

# Μια δεκαετία επιτυχίες



«Μέσα σ' ένα απαιτητικό διεθνές περιβάλλον πετύχαμε νέα θετικά αποτελέσματα, ενώ συνεχίσαμε να επενδύουμε συστηματικά στο μέλλον του λιμανιού. Μ' αυτό τον τρόπο αποδεικνύεται η δύναμη της στρατηγικής μας και η σφραγίσωση των εργαζομένων της ΟΛΠ Α.Ε. Συνεχίζουμε με συνέπεια δημιουργώντας αξία για τους μετόχους μας και στηρίζοντας τη μακροπρόθεσμη ανάπτυξη του πειραιϊκού λιμανιού και της ελληνικής οικονομίας».

**Σου Σουντόνγκ,**  
διευθύνων σύμβουλος ΟΛΠ Α.Ε.

Έκλεισε τα δέκα χρόνια η Cosco στο λιμάνι του Πειραιά και σταχυολογεί τις επιτυχίες της. Θετικά οικονομικά αποτελέσματα καταγράφηκαν και το 2025, παρά τις αναταράξεις που το σημάδεψαν. Οι δυνατοί τομείς και η υψηλή ανθεκτικότητα στις προκλήσεις



Ο διευθύνων σύμβουλος της ΟΛΠ Α.Ε. Σου Σουντόνγκ

Δέκα χρόνια έχουν συμπληρωθεί από την έναρξη συνεργασίας της Cosco Shipping με τον Οργανισμό Λιμένος Πειραιώς (ΟΛΠ), η οποία έχει συμβάλει καθοριστικά στην ενίσχυση της διεθνούς θέσης του λιμανιού, καθώς και στην ανάπτυξη της ελληνικής οικονομίας. Μέσα σ' αυτή τη δεκαετία ο Πειραιάς μετατράπηκε από περιφερειακό λιμάνι σε ένα από τα κυριότερα logistics hubs της Ευρώπης, ενώ αποτελεί βασικό κόμβο στον επονομαζόμενο «Δρόμο του Μεταξιού» (Belt and Road Initiative) της Κίνας για τις εμπορικές ροές Ευρώπης-Ασίας, αναβαθμίζοντας τη γεωπολιτική του σημασία. Παράλληλα, έχει ενισχυθεί ως homeport για διεθνείς εταιρείες κρουαζιέρας, με αύξηση επιβατών και νέες θέσεις πρόσδεσης για μεγάλα κρουαζιερόπλοια. Η σταθερή αναπτυξιακή πορεία του Οργανισμού αποτυπώνεται και στα οικονομικά αποτελέσματα χρήσης 2025,

επιβεβαιώνοντας την ισχυρή ανθεκτικότητά του σε καιρούς έντονων προκλήσεων.

**ΥΨΗΛΕΣ ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΟ 2025**  
Ειδικότερα, τα συνολικά έσοδα ανήλθαν σε 250,8 εκατ. ευρώ, αυξημένα κατά 8,6% ή 19,9 εκατ. σε σύγκριση με το 2024. Τα κέρδη προ φόρων, τόκων και αποσβέσεων (EBITDA) άγγιξαν τα 132,3 εκατ. ευρώ, σημειώνοντας αύξηση 2,2%, ενώ τα καθαρά κέρδη μετά από φόρους διαμορφώθηκαν σε 86,2 εκατ. ευρώ, μειωμένα κατά 1,5%, και τα ταμειακά διαθέσιμα σε 149,8 εκατ. Η διοίκηση προχώρησε σε διανομή μερίσματος ύψους 1,896 ευρώ ανά μετοχή, διατηρώντας σταθερή μερισματική πολιτική με απόδοση του 55% των καθαρών κερδών ως ανταμοιβή προς τους μετόχους. Στον τομέα της κρουαζιέρας καταγράφηκε νέο ρεκόρ σε επιβατική κίνηση και έσοδα, που αυξήθηκαν κατά 24,8%, αποδεικνύοντας πως ο στρατηγικός σχεδιασμός και οι στοχευμένες

