



Ο καπετάν Παναγιώτης Τσάκος παραλαμβάνει το βραβείο «Επιτεύγματος στην Εκπαίδευση» από την υφυπουργό της Κυπριακής Δημοκρατίας Μαρίνα Χατζημανώλη, στο πλαίσιο των ελληνικών ναυτιλιακών βραβείων Lloyd's List 2024

## ➔ ΚΑΠΕΤΑΝ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΤΣΑΚΟΣ «Καπετάνιε, η προσφορά σας ζει στις καρδιές των ναυτικών...»

Το «Καράβι της Κερύνειας» στα χέρια του καπετάν Παναγιώτη Τσάκου, ενσάρκωση του διαχρονικού πνεύματος της ελληνικής ναυτοσύνης. Τιμή από την Κυπριακή Δημοκρατία στον άνθρωπο που εμπνέει, εμπνέει και καθοδηγεί γενιές ναυτικών



Η Μαρίνα Χατζημανώλη, ο καπετάν Παναγιώτης Τσάκος, ο Βασίλης Κικίλιας, ο Απόστολος Τζιτζικώστας και η Ελίζα Βόζεμπεργκ-Βρουνιδή

**Π**ρότυπο ναυτοσύνης αλλά και επιχειρηματικότητας, ο καπετάν Παναγιώτης Τσάκος αποτελεί ένα μεγάλο κεφάλαιο στην ιστορία της ελληνικής ναυτιλίας. Στα 90 του χρόνια εξακολουθεί να διδάσκει, να εμπνέει και να ανοίγει τον δρόμο στη νέα γενιά προκειμένου να διαπρέψει στα θαλασσινά επαγγέλματα. Η ναυτιλιακή κοινότητα αναγνωρίζει έμπρακτα τη συνεισφορά του

στην παγκόσμια ναυτιλία και τη ναυτική εκπαίδευση. Σε ειδική τελετή βράβευσης, στο πλαίσιο της υπουργικής και θεσμικής διάσκεψης με θέμα «Επενδύοντας στους ναυτικούς: Διασφαλίζοντας το μέλλον της παγκόσμιας ναυτιλίας» που πραγματοποιήθηκε στη Λεμεσό, η υφυπουργός Ναυτιλίας της Κύπρου Μαρίνα Χατζημανώλη του απένειμε το συμβολικό «Καράβι της Κερύνειας», ως έμβλημα κληρονομιάς, ανθεκτικότητας, αλλά και του διαχρονικού

πνεύματος της ελληνικής ναυτοσύνης. Η διάκριση αντανακλά την εξέχουσα παρουσία του καπετάνιου διεθνώς, καθώς και τη διαχρονική του αφοσίωση στο να εμπνέει τη νέα γενιά να ακολουθήσει τη ζωή στη θάλασσα, να διαφυλάσσει τη ναυτική ταυτότητα και την τέχνη της ναυτοσύνης και να ενισχύει τη διαρκή πρωτοπορία της ελληνικής ναυτιλίας στη διεθνή σκηνή. Καταξιωμένος ως μια από τις πιο επιδραστικές προσωπικότητες του κλάδου, διαχρονικά θέτει τους ναυτικούς στο επίκεντρο της αποστολής του. Μέσα από πρωτοποριακές πρωτοβουλίες, όπως η ίδρυση του Ναυτικού Λυκείου και της Ναυτικής Ακαδημίας TEENS στη γενέτειρά του Χίο, συνεχίζει να δημιουργεί ουσιαστικές προοπτικές για τους νέους ανθρώπους, προωθώντας παράλληλα τις αξίες της ναυτοσύνης και της ναυτικής αριστείας.

