

Θαλάσσια επιτήρηση με μάτια εκατό

Διαρκή επιτήρηση στο θαλάσσιο πεδίο υπόσχεται η μη επανδρωμένη πλωτή πλατφόρμα ΠΑΝΟΠΤΗΣ, πρώτη παγκοσμίως στο είδος της. Μια ελληνική επιτυχία διάρκειας, από τη σύλληψη έως την υλοποίηση και την εφαρμογή. Τα υψηλά επίπεδα τεχνολογίας και ασφάλειας και οι ποικίλες εφαρμογές της

ΚΕΙΜΕΝΟ: ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΤΟΓΙΑΣ

Στα Ναυπηγεία Σαλαμίνας στις 30 Απριλίου πήρε το όνομα ΠΑΝΟΠΤΗΣ η μη επανδρωμένη πλωτή πλατφόρμα θαλάσσιας επιτήρησης (USSPS, Unmanned Semi-fixed Sea Platform for Maritime Surveillance) της ETME. Η έμπνευση αντλήθηκε από τον Άργο Πανόπτη, τον τερατόμορφο γίγαντα της ελληνικής μυθολογίας με τα εκατό μάτια σε όλο του το σώμα, ως συμβολική αναφορά στη διαρκή εγρήγορση και την αδιάλειπτη επιχειρησιακή παρακολούθηση στο θαλάσσιο πεδίο. Στην ειδική τελετή, την ονοματοδοσία πραγματοποίησε ο δρ Γεώργιος Δ. Πατέρας, αντιπρόεδρος της Cont-

ships Management και πρώην πρόεδρος του Ελληνικού Ναυτιλιακού Επιμελητηρίου. Πρόκειται για ακόμη ένα ορόσημο στην πορεία προς την ολοκλήρωση του έργου που υλοποιείται υπό τον συντονισμό της ETME και σε συνεργασία με πολυεθνικό κοινοπρακτικό σχήμα. Η κατασκευή αναδεικνύει τη σημασία της εγχώριας βιομηχανικής βάσης και επιβεβαιώνει τον ενεργό ρόλο της ελληνικής τεχνολογίας στην ανάπτυξη προηγμένων δυνατοτήτων θαλάσσιας επιτήρησης. Η πλατφόρμα ενσωματώνει την πατέντα της ETME στον τομέα της περιοχικής δικτυοκεντρικής θαλάσσιας επιτήρησης και είναι η πρώτη στο είδος

της παγκοσμίως, εγκαινιάζοντας τη νέα κατηγορία USSPS. Συνδυάζει τεχνολογίες από την εξόρυξη υπερράκιων υδρογονανθράκων, τα αιολικά πάρκα, τα μη επανδρωμένα μέσα και την τεχνητή νοημοσύνη, με στόχο την ολοκλήρωση και ενσωμάτωση δεδομένων πεδίου μέσω προηγμένων αλγορίθμων. Το έργο υλοποιείται στο πλαίσιο του Ευρωπαϊκού Προγράμματος του Αναπτυξιακού Προγράμματος Βιομηχανίας (EDIDP), υπό την εποπτεία της Γενικής Διεύθυνσης Αμυντικών Εξοπλισμών και Επενδύσεων (ΓΔΑΕΕ) του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας και σε συνεργασία με την Κυπριακή Δημοκρατία. Συμμετέχουν η γαλλική Naval Group,

ο ρόλος της οποίας υπήρξε καταλυτικός ως τεχνικής συντονίστριας, η ισπανική Navantia, καθώς και οι Applied Intelligence Analytics, Cyprus Research and Innovation Center, Foundation for Research and Technology Hellas, Stichting Maritiem Research Instituut Nederland, Prolexia, Multimedia Workshop, Sener Aeroespacial, Signal Generix, SMST Designer & Constructors, Techlam, Tecnobit και Unmanned Technologies Applications. Καθοριστική είναι η συμβολή του Νορβηγικού Νηογνώμονα DNV, που έχει πιστοποιήσει το επίπεδο σχεδιασμού και κατασκευής. Από ελληνικής πλευράς συμμετέχει και το Ίδρυμα Τεχνολογίας ►



Με εκτόπιση 700 τόνων και φορτίο 44 τόνων, φέρει αισθητήρες ραντάρ, κάμερες, μη επανδρωμένα οχήματα και μπορεί να επιτηρεί 24 ώρες το 24ωρο, σε οποιοσδήποτε καιρικές συνθήκες, από τον βυθό μέχρι τον αέρα



Η μη επανδρωμένη πλατφόρμα ΠΑΝΟΠΤΗΣ

και Έρευνας (ΙΤΕ). Η σύνθεση αυτή αναδεικνύει το εύρος και τη σημασία της ευρωπαϊκής βιομηχανικής και ερευνητικής συνεργασίας στον τομέα της άμυνας, καθώς και τον ρόλο της ETME στον συντονισμό σύνθετων προγραμμάτων με διεθνές αποτύπωμα.

