



Ευάγγελος Πιστιόλης

Διευθύνων σύμβουλος Top Ships

Στη Wall Street η Top Ships

Μεταπηδά στο κύριο χρηματιστήριο της Νέας Υόρκης και ακολουθεί νέα επενδυτική πυξίδα. Οι στόχοι της Top Ships, οι σύγχρονοι περιορισμοί και προβληματισμοί, τα υψηλά κόστη και η γεωπολιτική μέγγενη, η τέχνη, η ιστορία και το... yachting, διά στόματος Ευάγγελου Πιστιόλη

ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ: ΣΟΦΙΑ ΜΠΙΤΣΑ

Πρόσφατα προχωρήσατε σε μια σημαντική στρατηγική κίνηση.

Μετά από 20 χρόνια διαπραγμάτευσης στο Nasdaq, μεταφέρατε τις μετοχές της Top Ships στο Χρηματιστήριο της Νέας Υόρκης. Τι προσδοκάτε από αυτή την αλλαγή;

«Το 2004, όταν έγινε η εισαγωγή της εταιρείας μας στο χρηματιστήριο στις ΗΠΑ, το Nasdaq ήταν η πιο προφανής επιλογή επειδή επικεντρωνό-

ταν σε νεοσύστατες και σχετικά μικρές εταιρείες. Τώρα που έχουμε εδραιώσει την παρουσία μας στις αμερικανικές χρηματιστηριακές αγορές, πιστεύω ότι ήρθε η ώρα να προχωρήσουμε και να εισέλθουμε στη "μεγάλη λίγκα", καθώς το NYSE είναι ένας πολύ πιο σεβαστός θεσμός (ιδρύθηκε το 1792) και με διαφορά το μεγαλύτερο χρηματιστήριο στον κόσμο· ως εκ τούτου, τυγχάνει μεγαλύτερου σεβασμού και αναγνώρισης από τους επενδυτές. Πιστεύω ότι είναι προνόμιο να γίνεται δεκτός κάποιος στο NYSE, προνόμιο

που προορίζεται για τις πιο καθιερωμένες εταιρείες, με μακρά ιστορία επιτυχίας. Συνεπώς, για να απαντήσω στην ερώτησή σας, περιμένω μεγαλύτερη εμπορευσιμότητα της μετοχής μας, καθώς και μεγαλύτερη προβολή και πρόσβαση σε επενδυτικά κεφάλαια υψηλότερου κύρους».

Σήμερα διαχειρίζεστε έναν στόλο 14 eco δεξαμενόπλοιων με μέσο όρο ηλικίας 2,7 έτη. Με ποια τεχνολογικά μέσα τα πλοία σας είναι θωρακισμένα απέναντι στους περιβαλλοντικούς κανονισμούς του IMO;
«Όλα τα δεξαμενόπλοια ➤



ONBOARD CENTRAL MARE. Ο Ευάγγελος Πιστιόλης με τον chief operating officer Ευάγγελο Οικονόμου

της εταιρείας μας έχουν παραγγελθεί στα ναυπηγεία της Hyundai στην Νότια Κορέα, που θεωρούνται από πολλούς ίσως τα καλύτερα του είδους και τεχνολογικά τα πιο προηγμένα στον κόσμο. Τα πλοία μας παραγγέλθηκαν με τις υψηλότερες προδιαγραφές και τα βέλτιστα πρότυπα όσον αφορά τους περιβαλλοντικούς κανονισμούς όχι μόνο του IMO, αλλά και σχεδόν όλων των εθνικών νομοθεσιών που ισχύουν ανά τον κόσμο, καθώς και σύμφωνα με τους πιο απαιτητικούς όρους των μεγάλων πετρελαϊκών εταιρειών. Επίσης, διαθέτουν τον πιο προηγμένο μηχανολογικό εξοπλισμό τελευταίας τεχνολογίας, με ηλεκτρονικές μηχανές για τον περιορισμό της κατανάλωσης καυσίμων αλλά και των ρύπων στην ατμόσφαιρα, καθώς και με scrubbers SOx και καταλύτες NOx».