**Μ**ετά την προβολή αφιερωματικού βίντεο για τη διαδρομή της ζωής του, η κυρία Χατζημανώλη απηύθυνε ένα βαθιά συγκινητικό μήνυμα: «Αγαπητέ μου καπετάνιε, καμία λέξη και καμία παρουσίαση δεν μπορεί να αποδώσει πλήρως τι σημαίνει το έργο της ζωής σας. Η προσφορά σας ξεπερνά κατά πολύ τον ναυτιλιακό κόσμο. Ζει στις καρδιές των ναυτικών που καθοδηγήσατε, στις αίθουσες διδασκαλίας που στηρίξατε και στους νέους ανθρώπους των οποίων τις ζωές αλλάξατε, συχνά χωρίς ποτέ να επιδιώξετε αναγνώριση σε αντάλλαγμα». Το «παρών» στην εκδήλωση έδωσαν, μεταξύ άλλων, ο επίτροπος της Ε.Ε. για τις Βιώσιμες Μεταφορές και τον Τουρισμό Απόστολος Τζιτζικώστας, ο υπουργός Ναυτιλίας Βασίλης Κικίλιας, η πρόεδρος της Επιτροπής Μεταφορών και Τουρισμού του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου Ελίζα Βόζεμπεργκ-Βρουνιδή και ο πρόεδρος της Ένωσης Κυπρίων Εφοπλιστών Πόλυς Β. Χατζηγιάννου.



Η Άννα Αγγελικούση, επικεφαλής του ομίλου

## ➔ ALPHA GAS «Ενεργειακή πρωτοπορία»

**Μ**ε πυξίδα την απανθρακοποίηση, ο Όμιλος εταιριών της Άννας Αγγελικούση και των γιων της Αντώνη και Φραγκίσκου Κανελλάκη εκπληρώνει την αποστολή του για τη διαχείριση σύγχρονων και αποδοτικών πλοίων. Ορόσημο στην πορεία της ενεργειακής μετάβασης του αποτελεί η επιτυχής ολοκλήρωση των θαλάσσιων δοκιμών του VLAC/VLGC ENERGY PIONEER της Alpha Gas. Ο «Πρωτόπυρος», όπως είναι το ελληνικό όνομά του, αποτελεί το πρώτο πλοίο μεταφοράς αμμωνίας που ναυπηγείται στο νοτιοκορεατικό ναυπηγείο Hanwha Ocean για λογαριασμό της Alpha Gas, εγκαινιάζοντας παράλληλα τη δραστηριότητα της εταιρείας στον συγκεκριμένο τομέα μεταφοράς αερίων καυσίμων. Το νεότευκτο, με μεταφορική ικανότητα 93.000 κ.μ., έχει μήκος 230 μέτρα και πλάτος 36 μ., είναι ταξινομημένο στον Αμερικανικό Νηογνώμονα ABS

και φέρει σημαία Νησιών Μάρσαλ. Στο ίδιο ναυπηγείο έχει ανατεθεί το αδελφό πλοίο του ENERGY PIONEER, με προγραμματισμένη παράδοση το 2027, καθώς και δύο LNGC XDF που θα μεταφέρουν έως 174.000 κ.μ. και θα εισέλθουν στον στόλο της Alpha Gas το 2029. Τέλος, ακόμη δύο πλοία VLAC/VLGC ναυπηγούνται στην Hyundai Heavy Industries, μεταφορικής ικανότητας 88.000 κ.μ., που θα παραδοθούν έως το 2027. Ταυτόχρονα, «τρέχουν» ναυπηγικά προγράμματα και στα υπόλοιπα μέτωπα. Ειδικότερα, η Alpha Bulkers ναυπηγεί 11 feeder containerships στην Κίνα, εγκαινιάζοντας την είσοδό της στον κλάδο, ενώ η Pantheon Tankers έχει παραγγείλει δύο VLCC (307.000 κ.μ.) στην Dalian Shipbuilding Industry, δύο suezmax (157.000 dwt) στην Hyundai Heavy Industries και ακόμη δύο LNG DF suezmax (157.700 dwt) στην Cosco.