συνεργασίες ενίσχυσαν περαιτέρω τη θέση του Πειραιά ως κορυφαίου κόμβου κρουαζιέρας στην Ανατολική Μεσόγειο. Μικρή μείωση εσόδων κατά 5,4% παρουσίασε ο σταθμός αυτοκινήτων, λόγω των έκτακτων εσόδων αποθήκευσης που είχαν καταγραφεί το 2024, ενώ αντίθετα παρουσίασε μεγάλη άνοδο 17,6% το φορτίο διαμετακόμισης, αναδεικνύοντας την ανταγωνιστικότητα του τομέα. Συνολικά, η δραστηριότητα στους σταθμούς εμπορευματοκιβωτίων επέδειξε αξιοσημείωτη ανθεκτικότητα, αυξάνοντας τα συνολικά έσοδα για τους Προβλήτες I, II και III παρά τις συνεχιζόμενες επιπτώσεις της κρίσης στην Ερυθρά Θάλασσα, που έχει κρατήσει κλειστή τη διαδρομή μέσω της Διώρυγας του Σουέζ. Στην ακτοπλοία καταγράφηκε πτώση εσόδων κατά 28,4% εξαιτίας της μείωσης των λιμενικών τελών από τον Μάιο του 2025. Ο αριθμός των επιβατών και των οχημάτων εντούτοις αυξήθηκε, επιβεβαιώνοντας τον καθοριστικό ρόλο του Πειραιά ▶

## ΙΣΧΥΡΗ ΑΝΘΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑ ΣΕ ΚΑΙΡΟΥΣ ΠΡΟΚΛΗΣΕΩΝ

# ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΑ: ΡΕΚΟΡ ΣΕ ΕΠΙΒΑΤΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ ΚΑΙ ΕΣΟΔΑ



ως βασικού πυλώνα για την εγχώρια ακτοπλοΐα και τη διασύνδεση της ηπειρωτικής χώρας με τα νησιά. Τέλος, η ναυπηγοεπισκευαστική ζώνη διατήρησε έντονη δραστηριότητα το 2025, ωστόσο τα συνολικά έσοδα του τομέα μειώθηκαν κατά 7,2%, κυρίως λόγω της τετράμηνης συντήρησης μίας από τις δεξαμενές.

## ΜΕ ΤΟ ΒΛΕΜΜΑ ΣΤΡΑΜΜΕΝΟ ΣΤΟΝ ΠΟΛΙΤΗ

Η ανάπτυξη του μεγάλου λιμανιού δεν θα είχε την ίδια αξία αν δεν συνοδευόταν από ουσιαστικό κοινωνικό αποτύπωμα πρώτιστα προς όφελος των πολιτών του Πειραιά. «Αντιλαμβανόμαστε το λιμάνι ως έναν ενεργό Οργανισμό, άρρηκτα συνδεδεμένο με την

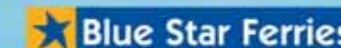
πόλη και τους ανθρώπους της», δήλωσε πρόσφατα ο πρόεδρος του ΟΛΠ Χαν Τσάο, στην επίσημη παρουσίαση της έναρξης εργασιών για τη δημιουργία νέου πάρκου εντός της λιμενικής ζώνης, με πρότυπη παιδική χαρά και ποδηλατόδρομο, που θα αποτελεί έναν ανοιχτό, ασφαλή και πλήρως προσβάσιμο χώ-

ρο αναψυχής και άθλησης για όλους τους πολίτες, συμπεριλαμβανομένων των ατόμων με αναπηρία.

Επίσης, στο πλαίσιο της διαρκούς μέριμνας για την ασφάλεια και προστασία της ανθρώπινης ζωής στις λιμενικές εγκαταστάσεις και την περαιτέρω ενίσχυση



**Παρουσίαση των οικονομικών αποτελεσμάτων του ΟΛΠ για το 2025 στην Ένωση Θεσμικών Επενδυτών. 1.** Στο κέντρο ο αναπληρωτής διευθύνων σύμβουλος του Οργανισμού Άγγελος Καρακάστας. **2.** Στο βήμα ο επικεφαλής αναπληρωτής διευθυντής Δημοσίων & Επενδυτικών Σχέσεων Νεκτάριος Δεμενόπουλος



## Ένας Όμιλος 4 Εμπορικά Σήματα Ένα Κοινό Όραμα



Η Attica Group με πολυετή παρουσία στις ελληνικές και διεθνείς θάλασσες, ηγείται του ελληνικού κλάδου επιβατηγού ναυτιλίας και συγκαταλέγεται μεταξύ των μεγαλύτερων ακτοπλοϊκών εταιρειών παγκοσμίως.