Ο διευθύνων σύμβουλος της ελληνικής εταιρείας Αντώνης Πέππας δήλωσε: «Το μακρύ ταξίδι της τεχνολογικής ανάπτυξης ολοκληρώνεται. Ο ΠΑΝΟΠΤΗΣ, στα χρόνια που έρχονται, θα παρέχει πραγματικά δεδομένα πεδίου για την εκπαίδευση προηγμένων αλγορίθμων, θα προσφέρει εικόνα θαλάσσιας επιτήρησης, ενώ παράλληλα θα αποτελέσει πεδίο τεχνολογικών δοκιμών σε πραγματικό θαλάσσιο περιβάλλον. Οι εφαρμογές του επεκτείνονται και σε μη αμυντικούς σκοπούς, παρέχοντας αξιόπιστα δεδομένα καιρού, κατάστασης της θάλασσας, περιβάλλοντος και παρακολούθηση κρίσιμων υποδομών. Η τεχνολογία αυτή επιτρέπει σ' ένα δίκτυο με πλατφόρμες όπως ο ΠΑΝΟΠΤΗΣ να γίνει τμήμα της "Ασπίδας του Αχιλλέα" και άλλων εφαρμογών που αφορούν κρίσιμες υποδομές και την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας».

Γ. ΚΟΡΟΣ: Η ΕΛΛΑΔΑ ΧΡΕΙΑΖΕΤΑΙ ΤΕΤΟΙΕΣ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΕΣ

Την εκδήλωση, μεταξύ άλλων, χαιρέτισαν ο δήμαρχος Σαλαμίνας Γιώργος Παναγόπουλος, ο υφυπουργός Ναυτιλίας Στέφανος Γκίκας, ο γ.γ. Έρευνας και Καινοτομίας Δημήτρης Τερζής, ο γ.γ. Εθνικής Ασφάλειας Θανάσης Ντόκος, ο γενικός διευθυντής της ΓΔΑΕΕ υποστράτηγος Ιωάννης Μπούρας, ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος

Ο διευθύνων σύμβουλος της ETME Αντώνης Πέππας



Ο Patrick Mauffrey, διευθυντής USSPS της Naval Group



Ο ανάδοχος της πλατφόρμας Γεώργιος Δ. Πατέρας



1. Ο διευθύνων σύμβουλος της ETME Αντώνης Πέππας επιδίδει αναμνηστική πλακέτα στον ανάδοχο της πλατφόρμας Γεώργιο Δ. Πατέρα. Αναμνηστική πλακέτα στον υποστράτηγο Ιωάννη Μπούρα (2), γενικό διευθυντή Αμυντικών Εξοπλισμών και Επενδύσεων, στον διευθυντή Αμυντικών Επενδύσεων και Τεχνολογικής Έρευνας της ΓΔΑΕΕ πλοίαρχο Δημήτριο Φιλιάγκο (3) και στον Patrick Mauffrey (4), διευθυντή USSPS της Naval Group

