αγαπώ όσο και την πατρίδα μας. Είναι μια χώρα που αντιμετωπίζει τα ίδια προβλήματα με την Ελλάδα, αν και σε μεγαλύτερη κλίμακα. Η ερώτησή σας με υποχρεώνει να επαναλάβω τη φράση "una faccia una razza" που λέει ο λαός. Σας λέω, λοιπόν, ότι αισθάνομαι πολύ άνετα. Όμως, μετά από 20 χρόνια στην Ολλανδία μπορώ να πω, και αυτό είναι ιδιαίτερα ικανοποιητικό, πως βλέπω πλέον τα προβλήματα του ευρωπαϊκού Νότου με μια διαφορε-

τική ματιά, γεγονός που μου επιτρέπει να προκρίνω αποφάσεις που στις μεσογειακές χώρες πολλοί θα χαρακτήριζαν λίαν ριζοσπαστικές. Για παράδειγμα, μία από τις πρώτες αποφάσεις μου ήταν η συστηματική αξιολόγηση του προσωπικού της λιμενικής αρχής και η σύνδεσή της με τα πριμ παραγωγικότητας. Στην Ιταλία, όπως και στη χώρα μας, η αξιολόγηση του προσωπικού μιας δημόσιας αρχής είναι κάτι όχι απλά ριζοσπαστικό αλλά, θα έλεγα, επαναστατικό».

**Πείτε μας λίγα λόγια για το λιμάνι, τα χαρακτηριστικά και τα συγκεκριμένα πλεονεκτήματά του, καθώς και για τη σημασία που έχει για την Ελλάδα.**

«**Ο**ποιον διοικητή λιμανιού και να ρωτήσετε, θα σας πει ακριβώς το ίδιο πράγμα, ότι δηλαδή το λιμάνι του είναι το καλύτερο και έχει θέση στρατηγικής σημασίας. Το Μπρίντιζι, όμως, είναι ένα μικρό σχετικά λιμάνι, για χρόνια σε παρακμή, που ουσιαστικά έχει χάσει τον ιστορικό του ρόλο. Να σας θυμίσω μόνο ότι το Μπρίντιζι αναφέρεται από τον Ιούλιο Βερν στο βιβλίο του "Ο γύρος του κόσμου σε 80 μέρες" ως το λιμάνι απ' όπου περνούσε το βρετανικό ταχυδρομείο από και προς την Ινδία. Για χρόνια το λιμάνι ανέπτυξε μόνο του τις υποδομές, με δημόσιο χρήμα, χωρίς να ►



Ο καθηγητής και πρόεδρος του λιμένος του Μπρίντιζι κ. Ηρακλής Χαραλαμπίδης

«ΘΑ ΚΑΝΩ ΤΟ ΜΠΡΙΝΤΙΖΙ ΜΙΚΡΟ

ΡΟΤΕΡΝΤΑΜ!»