Τριάντα τρία (33) σύγχρονα πλοία, συνδέουν καθημερινά περισσότερους από 55 προορισμούς, προσφέροντας υψηλού επιπέδου μεταφορικές υπηρεσίες στην Ελλάδα και στις γραμμές Ελλάδας - Ιταλίας.

Με σαφή δέσμευση για την ενσωμάτωση των αρχών της υπεύθυνης και βιώσιμης ανάπτυξης σε όλο το φάσμα της επιχειρηματικής δραστηριότητας και των λειτουργιών της, η Attica Group επενδύει σε πρακτικές που μειώνουν το περιβαλλοντικό της αποτύπωμα, ενώ παράλληλα δημιουργεί αξία για τους μετόχους, τους εργαζομένους και τις τοπικές κοινότητες.

Στηρίζουμε την Εθνική οικονομία και την Ελληνική κοινωνία, επενδύουμε στον κλάδο της επιβατηγού ναυτιλίας και ενδυναμώνουμε την ανάπτυξη των νησιών μας!

[www.attica-group.com](http://www.attica-group.com)

# ΔΥΣΚΟΛΗ ΧΡΟΝΙΑ, ΑΝΘΕΚΤΙΚΟ ΛΙΜΑΝΙ



Μέσα σε μια δεκαετία ο Πειραιάς μετατράπηκε από περιφερειακό λιμάνι σε ένα από τα κυριότερα logistics hubs της Ευρώπης, ενώ αποτελεί βασικό κόμβο στον «Δρόμο του Μεταξιού» της Κίνας για τις εμπορικές ροές Ευρώπης-Ασίας, αναβαθμίζοντας τη γεωπολιτική του σημασία



Ο υφυπουργός Ναυτιλίας Στέφανος Γκίκας, ο πρόεδρος του ΟΛΠ Χαν Τσάο, ο Κινέζος πρέσβης στην Αθήνα Φανγκ Τσιου, η υπουργός Κοινωνικής Συνοχής Δόμνα Μιχαηλίδου, ο δήμαρχος Πειραιά Γιάννης Μώραλης και ο μητροπολίτης Πειραιώς Σεραφείμ

της επιχειρησιακής ετοιμότητας των στελεχών του Λιμενικού Σώματος, το προηγούμενο διάστημα ο ΟΛΠ προχώρησε σε δωρεά επτά φορητών απινιδωτών και έξι μοτοσικλετών. Από τις πρωτοβουλίες κοινωνικής υπευθυνότητας, τέλος, δεν θα μπορούσε να λείπει η στήριξη στους νέους και η ενίσχυση της κοινωνικής συνοχής. Μέσω του προγράμματος υποτροφιών «Kunpeng Scholarship», που εγκαινιάστηκε το 2025, ο Οργανισμός υποστηρίζει πρωτοετείς φοιτητές με υψηλούς βαθμούς εισαγωγής στην τριτοβάθμια εκπαίδευση, οι οποίοι προέρχονται από τους όμορους δήμους Πειραιά, Περάματος, Κερατσινίου-Δραπετσώνας και Σαλαμίνας, υποβοηθώντας έμπρακτα τα πρώτα βήματα της ακαδημαϊκής τους πορείας. 📄



## MINOAN LINES

Εδώ, οι διακοπές ξεκινούν από το πλοίο.

ΠΕΙΡΑΙΑΣ – ΜΗΛΟΣ – ΗΡΑΚΛΕΙΟ  
ΚΑΙ ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΑ

ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ – ΜΠΡΙΝΤΙΖΙ\*  
ΚΑΙ ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΑ

ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ, ΟΛΟ ΤΟΝ ΧΡΟΝΟ



✓ Υπερσύγχρονα, Πολυτελή & Οικολογικά Cruise Ferries

✓ Πιστοποιημένη Ασφάλεια

\* σε συνεργασία με το EUROPA LINK της Grimaldi Lines



a Grimaldi Group company



www.minoan.gr