του ΕΛΚΑΚ Παντελής Τζωρτζάκης, ο Patrick Mauffrey, διευθυντής USSPS της Naval Group, και ο Γιώργος Κόρος, πρόεδρος και CEO των Ναυπηγείων Σαλαμίνας, ο οποίος δήλωσε: «Συγχαίρω τον φίλο μου Αντώνη Πέππα για την ιδιαίτερη σύλληψη κι αυτό το τόσο σημαντικό πρόγραμμα για τη χώρα μας και την Ευρωπαϊκή Ένωση. Ήθελα πολύ τα Ναυπηγεία Σαλαμίνας να αναλάβουν το έργο. Γιατί, πρώτον, ως πατριώτης, θεωρώ πως η πλατφόρμα θα εξυπηρετήσει ιδιαίτερα τη χώρα μας, άμεσα και στο μέλλον. Και, δεύτερον, γιατί ήταν ένα πολύ δύσκολο έργο τεχνικά. Οποιοσδήποτε μπορεί να δει την ιδιαιτερότητα της κατασκευής, πέρα από το επιχειρησιακό της προφίλ. Είμαστε η χώρα με τον μεγαλύτερο στόλο στον κόσμο. Ταυτόχρονα, δεν παύουμε να είμαστε ιδιαίτερα ισχυρή ναυπηγική δύναμη. Έχουμε ξεχάσει το παρελθόν μας. Στα Ναυπηγεία Σαλαμίνας προσπαθούμε να το θυμίσουμε στον κόσμο με τα έργα και το μεράκι μας. Είμαστε περήφανοι για τη δουλειά μας. Θα ήθελα να χαιρετήσω τη Naval Group για την εμπιστοσύνη που συνεχίζει και δείχνει στα Ναυπηγεία Σαλαμίνας. Πιστεύει στις ικανότητές μας, τις οποίες έχουμε αποδείξει. Θα ήθελα να ευχαριστήσω και τα υπόλοιπα μέλη που συμμετείχαν στο έργο. Χωρίς τη συνεργασία όλων



αυτών των φορέων δεν θα ήταν εφικτό. Θα ήθελα να πω και δυο λόγια για τα Ναυπηγεία Σαλαμίνας. Μιλάμε για την καινοτομία, την κατασκευαστική και ναυπηγική δυνατότητα της Ελλάδας. Ο Όμιλος της οικογένειάς μας δραστηριοποιείται στον χώρο της ναυτιλίας τα τελευταία 50 χρόνια. Είμαστε κατασκευαστές πλοίων έως και 100.000 τόνων. Έχουμε συνεργαστεί με πολύ μεγάλα ναυπηγεία, τα οποία τώρα ανήκουν σε κολοσσούς όπως η Damen, η Vard και άλλοι, και κατασκευάσαμε χημικά τάνκερ, afloat, σπουδαία εμπορικά πλοία, έχουμε μετασκευάσει τάνκερ σε φορτηγά, φορτηγά σε χημικά, πολύ δύσκολα έργα. Έχουμε πρωτοπορήσει στην Ευρώπη και παγκοσμίως πολλές φορές. Και, επίσης, κά-

τι που μπορεί να μην το γνωρίζετε, είμαστε πάρα πολύ δυνατοί και στο R&D. Έχουμε δικά μας προϊόντα, έχουμε παράξει σχέδια, έχουμε δικό μας IT, και στις μέρες μας πρωτοπορήσαμε για ακόμα μια φορά. Για πρώτη φορά η Ελλάδα εξαγει ναυπηγικό αμυντικό προϊόν. Άξιζε κάθε κόπος, κάθε εργατούρα, κάθε ευρώ που ξοδεύτηκε για την υλοποίηση αυτού του δύσκολου και άριστου έργου. Αντώνη, θέλω να σε ευχαριστήσω για την τιμή που μας έκανες, που μας επέλεξες να υλοποιήσουμε το όνειρό σου. Η Ελλάδα χρειάζεται πρωτοβουλίες σαν τη δική σου, χρειάζεται το αεικίνητο μυαλό σου, τον κόπο που έχεις κάνει για να δείξεις πραγματικά τι χώρα είναι η Ελλάδα».

Η κατασκευή αναδεικνύει τη σημασία της εγχώριας βιομηχανικής βάσης και επιβεβαιώνει τον ενεργό ρόλο της ελληνικής τεχνογνωσίας στην ανάπτυξη προηγμένων δυνατοτήτων θαλάσσιας επιτήρησης



Διεθνής συμπαραγωγή, ελληνική πρωτοπορία



Στον χώρο της εκδήλωσης



Από αριστερά, ο ανάδοχος της πλατφόρμας Γεώργιος Δ. Πατέρας, ο πρόεδρος του Propeller Club Πειραιά και του International Propeller Club Κωστής Φραγκούλης και ο διευθύνων σύμβουλος της ETME Αντώνης Πέππας

Γ. ΠΑΤΕΡΑΣ: ΘΑ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΕΙ ΤΗ ΧΩΡΑ ΚΑΙ ΤΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑ ΜΑΣ

Μετά το κλασικό σπάσιμο της σαμπάνιας, ο ανάδοχος του ΠΑΝΟΠΤΗ Γεώργιος Δ. Πατέρας είπε: «Είναι ιδιαίτερη χαρά για μένα να είμαι στην τελετή βάφτισης μιας πλατφόρμας ελληνικής, από πλευράς σύλληψης, σχεδιασμού

