

# Η επέλαση των PCTC



Δεν σταματούν οι παραλαβές για τον Ιταλικό Όμιλο. Δύο νεότευκτες αφίξεις για μεταφορά οχημάτων κάθε είδους και μεγέθους, με ακόμη μεγαλύτερη χωρητικότητα και δραστικά μειωμένες εκπομπές αερίων. Με «έμπνευση» από την Αγγλία και την Ιαπωνία, ναυπηγήθηκαν στην Κίνα, επεκτείνουν το παγκόσμιο δίκτυο Grimaldi και προετοιμάζουν για την εποχή που τα πλοία θα καίνε αμμωνία αντί για άνθρακα

ΚΕΙΜΕΝΟ: ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΤΟΓΙΑΣ

**Σ**τα 11 πλοία έφτασε ο στόλος PCTC «Ammonia Ready» του Ομίλου Grimaldi, μετά και τις δύο νέες παραλαβές του Απριλίου. Προηγήθηκε το GRANDE TOKYO, έβδομο και τελευταίο μέλος της πορτάδας που ναυπηγήθηκε από την China State Shipbuilding Corporation (CSSC). Η τελετή ονοματοδοσίας του πραγματοποιήθηκε στις 14 Απριλίου και τρεις μέρες αργότερα το νεότευκτο παραδόθηκε στον Όμιλο. Όπως και τα αδελφά της σειράς, έχει μεταφορική ικανότητα 9.241 CEU για συμβατικά, ηλεκτρικά και κάθε άλλου τύπου οχήματα, ενώ τέσσερα καταστρώματα μεταβλητού ύψους μπορεί να μεταφέρει φορτίο βάρους 250 τόνων και ύψους έως 6,5 μέτρα. Με μήκος 200 μέτρα, πλάτος 38 μέτρα και ολική χωρητικότητα 77.500 τόνους, εξοπλίζεται με ηλεκτρονικά ελεγχόμενη μηχανή που προσφέρει από τις χαμηλότερες ειδικές καταναλώσεις καυσίμου στην κατηγορία της και συμμορφώνεται με τα πιο αυστηρά διεθνή όρια για τις

εκπομπές CO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub> και SO<sub>x</sub>. Ειδικότερα, χάρη στο μέγεθος του πλοίου, που μεγιστοποιεί τη χωρητικότητα φόρτωσης, τον πρωτοποριακό σχεδιασμό, τα καινοτόμα χαρακτηριστικά και τα υπερσύγχρονα συστήματά του, ο δείκτης εκπομπών CO<sub>2</sub> ανά μεταφερόμενο φορτίο μειώνεται έως και 50% σε σύγκριση με τα PCTC προηγούμενης γενιάς. Επιπλέον, το GRANDE TOKYO έχει πιστοποιηθεί ως «Ammonia Ready» από τον Ιταλικό Νηογνώμονα RINA, που σημαίνει ότι στο μέλλον μπορεί να μετατραπεί έτσι ώστε να χρησιμοποιεί αμμωνία ως εναλλακτικό καύσιμο μηδενικών εκπομπών άνθρακα. Επίσης, φέρει εξοπλισμό για ηλεκτρική τροφοδοσία από την ξηρά κατά την παραμονή σε λιμάνια με αντίστοιχη υποδομή, παρέχοντας πράσινη εναλλακτική λύση αντί της χρήσης συμβατικών καυσίμων. Το όνομα του πλοίου τιμά τον κεντρικό ρόλο που διαδραματίζει η Ιαπωνία στις ασιατικές υπηρεσίες του Ιταλικού Ομίλου. Χάρη στο δίκτυο που περιλαμβάνει πάνω από 150 λιμάνια 60 χωρών και στις ➤

