

# Ελληνική ναυτιλία υπεράνω συγκυριών

Ο πόλεμος στο Ιράν επισκιάζει ακόμα τη διεθνή πραγματικότητα, ωστόσο ο κλάδος γνωρίζει από προκλήσεις. Η τρέχουσα συγκυρία, με τις ευκαιρίες και τους κινδύνους της, αλλά και ζητήματα διαρκείας, όπως οι ναυπηγικές πρωτοβουλίες, η ενεργειακή μετάβαση και οι επενδύσεις στα λιμάνια, απασχόλησαν το 11ο Φόρουμ των Δελφών. Οι τοποθετήσεις κορυφαίων της ναυτιλίας και η ελληνική θέση στον παγκόσμιο χάρτη

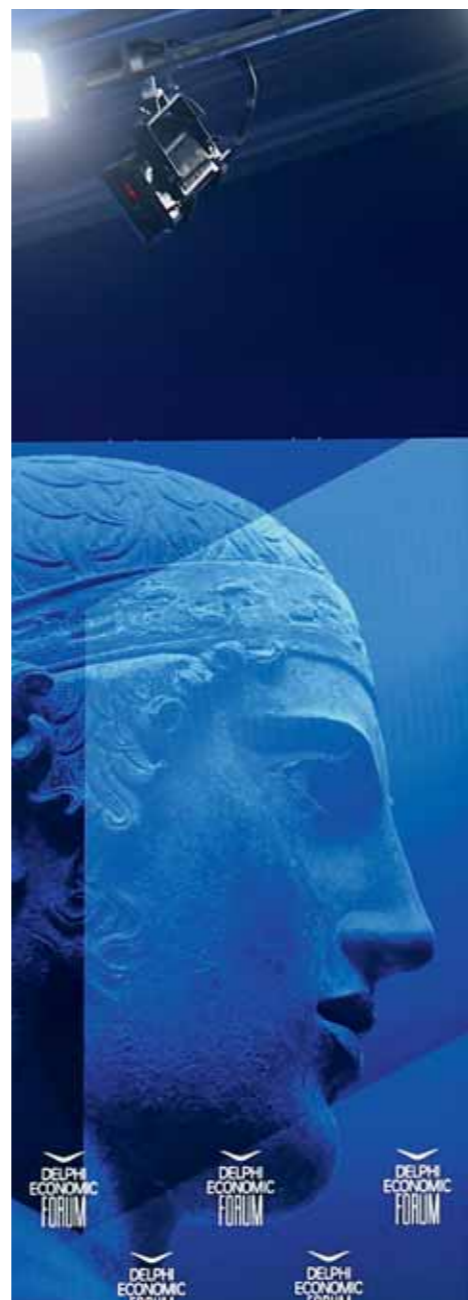
ΚΕΙΜΕΝΟ: ΣΟΦΙΑ ΜΠΙΤΣΑ

**Ε**χοντας συμπληρώσει μια δεκαετία δυναμικής διεθνούς παρουσίας, το 11ο Οικονομικό Φόρουμ των Δελφών φιλοξένησε από τις 22 έως τις 25 Απριλίου 2026 προσκεκλημένους υψηλού επιπέδου απ' όλο τον κόσμο και, με κεντρικό θεματικό άξονα «Το σοκ του νέου», επιχειρήσε να αποκωδικοποιήσει τις τάσεις που μετασχηματίζουν το παγκόσμιο τοπίο και να αναδείξει τις στρατηγικές κατευθύνσεις

προς ένα πιο βιώσιμο και ανθεκτικό μέλλον. Όπως τόνισε ο Συμεών Τσομώκος, ιδρυτής και πρόεδρος του Φόρουμ, ο ρόλος του ουσιαστικού διαλόγου καθίσταται πιο κρίσιμος από ποτέ, σε μια εποχή όπου οι απαντήσεις δεν είναι ούτε μονοδιάστατες ούτε μεμονωμένες, ενώ κάλεσε τους συμμετέχοντες να στείλουν από τους Δελφούς το ισχυρό συλλογικό μήνυμα ότι «μπορούμε να μετατρέψουμε την αβεβαιότητα σε ευκαιρία, την πρόκληση σε πρόοδο και την αλλαγή σε δύναμη κοινής δράσης».

Στην ατζέντα κυριάρχησε η διεθνής κρίση που απορρέει από τον πόλεμο στο Ιράν και, στο πλαίσιο αυτό, οι εκπρόσωποι της ναυτιλιακής κοινότητας ερμήνευσαν τις επιπτώσεις για τον κλάδο. «Δεν ισχύει γενικευμένα η αντίληψη πως κάθε πόλεμος φέρνει πολλά χρήματα στους εφοπλιστές», υποστήριξε ο ιδρυτής και διευθύνων σύμβουλος των εταιρειών Laskaridis Shipping και Lavinia Corporation Πάνος Λασκαρίδης. Μεταξύ άλλων, ανέφερε: «Μεταξύ στιγμών δεν έχουμε δει δραματικά επεισόδια με απώλειες

ναυτικών. Πρόκειται για μια προσωρινή ανωμαλία στη ναυτιλία. Υπήρξαν και στο παρελθόν κρίσεις και η ναυτιλία τις ξεπέρασε». Σημείωσε ακόμη: «Ανεξαρτήτως της άποψης που μπορεί να έχει κανείς για τον Τραμπ, η συζήτηση που έχει ανοίξει για την αδράνεια της Ευρώπης δεν είναι αβάσιμη. Η Ευρώπη δεν έχει προχωρήσει όσο θα μπορούσε και συχνά περιμένει αντί να δρα». Επίσης, σε ό,τι αφορά τη θέση της Ελλάδας στη διεθνή ναυτιλία, τόνισε: «Είμαστε 50 φορές πιο ισχυροί σε σύγκριση με άλλες χώρες».



Ο δημοσιογράφος Αντώνης Σρόιτερ, ο διευθύνων σύμβουλος των Lavinia Corporation και Laskaridis Shipping Παναγιώτης Λασκαρίδης και ο υπουργός Ναυτιλίας Βασίλης Κικίλιας

ΠΑΝΟΣ ΛΑΣΚΑΡΙΔΗΣ: ΕΙΜΑΣΤΕ 50 ΦΟΡΕΣ

ΠΙΟ ΙΣΧΥΡΟΙ ΣΕ ΣΥΓΚΡΙΣΗ ΜΕ ΑΛΛΕΣ ΧΩΡΕΣ