και κατασκευής. Γνώρισα τον Αντώνη Πέππα πριν από 14 χρόνια, όταν ήρθε να με δει με μια ιδέα. Και μετά από μεγάλο αγώνα, πολλή δουλειά και εμπνευση, η ιδέα πραγματοποιήθηκε. Δεν υπάρχει άλλη τέτοια πλατφόρμα στον κόσμο. Είναι ένα χρήσιμο εργαλείο που θα προστατεύσει τη χώρα μας και την εμπορική ναυτιλία. Συνήθως σε μια τέτοια τελετή ευχόμαστε στο πλήρωμα να φροντίσει την καινούργια κυρία της θάλασσας και η κυρία να επιστρέψει το πλήρωμα στο σπίτι σώο και αβλαβές. Τώρα όμως θα ευχηθούμε οι χρήστες των κομπιούτερ να χειρίζονται τα προγράμματα και να προστατέψουν την πλατφόρμα από την όποια θυμωμένη θάλασσα. Όπως ο Άργος Πανόπτης με τα εκατό του μάτια, ονομάζουμε την πλατφόρμα ΠΑΝΟΠΤΗ ώστε να βλέπει το Αιγαίο και να φωτίζει τους ναυτικούς και τις ελληνικές θάλασσες.

Καλή του τύχη, ήρεμες θάλασσες και να μας δίνει πάντα χρήσιμες πληροφορίες».

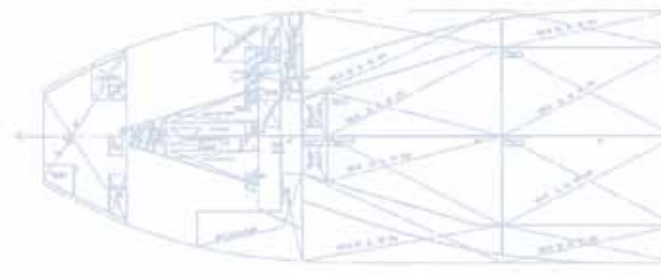
ΠΡΩΤΟΤΥΠΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

Το έργο έχει σαφή ευρωπαϊκή διάσταση, συνδέοντας την άμυνα, την καινοτομία και τη θαλάσσια επιτήρηση. Το USSPS επιβεβαιώνει τον ρόλο της ETME ως παραγωγού πρωτότυπου εξοπλισμού (OEM) θαλάσσιων συστημάτων, αναδεικνύοντας την ικανότητά της να υλοποιεί έργα υψηλών απαιτήσεων σε σύνθετο περιβάλλον συνεργασίας. Παράλληλα, η τεχνολογική ωριμότητα εκτιμάται ότι θα ενισχύσει περαιτέρω και την ελληνική αλυσίδα προμηθευτών και υποκατασκευαστών, ενώ η κατασκευή στα Ναυπηγεία Σαλαμίνας προσδίδει ισχυρό εγχώριο βιομηχανικό αποτύπωμα και αναδεικνύει τη συμβολή της ελληνικής ναυπηγικής και βιομηχανικής βάσης στην ανάπτυξη προηγμένων

ΠΡΩΤΗ ΠΛΑΤΦΟΡΜΑ ΣΤΟ ΕΙΔΟΣ ΤΗΣ ΠΑΓΚΟΣΜΙΩΣ

CAPITAL

GAS SHIP MANAGEMENT CORP.



Share our Passion for Shipping!



SHIPPING FOR A CARBON-FREE WORLD

Capital Gas Ship Management Corp.
2 Iassonos Street, 18537 Piraeus, Greece, Tel: +30 210 4512326
www.capitalgas.gr, info@capitalgas.gr



Ο διευθύνων σύμβουλος της ETME Αντώνης Πέππας και ο πρόεδρος και CEO των Ναυπηγείων Σαλαμίνας Γιώργος Κόρος

τεχνολογικών λύσεων. Το έργο έχει ήδη περάσει από σημαντικά στάδια προόδου. Τον Ιανουάριο του 2026 πραγματοποιήθηκε επιθεώρηση της τελικής φάσης κατασκευής, ενώ τον Μάρτιο 2026 ακολούθησε η επιτυχής καθέλκυση.