ΣΤΑ 11 ΠΛΟΙΑ ΕΦΤΑΣΕ Ο ΣΤΟΛΟΣ PCTC «ΑΜΜΟΝΙΑ

READY» ΤΟΥ ΟΜΙΛΟΥ, ΜΕ ΔΥΟ ΝΕΕΣ ΠΑΡΑΛΑΒΕΣ

## ΟΜΙΛΟΣ GRIMALDI • ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΣ ΣΤΟΛΟΣ

Χάρη στο μέγεθος των πλοίων και τη μέγιστη χωρητικότητα, τον πρωτοποριακό σχεδιασμό, τα καινοτόμα χαρακτηριστικά και τα υπερσύγχρονα συστήματά τους, ο δείκτης εκπομπών CO<sub>2</sub> μειώνεται έως και 50% σε σύγκριση με τα PCTC προηγούμενης γενιάς

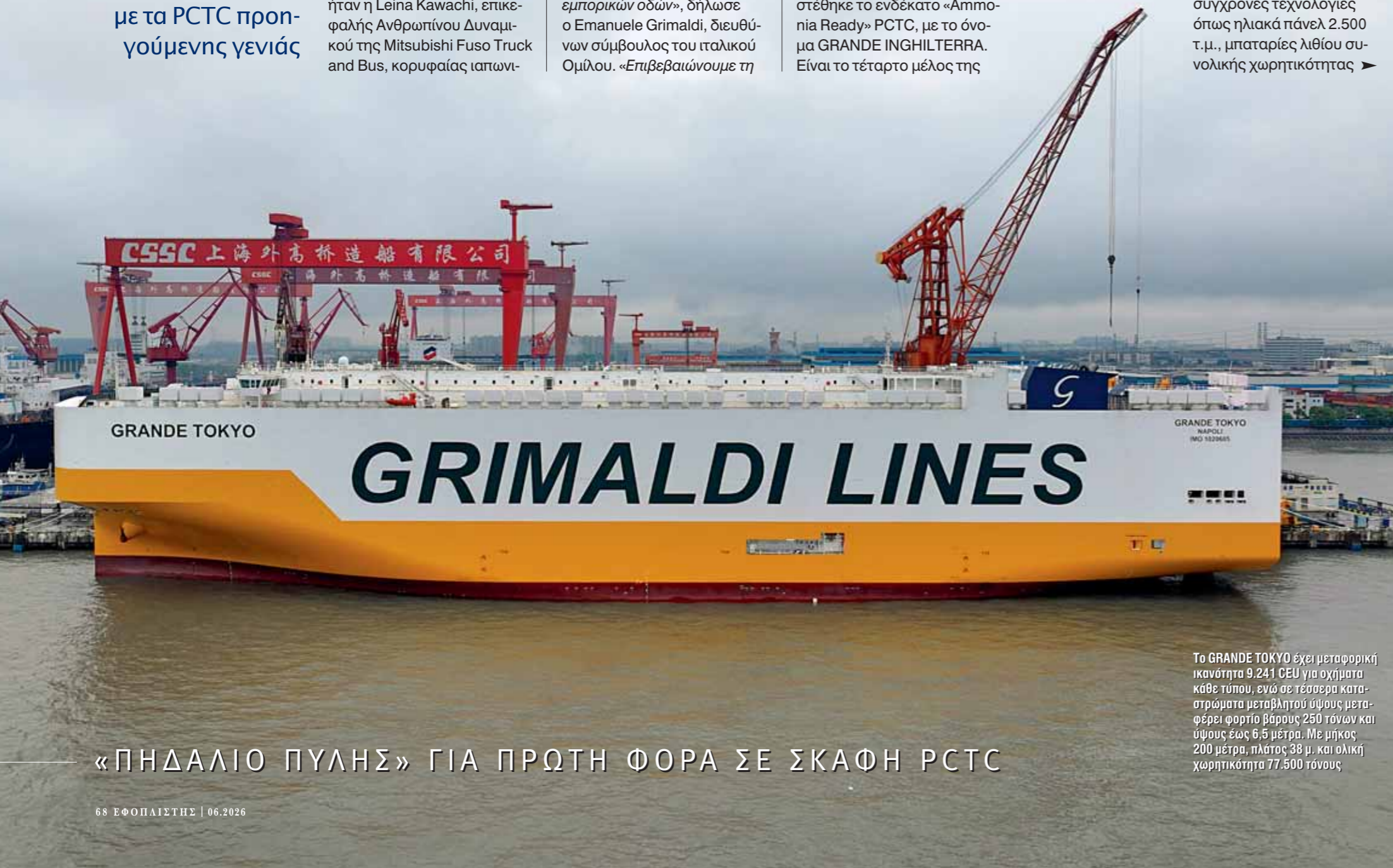
επιλογές μεταφόρτωσης, η Grimaldi Group εντάσσει τη χώρα του ανατέλλοντος ηλίου στις κύριες εμπορικές οδούς του κόσμου, ενώ λειτουργεί και πολλές τακτικές και απευθείας συνδέσεις με την υπόλοιπη Ασία, την Ευρώπη, τον Περσικό Κόλπο και την Ανατολική Αφρική. Στην τελετή ονοματοδοσίας, μεταξύ άλλων, παρευρέθηκαν ο Zhang Wei, αντιπρόεδρος της SWS (Shanghai Waigaoqiao Shipbuilding), και ο Luigi Pacella Grimaldi, διευθυντής του τομέα Διεπειρωτικών Μεταφορών Αυτοκινήτων του Ομίλου. Ανάδοχος του πλοίου ήταν η Leina Kawachi, επικεφαλής Ανθρωπίνου Δυναμικού της Mitsubishi Fuso Truck and Bus, κορυφαίας ιαπωνι-

