

Το Ro/Ro της Χίου

Συνδυάστηκε με την είσοδο του εφοπλιστή κ. Γ. Καλλιμασιά στα ακτοπλοϊκά δρώμενα και με τη δρομολόγησή του εγκαίνιασε μια νέα εποχή στον τομέα των μεταφορών προς τα νησιά του Βορειοανατολικού Αιγαίου. Δυνατό σκαρί και με μεγάλη ιστορία στην πλάτη του

ΚΕΙΜΕΝΟ: ΗΛΙΑΣ ΓΡΗΓΟΡΑΤΟΣ

Η Χίος, μετά από πολλά χρόνια, μπορεί να νιώθει υπερήφανη ότι απέκτησε το δικό της καράβι. Παρότι θεωρείται μία από τις μεγαλύτερες ναυτομάνες της Ελλάδας, με πολλούς γνωστούς πλοιοκτήτες της ποντοπόρου ναυτιλίας να αντλούν από εκεί την καταγωγή τους, την τελευταία 20ετία δεν ευτύχισε να έχει ένα χιώτικο βατόρι. Κατά συνέπεια, εξαρτιόταν συγκοινωνιακά από εταιρείες που δεν είχαν ως πρώτη σκέψη το συμφέρον της Χίου. Το πρώτο βήμα έγινε, λοιπόν, από έναν Χιώτη εφοπλιστή, τον κ.

Γιώργο Καλλιμασιά, ο οποίος μετά από μια πολυετή σταδιοδρομία στην ποντοπόρο ναυτιλία θέλησε να συμβάλει με τη σειρά του στην αναβάθμιση της συγκοινωνίας του νησιού του. Το όνομά του μπορεί να μην ήταν ιδιαίτερα δημοφιλές στους νεότερους ακτοπλοϊκούς κύκλους, αλλά είναι ευρύτερα γνωστό στην ποντοπόρο ναυτιλία. Ο Βρονταδούσης εφοπλιστής είναι μέλος μιας παραδοσιακής ναυτικής οικογένειας, που η ενσχόλησή της με τη ναυτιλία ξεκίνησε πριν από τρεις γενεές. Πρώτος ο παππούς του είχε ναυτικό πρακτορείο στη Χίο, έπειτα ο πατέρας του είχε δρομολογήσει πλοίο στο νησί τη δεκαετία του '60

και τώρα ο ίδιος έχει την εταιρεία Commercial S.A., η οποία έχει στον στόλο της 16 ποντοπόρα πλοία, κυρίως ψυγεία αλλά και γενικού φορτίου. Αναπολώντας τα χρόνια που ο πατέρας του εξυπηρέτούσε τη Χίο με το δικό του πλοίο, είχε πάντα στο μυαλό του να δρομολογήσει ένα πλοίο που θα προσέφερε έργο και θα εξυπηρέτούσε την πατρίδα του. Η σκέψη αυτή ωρίμασε και έτσι το 2010 προέβη στην αγορά και τη δρομολόγηση του ΠΕΛΑΓΙΤΗΣ. Πρόκειται για ένα καράβι με μεγάλη μεταφορική ικανότητα για τα δεδομένα της γραμμής, που είναι σε θέση να την εξυπηρετήσει τουλάχιστον για μια δεκαετία. Ο κ.

Καλλιμασιάς, όμως, δεν έμεινε εκεί. Πρόσφατα αγόρασε το Ro/Ro ARΜΕΝΙΣΤΗΣ (πρώην CLARE) και από τις 20 Μαΐου ναύλωσε το ΑΡΧΑΓΓΕΛΟΣ της Aegean Cargo, διπλώνοντας την παρουσία της «Αειναύτης» στη γραμμή Χίου-Μυτιλήνης. Είναι ξεκάθαρο ότι επιχειρεί μια δυναμική είσοδο στις μεταφορές των φορτηγών οχημάτων και αποκτά μια άκρως υπολογίσιμη δύναμη μεταξύ των εταιρειών που δραστηριοποιούνται στο Β.Α. Αιγαίο. Ευχάριστη εντύπωση επίσης προξενεί η επιλογή των ονομάτων των δύο βαποριών, καθώς και της εταιρείας που τα διαχειρίζεται. Πρόκειται για ονόματα με περιεχόμενο, που καταδει-