ΑΝΤΕΧΕΙ ΚΑΙ ΣΤΑ 12 ΜΠΟΦΟΡ

Από επιχειρησιακής πλευράς, η πλατφόρμα αποτελεί μέρος δικτυοκεντρικού σχεδιασμού θαλάσσιας επιτήρησης. Με εκτόπισμα 700 τόνων και φορτίο 44 τόνων, φέρει αισθητήρες ραντάρ, κάμερες, μη επανδρωμένα οχήματα και μπορεί να επιτηρεί 24 ώρες το 24ωρο, σε οποιοσδήποτε καιρικές συνθήκες, από τον βυθό μέχρι τον αέρα. Αποτελεί υποδομή χρήσιμη για την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας, τη λήψη μετεωρολογικών δεδομένων και την προστασία λιμανιών και κρίσιμων υποδομών, ενώ διαθέτει συστήματα παθητικής αυτοπροστασίας. Στόχο έχει την

εκτέλεση εργασιών ISR απελευθερώνοντας πλοία και προσωπικό για προβολή δύναμης, συνοδεία και προστασία πλοίων και αποστολές υψηλής έντασης. Έχει άμεσο χώρο επιτήρησης 50 χιλιομέτρων, που με την αξιοποίηση μη επανδρωμένων αεροσκαφών μπορεί να επεκταθεί σε ζώνη περιόπου 200 χιλιομέτρων. Επίσης, μπορεί να λειτουργεί και να στέλνει εικόνα στο κέντρο επιχειρήσεων σε ένταση ανέμων έως δώδεκα μποφόρ και σε κύματα που ξεπερνούν τα 30 μέτρα ύψος.

Η επιφάνεια καταστρώματος εκτείνεται σε 400 τετραγωνικά μέτρα, με 100 τ.μ. για προσγειώση μη επανδρωμένων αεροχημάτων. Το βάθος ανάπτυξης υπερβαίνει τα 40 μέτρα και το ύψος ιστού φτάνει τα 45 μέτρα. Το βάρος του εξοπλισμού είναι 44 τόνοι και η ενεργειακή αυτονομία κυμαίνεται από

τρεις έως έξι μήνες. Περιλαμβάνονται ραντάρ X-Band Search Radar και Navigation Radar, μη επανδρωμένα DTOL UAV, ηλεκτροοπτικά όργανα EO/SWIR camera, EO/LWIR camera, 3 PTZ cameras, Fish-

λέα», στην επιτήρηση απομακρυσμένων περιοχών της ελληνικής ΑΟΖ, καθώς και κρίσιμων ενεργειακών υποδομών και τηλεπικοινωνιακών καλωδίων. Συνολικά, το USSPS συνδυάζει τεχνολογία, άμυνα,

«Ο ΠΑΝΟΠΤΗΣ θα παρέχει πραγματικά δεδομένα πεδίου για την εκπαίδευση προηγμένων αλγορίθμων, θα προσφέρει εικόνα θαλάσσιας επιτήρησης και θα αποτελέσει πεδίο τεχνολογικών δοκιμών σε πραγματικό θαλάσσιο περιβάλλον».
Αντώνης Πέππας, διευθύνων σύμβουλος ΕΤΚΕ

Eye camera και AIS Transponder, καθώς και πλήρες σύνολο αισθητήρων περιβάλλοντος και καιρού. Μετά τις αναγκαίες δοκιμές εν πλω, ο ΠΑΝΟΠΤΗΣ θα εγκατασταθεί στο Μυρτώο Πέλαγος, υπό τη Ναυτική Διοίκηση Αιγαίου. Επόμενες εφαρμογές της πλατφόρμας μπορούν να ενταχθούν στο αμυντικό σύστημα «Ασπίδα του Αχιλλ-

θαλάσσια επιτήρηση, ελληνική βιομηχανική συμμετοχή και ευρωπαϊκή συνεργασία, αναδεικνύοντας τον ρόλο των εταιριών στην ανάπτυξη προηγμένων λύσεων με στρατηγική σημασία. Πλοιοκτήτρια παραμένει η ETME, ωστόσο η χρήση της πλατφόρμας θα γίνεται από το Πολεμικό Ναυτικό και τις κρατικές αρχές. ■



ΑΡΧΙΟ



EASTERN MEDITERRANEAN MARITIME LIMITED

ΓΡΗΓΟΡΙΟΥ ΛΑΜΠΡΑΚΗ 69, ΓΛΥΦΑΔΑ, 166 75 ΑΘΗΝΑ
TEL: 0030 210 9699700, FAX: 0030 210 9604430/1 • TELEX: 210489 EAST GR
E-mail: email@eastmed.gr