

Ποσειδώνια 2010



Από το cock

pit του AQUARIUS ALFA

ΚΕΙΜΕΝΟ - ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ: ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ ΓΕΡΟΥΛΜΑΤΟΣ



Με επιτυχία και πολλές συμμετοχές πραγματοποιήθηκε το πέμπτο Posidonia Cup, στα πλαίσια της μεγάλης έκθεσης των Ποσειδωνίων 2010. Πρόκειται για έναν ιστιοπλοϊκό αγώνα, που διοργανώνεται από τον ΠΟΙΑΘ με την υποστήριξη του Lloyd's Register, που εφέτος συμπλήρωσε 250 χρόνια παρουσίας στον χώρο. Ο «Ε» επιβιβάστηκε στο σκάφος AQUARIUS ALFA κατά την προετοιμασία και παρακολούθησε στενά την κούρσα στον Σαρωνικό

Ο ιστιοπλοϊκός αγώνας Posidonia Cup λαμβάνει χώρα κάθε δύο χρόνια, με αφορμή τη μεγάλη έκθεση των Ποσειδωνίων. Ανάδοχος ναυτικός όμιλος είναι ο ΠΟΙΑΘ (Πανελλήνιος Ιστιοπλοϊκός Όμιλος Ανοιχτής Θαλάσσης), ο οποίος φροντίζει για το στήσιμο του στίβου και τη διεξαγωγή με χορηγό τον Lloyd's Register. Στη λίστα των συμ-

μετοχών ανήκουν ιστιοπλοϊκά σκάφη ανοιχτής θαλάσσης, διαφορετικών κατηγοριών και τυπολογίας, καταμετρημένα με πιστοποιητικά που ορίζει η ISAF, η ανώτατη διεθνής αρχή αγωνιστικής ιστιοπλοΐας τύπου ORC και IRC. Στα πληρώματα ενεργή συμμετοχή έχουν στελέχη από το επιχειρηματικό και κυρίως ναυτιλιακό στερέωμα από γνωστές πλοιοκτήτριες εταιρείες

της Ελλάδας και του εξωτερικού, τράπεζες, ασφαλιστικές, εταιρείες συμβούλων κλπ. Το Posidonia Cup αποτελεί μια σπουδαία ναυτική δραστηριότητα, μια εύστοχη και εμπνευσμένη παράλληλη εκδήλωση στα πλαίσια των Ποσειδωνίων, επιδεικνύοντας στους ξένους επισκέπτες το ισχυρό ναυτικό φρόνιμα των Ελλήνων μέσα από το άθλημα της ιστιο-

πλοΐας. Μια έκθεση όπως τα Ποσειδώνια, με παγκόσμια ακτινοβολία, ασφαλώς και προσφέρεται ως πλατφόρμα γενικής προβολής της χώρας, αλλά και της ναυτικής μας κουλτούρας που είναι άρρηκτα συνδεδεμένη με το ελληνικό στοιχείο. Το Posidonia Cup αποτελεί πλέον θεσμό και βρίσκεται στην πέμπτη συνεχόμενη διοργάνωση. Εφέτος είχα-

με την ευκαιρία να ταξιδέψουμε, κατά τη διάρκεια της προετοιμασίας, με το μεγαλύτερο σκάφος του στόλου, το εντυπωσιακό AQUARIUS ALFA, που έφερε τα διακριτικά της Metrostar Management, συμφερόντων κ. Θεόδωρου Αγγελόπουλου.

Ο ΑΓΩΝΑΣ

Από τα 52 σκάφη που είχαν δηλώ-

σει συμμετοχή, στον στίβο αγωνίστηκαν τα 51, χωρισμένα σε τρεις βασικές κατηγορίες, που αντιστοιχούν σε συστήματα ισοζυγισμού. Διευκρινίζουμε ότι στους αγώνες ανοιχτής θαλάσσης, δεδομένου ότι τα σκάφη δεν είναι πανομοιότυπα ώστε να μετράει ο πραγματικός χρόνος, υπάρχουν τα λεγόμενα συστήματα εξίσωσης, ανάλογα με τα χαρακτή-