

SPEEDRUNNER IV

Σιφναϊκή Βολίδα

Πειραιάς-Σέριφος-Σίφνος-Μήλος και Κίμωλος-Φολέγανδρος

Είναι μεγάλο, κομψό, καθοθάλασσο και ασφαλές. Σε ταξιδεύει με 34 κόμβους, ενώ παράλληλα σου δίνει την αίσθηση ότι βρίσκεσαι επάνω σε καράβι συμβατικό. Το SPEEDRUNNER IV αποτελεί μια νέα ηρωφόρο σύνδεσης με τη νησιωτική Ελλάδα. Είναι η νέα «βολίδα» της Aegean Speed Lines, που ήρθε για να φέρει στις δυτικές Κυκλάδες την αναβάθμιση που αξίζουν

ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ: Γ. ΓΙΑΝΝΑΚΗΣ



Ηταν το 2005 όταν η νεοσύστατη τότε Aegean Speed Lines, με επικεφαλής τον εκ Σίφνου ορμώμενο κ. Λεωνίδα Δημητριάδη-Ευγενίδη, με μια απόφαση-σταθμό επένδυσε σε ταχύπλοα σκάφη, φέρνοντας το SPEED-

RUNNER I στις δυτικές Κυκλάδες. Ο στόχος τότε δεν ήταν να έρθουν τα πάνω κάτω στον ακτοπλοϊκό χάρτη της περιοχής, αλλά να εξυπηρετηθούν με συνέπεια και ποιότητα οι νησιώτες της Σίφνου με το δικό τους, πλέον, πλοίο. Άλλωστε τότε, ο κ. Ευγενίδης είχε δηλώσει χαρακτηριστικά στον «Ε»: «Δεν φιλοδοξούμε να δρομο-

λογήσουμε στα νησιά μας μια Rolls-Royce, ένα πλοίο λουσάτο, αλλά ένα πλοίο λιτό, γερό, αξιόπιστο, με ταυτότητα!». Όταν, όμως, η ανταγωνίστρια εταιρεία Hellenic Seaways αναπροσάρμοσε το απογευματινό δρομολόγιο των HIGHSPEED στη γραμμή, μειώθηκαν και οι προβλεπόμενες προσεγγίσεις

σε κάποια νησιά της γεωγραφικής περιοχής. Αυτό το γεγονός αμέσως «πυροδότησε» την ακατανίκητη επιθυμία των ιθυνόντων της νεοσύστατης εταιρείας να στρέψουν το ενδιαφέρον τους αποκλειστικά στις δυτικές Κυκλάδες. Η αρχή, όπως όλες, ήταν δύσκολη, όμως το πέρασμα του χρόνου και η μέχρι σήμερα ▶