κής κατασκευάστριας φορτηγών και λεωφορείων, υπογραμμίζοντας την ισχυρή συνεργασία της εταιρείας με τον Όμιλο Grimaldi για εξαγωγές οχημάτων από την Ιαπωνία σε βασικές αγορές της Αφρικής και της Μέσης Ανατολής. «Με τα PCTC τελευταίας γενιάς, που είναι σε θέση να χρησιμοποιήσουν αμμωνία ως καύσιμο και διαθέτουν υψηλή μεταφορική ικανότητα και δραστικά μειωμένες εκπομπές, έχουμε θέσει ένα νέο πρότυπο αποδοτικότητας και περιβαλλοντικής βιωσιμότητας στις παγκόσμιες μεταφορές οχημάτων κατά μήκος των κύριων εμπορικών οδών», δήλωσε ο Emanuele Grimaldi, διευθύνων σύμβουλος του Ιταλικού Ομίλου. «Επιβεβαιώνουμε τη

δέσμευσή μας να ενισχύσουμε τον ρόλο μας ως αξιόπιστου συνεργάτη για τους πελάτες μας, υποστηρίζοντας την ανάπτυξή τους με ολοένα και πιο προηγμένες λύσεις logistics, ικανές να προσαρμοστούν στις ανάγκες της διαρκώς εξελισσόμενης αγοράς». Στο παρθενικό ταξίδι του, το πλοίο απέπλευσε από το Νίνγκμπο της Κίνας με προορισμό τα βραζιλιάνικα λιμάνια Παραγκουά και Ρίο ντε Τζανέιρο, έμφορτο με 6.800 οχήματα.

