

Οι «άγονοι νόμοι» των

άγονων γραμμών

ΦΩΤ.: ΓΙΩΡΓΟΣ ΓΙΑΝΝΑΚΗΣ

Επιδοτήσεις, χαρτούρα, αποκλεισμοί, ενστάσεις... Ο τρόπος επιλογής πλοίων για τα άγονα δρομολόγια θα μπορούσε να χαρακτηριστεί ένα συνονθύλευμα επίσημης γραφειοκρατίας και άγραφων νόμων, οι οποίοι τελικά επικρατούν. Αλήθεια, γιατί τόσο κακό για το τίποτα;

Ζητάμε ταπεινά συγγνώμη από τον αναγνώστη. Εδώ και δύο τεύχη τον υποβάλλουμε στο μαρτύριο «κατανόηση διαδικασίας διαγωνισμών επιδοτούμενων γραμμών», κάτι εφάμιλλο των πιο σκληρών κινήτρων, όντας και εμείς οι ίδιοι μπλεγμένοι σε ένα λαβύρινθο δίχως την Αριάδνη. Με κόπο και ιδρώτα μαζέψαμε όλα τα στοιχεία (έως τις 30.5.09) για έναν διαγωνισμό. Τα παραθέτουμε πιο κάτω με τάξη και κατά χρονολογική σειρά. Είναι μια βαρετή δουλειά που κανείς δεν την έχει κάνει. Την κάνουμε εδώ εμείς για να πάρει το νεφέλωμα μορφή, αλλά και για να έχουμε μια βάση σύγκρισης. Του χρόνου τέτοια μέρα, τι από όλα αυτά που εγκρίθηκαν, απορρί-

φθηκαν ή κατακυρώθηκαν θα ισχύει; Και πάλι, βέβαια, δεν είναι εύκολο να καταλάβει κανείς. Εμείς όμως το βάλουμε αμέτι μουχαμέτι να καταλάβουμε και να καταλάβετε κι εσείς. Γι' αυτό και επιμένουμε. Οπλιστείτε με θάρρος και υπομονή. Έχετε εμπιστοσύνη στον εαυτό σας και στη νοημοσύνη σας, θέληση και επιμονή. Σκεφτείτε μόνο πως κάποιοι ελπίζουν πολύ απλά ότι κάποια στιγμή –δεν μπορεί– θα βαρεθούμε! Πάμε λοιπόν. Όσοι έχετε αμολήσει άτσαλα χαρταετό και μετά βαλθήκατε να τυλίξετε την καλούμπα, έχετε κιόλας μια πολύ καλή ιδέα για το τι θα επιχειρήσουμε πιο κάτω. Μην πέφτετε όμως αμέσως στην μαύρη κατάθλιψη, γιατί η υπόθεση εκτός από πολύ παιδεμα, έχει και πολύ γέλιο. Αλλά ούτε και να

εφθυσάσετε. Τα ηρεμιστικά και τα υπογλώσσια από κοντά παρακαλώ πολύ, μην πάρω και κανέναν στο λαιμό μου. «Το πίεση στα γκρήπεδα ντεν με πειράζει κατόλου, αλλά με το αρτηριακή πίεση ντεν παίζω». Ντάρκο, καλύτερα να μη διαβάσεις παρακάτω!

Ο ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ

Επιλέξαμε τον διεθνή (!) «μειοδοτικό» διαγωνισμό που προκηρύχθηκε από το YENANΠ στις 9.1.2009. Θα δείτε στο τέλος πόσο «μειοδοτικός» ήταν. Πολλά πράγματα γι' αυτόν το διαγωνισμό έχουν ήδη περιληφθεί στα δύο προηγούμενα τεύχη. Στο μεταξύ βρήκαμε όλα τα σχετικά έγγραφα (διακήρυξη - πέντε πρακτικά της Επιτροπής του διαγωνισμού - τέσσερα πρακτικά της Επιτροπής Ενστάσεων) κι έτσι μπορούμε πια να έχουμε μια συνολική εικόνα

του τι προκηρύχθηκε και πού καταλήξαμε.

Η ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΤΗΣ 9.1.2009

Τελικά αφορούσε 30 συνολικά γραμμές. Για τις τέσσερις (βλ. πίνακα 1) ήταν ο πρώτος διαγωνισμός, ενώ για τις υπόλοιπες 26 (βλ. πίνακα 2) ήταν επαναληπτικός. Από τις γραμμές αυτές οι 10 ήσαν τοπικές και εξυπηρετούνται κατά κανόνα από μικρά πλοία ντόπιων εταιρειών, που τις έχουν από χρόνια «καπαρώσει» και δεν αλλάζουν πια εύκολα, όπως π.χ το ΕΓ/ΟΓ ΕΞΠΡΕΣ ΣΚΟΠΕΛΙΤΗΣ στις Μικρές Κυκλάδες ή το ΕΓ/ΟΓ ΝΗΣΟΣ ΚΑΛΥΜΝΟΣ στα Δωδεκάνησα. Για να απλοποιήσουμε κάπως την κατάσταση, δεν συμπεριλάβαμε αυτές τις γραμμές στην έρευνά μας. Να σημειώσουμε εδώ πως οι «μικρές» αυτές εταιρείες έχουν γράψει ιστορία, εξυπηρε- ▶