

«Σε άμεσο κίνδυνο η ακτοπλοΐα»

Το τέλος του κλάδου; Δυσοίωνες οι εξελίξεις στην ακτοπλοΐα. Ο πρόεδρος της Ένωσης Επιχειρήσεων Ναυτιλίας επισημαίνει τα τρωτά και προτείνει λύσεις, ώστε οι Έλληνες φορολογούμενοι να μην «καταβάλλουν περίπου 1,5 δισ. ευρώ ετησίως για να συνεχίσουν να έχουν αυτό που σήμερα έχουν σχεδόν δωρεάν»

«**Η** Ένωση Επιχειρήσεων Ναυτιλίας έχει ως μέλη της κυρίως εταιρείες που δραστηριοποιούνται στην ακτοπλοΐα, αλλά και σε άλλους κλάδους της επιβατηγού ναυτιλίας, όπως τα πορθμεία, ημερόπλοια, κρουαζιερόπλοια κλπ. Με την ανοχή και, πολλές φορές, με την ευθύνη της πολιτείας, ο μέσος άνθρωπος έχει αρνητική γνώμη και αρνητική εντύπωση για τα μέλη μας και για τις υπηρεσίες που προσφέρουν. Καλλιεργείται δυστυχώς η εντύπωση ότι είμαστε οι "κακοί" της παρέας, ότι είμαστε αυτοί που βγάζουν υπερκέρδη, που επίτηδες αφήνουν τα πλοία τους να καθυστερούν, που επίτηδες εξυπηρετούν τους επιβάτες με πλοία κατώτερης ποιότητας, ενώ θα μπορούσαν να τους εξυπηρετούν με καλύτερα πλοία, παραβλέποντας την ανανέωση του ε-

πιβατηγού μας στόλου και την ανάδειξή του ως του ταχύτερου, ασφαλέστερου και νεότερου ηλικιακά στόλου της Ευρώπης. Η πραγματικότητα είναι πολύ διαφορετική και είναι καθήκον μας να την παρουσιάσουμε και να πείσουμε τους ακροατές μας και τους συνομιλητές μας γι' αυτό. Το κύριο θέμα που απασχολεί τον κλάδο, τους νησιώτες, τους ταξιδιώτες, τους τουρίστες, καθώς και όλους όσους ζουν από τον τουρισμό, είναι αν ο κλάδος είναι βιώσιμος, αν στο τέλος του φετινού καλοκαιριού θα βιώσουμε το τέλος του κλάδου. Ίσως να σκέφτεστε ότι μιλάω πολύ τραγικά και ότι κινδυνολογώ. Δυστυχώς δεν είναι έτσι. Δεν κινδυνολογώ. Ο κίνδυνος είναι υπαρκτός και ορατός. Οι ζημιές του κλάδου για το 2009, οι ζημιές για το 2010 και οι ζημιές που φαίνεται ότι θα έ-

χουμε φέτος είναι αρκετές για να τον γονατίσουν.

Εμείς τι κάνουμε για όλα αυτά; Η Ένωσή μας από πολλών ετών, αλλά ιδιαίτερα τα τρία τελευταία έτη, με δελτία τύπου, συνεντεύξεις τύπου, παραστάσεις και μελέτες πανεπιστημιακού επιπέδου κατέγραψε τα προβλήματα της ακτοπλοΐας και στη συνέχεια υπέβαλε συγκεκριμένες προτάσεις για την επίλυσή τους. Τα προβλήματά μας είναι συγκεκριμένα και έχουν κατ'επανάληψη επισημανθεί στο σύνολό τους προς τα μέσα μαζικής ενημέρωσης. Κανείς δεν μας έχει πει αντίλογο σε όσα λέμε, κανείς δεν μας έχει πει ότι κάνουμε λάθος. Όλο τα αντελήφθησαν πλην των αρχόντων του πρώην Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας, που προπομούν την αδράνεια και εξακολουθούν να συντη- ▶

«ΦΕΤΟΣ ΟΙ ΑΚΤΟΠΛΟΪΚΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ Ή ΘΑ

ΕΠΙΒΙΩΣΟΥΝ Ή ΘΑ ΚΑΤΑΣΤΡΑΦΟΥΝ ΟΛΟΚΛΗΡΩΤΙΚΑ»