Μόλις τέσσερις μέρες αργότερα, στον στόλο του Ομίλου προστέθηκε το ενδέκατο «Ammonia Ready» PCTC, με το όνομα GRANDE INGILTERRA. Είναι το τέταρτο μέλος της

πορτάδας που ναυπηγείται από την China Merchants Heavy Industries (CMHI) στο Τσιανγκσού της Κίνας και ακολουθούν ακόμη έξι τα πέντε τελευταία θα έχουν ελαφρώς μεγαλύτερη χωρητικότητα σε σύγκριση με τα πρώτα πέντε, που μπορούν να μεταφέρουν έως 9.000 CEU κάθε κατηγορίας στα δεκατέσσερα καταστρώματά τους. Το πλοίο είναι επίσης σχεδιασμένο με γνώμονα τη βέλτιστη απόδοση και την ελαχιστοποίηση του περιβαλλοντικού του αποτυπώματος, ενώ εξοπλίζεται με σύγχρονες τεχνολογίες όπως ηλιακά πάνελ 2.500 τ.μ., μπαταρίες λιθίου συνολικής χωρητικότητας ▶



«ΠΗΔΑΛΙΟ ΠΥΛΗΣ» ΓΙΑ ΠΡΩΤΗ ΦΟΡΑ ΣΕ ΣΚΑΦΗ PCTC

Το GRANDE TOKYO έχει μεταφορική ικανότητα 9.241 CEU για οχήματα κάθε τύπου, ενώ σε τέσσερα καταστρώματα μεταβλητού ύψους μεταφέρει φορτίο βάρους 250 τόνων και ύψους έως 6,5 μέτρα. Με μήκος 200 μέτρα, πλάτος 38 μ. και ολική χωρητικότητα 77.500 τόνους



# Ο στόλος γιγαντώνεται



5 MWh, σιλικονούχα επίστρωση στο κύτος, σύστημα λίπανσης με φυσαλίδες, ηλεκτρονικά ελεγχόμενο αερισμό και κλιματισμό και δυνατότητα σύνδεσης με το ηλεκτρικό δίκτυο της στεριάς κατά τον ελλιμενισμό. Τελικό αποτέλεσμα η μείωση της κατανάλωσης καυσίμου έως 50% σε σχέση με τα PCTC προηγούμενης γενιάς.

**Μ**ε μήκος 220 μέτρα και πλάτος 38 μέτρα, το GRANDE INGHILTERRA έχει ολ. χωρητικότητα 93.145 τόνων και υπηρεσιακή ταχύτητα 18 κόμβων. Η ένδειξη «Ammonia Ready» του Ιταλικού Νηογνώμονα RINA πιστοποιεί ότι μπορεί να μετατραπεί έτσι ώστε να λειτουργεί με αμμωνία ως εναλλακτικό καύσιμο, ενώ είναι κατασκευασμένο βάσει των υψηλότερων προτύπων βιωσιμότητας και άνεσης. Ακόμη, φέρει τις σημάνσεις «Green Plus», «Green Star 3», «Comfort Vibration» και «Comfort Noise Port». Ο ηλεκτρονικά ελεγχόμενος κινητήρας διαθέτει σύστημα καθαρισμού καυσαερίων για τη μείωση των εκπομπών οξειδίου του θείου (SOx) και σωματιδίων (PM), καθώς και επιλεκτική καταλυτική αναγωγή για τον περιορισμό των εκπομπών οξειδίου του αζώτου (NOx) κάτω από τα επίπεδα Tier III. Όπως και τα αδελφά πλοία, διαθέτει και-

νοτόμο πηδάλιο πύλης – για πρώτη φορά σε σκάφη PCTC – που αποτελείται από δύο πτερύγια σε σχήμα φύλλου τοποθετημένα εκατέρωθεν της προπέλας ενισχύοντας την απόδοση πρόωσης και την ευελιξία.

**Τ**ο νεότευκτο έχει πάρει την ιταλική ονομασία της Αγγλίας, όπου ο Όμιλος Grimaldi δραστηριοποιείται εδώ και 70 χρόνια. Σήμερα η παρουσία του στη χώρα αντικατοπτρίζεται όχι μόνο στις τακτικές θαλάσσιες συνδέσεις – υπό τα εμπορικά σήματα Grimaldi Lines, Finnlines και Atlantic Container Line – των μεγάλων αγγλικών λιμανιών και με τις πέντε ηπειρούς, αλλά και στο καλά εδραιωμένο δίκτυο τοπικών γραφείων και πρακτορείων. Στην τελετή ονοματοδοσίας έδωσαν ▶

