

# AI στη ναυτιλία

## με μέτρο

**Οι εξελίξεις της τεχνητής νοημοσύνης στη ναυτιλία θα παρουσιαστούν στα Ποσειδώνια 2026.** Έρευνα των διοργανωτών δείχνει ότι ο κλάδος επιχειρεί να ισορροπήσει μεταξύ της ταχύτερης υιοθέτησης AI και του διαχρονικού πραγματισμού του

Ταχεία είσοδος αλλά και καλός μεταβολισμός της τεχνητής νοημοσύνης παρατηρείται σε όλη την γκάμα του ναυτιλιακού επιχειρείν. Οι τελευταίες τεχνολογικές εξελίξεις εκτίθενται στα Ποσειδώνια 2026 και ο κλάδος παίρνει θέση: από την ενθουσιώδη υποδοχή έως την επίμονη επιφυλακτικότητα, οι τάσεις, οι φωνές, οι επιμέρους τομείς και ο ανθρώπινος παράγοντας

**Ο**λες οι διαθέσιμες υπηρεσίες και τα προϊόντα τεχνητής νοημοσύνης για τη ναυτιλία θα παρουσιαστούν στα Ποσειδώνια, καθώς ο κλάδος ενσωματώνει σταδιακά νέες δυνατότητες στις καθημερινές λειτουργίες του. Παραδοσιακά συντηρητική στην υιοθέτηση καινοτόμων τεχνολογιών, η ναυτιλιακή βιομηχανία αυξάνει σταθερά τη χρήση της τεχνητής νοημοσύνης, αν και όχι χωρίς επιφύλαξη, σύμφωνα με ευρήματα πρόσφατης έρευνας των Ποσειδωνίων. Ενόψει της έκθεσης, που πραγματοποιείται από 1 έως 5 Ιουνίου στο εκθεσιακό κέντρο Metropolitan Exco, οι διοργανωτές παρατηρούν τον δυναμικό διάλογο μεταξύ εκθετών και παραγόντων του κλάδου γύρω από λύσεις βασισμένες στο AI, που καλύπτουν από την προγνωστική συντήρηση και τη βελτιστοποίηση καυσίμων έως την ψηφιακή συμμόρφωση και την ανάλυση δεδομένων. Ωστόσο, η συνολική στάση παραμένει ισορροπημένη: η ναυτιλία ούτε βιάζεται ούτε μένει στάσιμη. «Η τεχνητή νοημοσύνη σαφώς μεταβαίνει από τη θεωρητική συζήτηση στην επιχειρησιακή εφαρμογή», δήλωσε ο Θεόδωρος Βώκος, διευθύνων σύμβουλος των Εκθέσεων Ποσειδώνια. «Στο πλαίσιο της έρευνάς μας, πάνω από 40 εκθέτες μοιράστηκαν τις απόψεις τους σχετικά με την υιοθέτηση της νέας τεχνολογίας από τις επιχειρήσεις τους. Δεν παρατηρούμε άκριτη υιοθέτηση, αλλά μια δομημένη διαδικασία πειραματισμού. Ο ναυτι-

λιακός κλάδος αξιολογεί την τεχνητή νοημοσύνη μέσα από το πρίσμα της ασφάλειας, της συμμόρφωσης και της απόδοσης της επένδυσής», εκτίμησε. «Σε μια περίοδο έντονων γεωπολιτικών αναταράξεων, η ναυτιλία ήδη προετοιμάζεται για την επόμενη μέρα. Τα Ποσειδώνια 2026 θα είναι πιο επίκαιρα από ποτέ, καθώς θα συζητηθεί μεγάλη γκάμα θεμάτων και εξελίξεων, μεταξύ άλλων και οι συνέπειες της πολεμικής σύρραξης στο Ιράν. Αλλά, όπως έχει αποδειχτεί και στο παρελθόν, η ναυτιλία αντεπεξέρχεται ταχύτερα από άλλους κλάδους στις προκλήσεις, και αυτό αντικατοπτρίζεται στην έρευνα που κάναμε για την υιοθέτηση της τεχνητής νοημοσύνης», σημείωσε ο κ. Βώκος.

