

Η γραμμή και η ιστορία της

Στο βορειότερο νησί του Αιγαίου, εκεί που σε μια γραμμή έξι ναυτικών μιλίων δυο εταιρείες εξυπηρετούν καθημερινά και αδιάκοπα όλο τον χρόνο τις μεταφορές και τον τουρισμό του νησιού. Εκεί που οι ντόπιοι συνηθίζουν να σε ρωτούν: «Με ποιο καράβι ταξίδεψες; Με τα μπλε ή με τα κόκκινα;». Εκεί που κάποτε ο ανταγωνισμός έσπαγε κόκκαλα, σήμερα υπάρχουν η ανανέωση, η καλύτερη ποιότητα, η ασφάλεια, τα λιμάνια και τα απαγορευτικά

ΚΕΙΜΕΝΟ: ΓΙΩΡΓΟΣ ΔΙΟΝΥΣΙΑΔΗΣ

Ταξιδεύουμε από τη Θεσσαλονίκη προς τη Θάσο. Πηγαίνουμε στο πιο γνωστό λιμάνι, για να πάρουμε το καράβι για το νησί. Η Κεραμωτή τα τελευταία χρόνια είναι ο νούμερο ένα τελικός σταθμός για να περάσει κάποιος απέναντι στη Θάσο. Το ταξίδι των έξι ναυ-

τικών μιλίων Κεραμωτή-Λιμένας διαρκεί 35 λεπτά και το μεγαλύτερο μέρος της επιβατικής κίνησης του νησιού εξυπηρετείται από αυτή τη γραμμή χειμώνα-καλοκαίρι. Η δεύτερη γραμμή της Θάσου, από το λιμάνι του Πρίνου, συνδέει το νησί με την πρωτεύουσα του νομού, την Καβάλα. Στα 12,5 ναυτικά μίλια, η διάρ-

κεια του ταξιδιού είναι μία ώρα και 15 λεπτά. Τα τελευταία χρόνια η συγκεκριμένη γραμμή έχει υποβαθμιστεί πολύ, γιατί η κίνηση σχετίζεται κυρίως με επιβάτες και πολύ λίγα αυτοκίνητα και φορτηγά, με αποτέλεσμα τα πλοία της γραμμής να μη «βγαίνουν» οικονομικά. Παλαιότερα, υπήρχε ιπτάμενο δελφίνι στη

γραμμή, που διένυε την απόσταση σε 30 λεπτά και εξυπηρετούσε άμεσα και γρήγορα το επιβατικό κοινό. Από το λιμάνι του Πρίνου στο παρελθόν υπήρχε και σύνδεση με το λιμάνι της Νέας Περάμου, μια γραμμή που θεωρήθηκε ασύμφορη τόσο από τις τοπικές εταιρείες όσο και από κάποιες ξένες, που προσπάθη-

σαν να πάρουν μερίδιο επιβατικής κίνησης από τα υπόλοιπα λιμάνια. Η Νέα Περάμος εξυπηρετεί πλέον μόνο τα φορτηγά βυτία, δυο φορές την εβδομάδα, με σύνδεση με το λιμάνι του Λιμένα. Στο νησί της Θάσου σήμερα δραστηριοποιούνται δυο ναυτιλιακές εταιρείες, η ANEO (Ναυτιλιακή Εταιρεία Θάσου), μια εταιρεία

λαϊκής βάσης, και η Thassos Ferries της οικογένειας του κ. Μητσόπουλου. Τα επτά πλοία των δυο εταιρειών –τρία αμφίπλωρα, ένα κλειστού τύπου και τρεις παντόφλες– εκτελούν δρομολόγια στις τοπικές γραμμές όλο τον χρόνο. Παλαιότερα οι δυο ναυτιλιακές εταιρείες του νησιού λειτουργού-

σαν κάτω από τη σκέπη της κοινοπραξίας που είχαν δημιουργήσει για αρκετά χρόνια. Κάποτε, όμως, η συνεργασία τελείωσε. Τα όποια προβλήματα υπήρχαν και άλλα που δημιουργήθηκαν αργότερα βγήκαν στην επιφάνεια με μεγάλη ένταση. Παράλληλα, ένας ανταγωνισμός σκληρός, δύσκολος και χωρίς κανέναν να κά-

νει πίσω εμφανίστηκε, με κύριο στόχο τα μερίδια της γραμμής και –γιατί όχι;– τον αφανισμό του αντιπάλου. Οι ημέρες που ακολούθησαν ήταν δύσκολες και απρόβλεπτες. Επικρατούσε ένας άνευ όρων αγώνας αντοχής, επιβίωσης και επικράτησης, με μεγάλες οικονομικές απώλειες, που κάποια στιγμή έπρεπε ▶