«Με τα PCTC τελευταίας γενιάς θέτουμε νέα πρότυπα αποδοτικότητας και περιβαλλοντικής βιωσιμότητας στις παγκόσμιες μεταφορές οχημάτων κατά μήκος των κύριων εμπορικών οδών». **Emanuele Grimaldi**

Το GRANDE INGHILTERRA εξοπλίζεται με σύγχρονες τεχνολογίες, όπως ηλιακά πάνελ 2.500 τ.μ., μπαταρίες λιθίου 5 MWh, σιλικονούχα επίστρωση κύτους, λίπανση με φυσαλίδες και δυνατότητα σύνδεσης με το ηλεκτρικό δίκτυο της στεριάς. Με μήκος 220 μέτρα, πλάτος 38 μ. και ολ. χωρητικότητα 93.145 τόνους

ΠΡΟΗΓΜΕΝΕΣ ΛΥΣΕΙΣ LOGISTICS

ΠΟΥ ΠΡΟΣΑΡΜΟΖΟΝΤΑΙ ΣΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΗΣ ΕΞΕΛΙΣΣΟΜΕΝΗΣ ΑΓΟΡΑΣ



«Θα συνεχίσουμε να υποστηρίζουμε τις παγκόσμιες εφοδιαστικές αλυσίδες αναβαθμίζοντας συνεχώς τα πρότυπά μας όσον αφορά την αποτελεσματικότητα και τη βιωσιμότητα».  
**Emanuele Grimaldi**

το «παρών», μεταξύ άλλων, ο Mei Zhonghua, πρόεδρος και γενικός διευθυντής της CMHI, και ο Luigi Pacella Grimaldi, διευθυντής του τομέα Διηπειρωτικών Μεταφορών Αυτοκινήτων του Ομίλου Grimaldi. Επίσης, συμμετείχε αντιπροσωπεία της BAIC Foton International, κινεζικής κατασκευάστριας επαγγελματικών οχημάτων που βασί-

ζεται στον Όμιλο Grimaldi ως στρατηγικό εταίρο logistics για τις εξαγωγές της σε χώρες της Μεσογείου, του Περσικού Κόλπου και της Αφρικής. Ανάδοχος του πλοίου ήταν ο Wang Qiu-xiang, αντιπρόεδρος Έρευνας και Ανάπτυξης της BAIC, σε μια απόδειξη της ολοένα και πιο ισχυρής συνεργασίας των δύο μερών.

«**Η** επένδυση στην κατασκευή πλοίων αιχμής όπως το GRANDE INGHILTERRA αποτελεί χειροπιαστή συμβολή στην ενεργειακή μετάβαση των θαλάσσιων μεταφορών, καλύπτοντας παράλληλα τις ανάγκες των πελατών μας με υπηρεσίες ολοένα υψηλότερης ποιότητας», δήλωσε ο Emanuele Grimaldi. «Έτσι σκοπεύουμε να συνεχίσουμε να υποστηρίζουμε τις παγκόσμιες εφοδιαστικές αλυσίδες: αναβαθμίζοντας συνεχώς τα πρότυπά μας όσον αφορά την αποτελεσματικότητα και τη βιωσιμότητα». Στο πρώτο ταξίδι του, το GRANDE INGHILTERRA μετέφερε 6.500 αυτοκίνητα και 800 lane m. λεωφορεία, φορτηγά και βιομηχανικά μηχανήματα από το Ταϊκάνγκ της Κίνας στο Σουάπε της Βραζιλίας και την Αμβέρσα του Βελγίου. 🚢



Where shipping grows responsibly, through expertise and integrated solutions for your fleet.

Meet us at  
Posidonia 2026  
booth n. 3.211 - Hall 3



Our experience. Your growth.

[rina.org](http://rina.org)