### ΟΙ ΤΡΕΙΣ ΤΑΣΕΙΣ

Οι απαντήσεις του κλάδου, όπως συλλέχθηκαν ενόψει της έκθεσης, αποκαλύπτουν τρεις διακριτές προσεγγίσεις: ενεργούς υποστηρικτές που ενσωματώνουν την τεχνητή νοημοσύνη σε προϊόντα και υπηρεσίες, εταιρείες που κάνουν επιλεκτική χρήση για λόγους εσωτερικής βελτιστοποίησης, και άλλες που διατηρούν προσεκτική στάση, παρατηρώντας τις εξελίξεις. Νηογνώμονες και εταιρείες τεχνολογίας συγκαταλέγονται μεταξύ όσων την υιοθετούν ταχύτερα. Η Bureau Veritas ενσωματώνει όλο και περισσότερο το AI για τη βελτιστοποίηση δρομολογίων, την πρόβλεψη κατανάλωσης καυσίμων, τις επιθεωρήσεις βάσει κινδύνου και τα προγράμματα προγνωστικής συντήρησης. Μέσω ψηφιακών εργα-

λείων που συνδυάζουν εικόνες από drones, σάρωση και έξυπνη επεξεργασία δεδομένων, η τεχνητή νοημοσύνη ενισχύει την ακρίβεια των επιθεωρήσεων, διατηρώντας παράλληλα την ανθρώπινη επίβλεψη. Ο Alex Gregg-Smith, πρόεδρος Marine & Offshore της Bureau Veritas, δήλωσε: «Η υιοθέτηση της τεχνητής νοημοσύνης στη ναυτιλία προχωρά σταθερά και αναμένεται να επιταχυνθεί, καθώς η ψηφιοποίηση, η απανθρακοποίηση και η λήψη αποφάσεων βάσει δεδομένων γίνονται κεντρικοί λειτουργικοί άξονες. Αντί να αντικαθιστά τις τρέχουσες πρακτικές, ενσωματώνεται όλο και περισσότερο σε υφιστάμενες εφαρμογές. Το ρυθμιστικό πλαίσιο και η αυξανόμενη διαθεσιμότητα δεδομένων πλοίων σε πραγματικό χρόνο υποστηρίζουν περαιτέρω αυτή τη μετάβαση».

### ΟΙ ΕΝΘΟΥΣΙΩΔΕΙΣ

Ορισμένες εταιρείες υιοθετούν πλήρως την τεχνητή νοημοσύνη, όπως η Nereus Digital Bunkers. Σύμφωνα με τον ιδρυτή της και διευθύνοντα σύμβουλο Νικόλα Γκίκα: «Δεν πρόκειται για ακόμη μια λειτουργία που προσφέρουμε, αλλά για δομικό συστατικό της πλατφόρμας μας. Αναπτύσσουμε ενεργά τον δικό μας σύμβουλο (AI procurement advisor), που δοκιμάζεται πιλοτικά από επιλεγμένους πελάτες. Χρησιμοποιεί τεχνολογία μεγάλων γλωσσικών μοντέλων σε συνδυασμό με εξειδικευμένα ναυτιλιακά και εμπορικά δεδομένα, ώστε να παρέχει συναφείς και πρακτικές πληροφορίες απευθείας στις διαδικασίες προμηθειών». ▶

Η ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΣΤΑΣΗ ΠΑΡΑΜΕΝΕΙ ΙΣΟΡΡΟΠΗΜΕΝΗ:

Η ΝΑΥΤΙΛΙΑ ΟΥΤΕ ΒΙΑΖΕΤΑΙ ΟΥΤΕ ΜΕΝΕΙ ΣΤΑΣΙΜΗ