Σκοπεύετε να επιστρέψετε σύντομα σε νέες ναυπηγήσεις;

«Ενδιαφέρουσα ερώτηση, καθώς από το 2014, δηλαδή τα τελευταία δέκα χρόνια, έχουμε παραγγείλει 34 νεότευκτα δεξαμενόπλοια στα ναυπηγεία της Hyundai. Η απάντηση είναι ότι το κόστος νέων παραγγελιών σήμερα είναι τόσο υψηλό, που εμείς δεν παραγγέλνουμε. Ίσως έχουμε συνηθίσει να κάνουμε παραγγελίες πλοίων σε αλλά νούμερα, που δεν υπάρχουν αυτή τη στιγμή, οπότε μας είναι δύσκολο να αποδεχτούμε τις σημερινές τιμές. Βέβαια, η ναυτιλία φημίζεται για τους κύκλους που κάνει, με πολύ έντονες διακυμάνσεις και στις τιμές των πλοίων και στα ναύλα. Το timing, δηλαδή η χρονική στιγμή που μπαίνει μια παραγγελία ή γίνεται η αγορά ενός πλοίου, είναι πολύ σημαντικό για την κερδοφορία της επένδυσης. Ο χρόνος θα δείξει ποιος έχει πάρει σωστές και ποιος έχει πάρει λανθασμένες αποφάσεις». Στο παρελθόν είχατε αναφέ-

ρει ότι εξετάζετε την εφαρμογή εναλλακτικών καυσίμων, όπως το LNG και τα βιοκαύσιμα. Όσο πλησιάζουμε στο χρονικό όριο που έχει θέσει ο IMO, ποιο θεωρείτε το ιδανικό καύσιμο για σας;

«**Α**κόμα είμαστε κι εμείς μεταξύ αυτών που δεν είναι απόλυτα κατασταλαγμένοι στο ποια είναι η ιδανική λύση. Το LNG είναι σαφώς μια από τις καλύτερες εναλλακτικές για την αντιμετώπιση των σημερινών προκλήσεων και πληροί τις απαιτήσεις για το 2030. Τα βαπόρια μας είχαμε φροντίσει να διαθέτουν πιστοποίηση LNG-ready, επομένως η μετάβαση προς αυτή την κατεύθυνση θα είναι πιο απλή για μας, όταν το αποφασίσουμε. Αυτή τη στιγμή θεωρούμε πολύ ενδιαφέρουσα εναλλακτική τη μεθανόλη, που έχει μηδενικές εκπομπές ρύπων. Με την εξέλιξη των σχετικών τεχνολογιών, το μέλ- ➤



«Από την εισαγωγή μας στη “μεγάλη χρηματιστηριακή λίγκα”, από το Nasdaq στο NYSE, περιμένω μεγαλύτερη εμπορευσιμότητα της μετοχής μας, καθώς και μεγαλύτερη προβολή και πρόσβαση σε επενδυτικά κεφάλαια υψηλότερου κύρους»

« Δ Ε Ν Ε Χ Ο Υ Μ Ε Κ Α Τ Α Σ Τ Α Λ Λ Α Ξ Ε Ι Σ Τ Η Ν Ι Δ Α Ν Ι Κ Η

Λ Υ Σ Η Ε Ν Α Λ Λ Α Κ Τ Ι Κ Ο Υ Κ Α Υ Σ Ι Μ Ο Υ »

«Είμαι λάτρης της συστηματικής μελέτης της Ιστορίας, ιδιαίτερα των αρχαίων χρόνων, γιατί καταλαβαίνει κανείς από πού προέρχεται, πώς εξελίχθηκαν, άκμασαν και παράκμασαν πολιτισμοί, τι τους οδήγησε στην ευημερία και τι τους κατέστρεψε. Αν κανείς μπορεί να μελετήσει ενδελεχώς την Ιστορία και να βγάλει συμπεράσματα για το τι συνέβη, σίγουρα θα πάρει και πιο σωστές αποφάσεις για το μέλλον»



«Το κόστος νέων παραγγελιών σήμερα είναι τόσο υψηλό, που εμείς δεν παραγγέλνουμε. Βέβαια, η ναυτιλία φημίζεται για τους κύκλους που κάνει, με πολύ έντονες διακυμάνσεις και στις τιμές των πλοίων και στα ναύλα»

λον θα δείξει προς τα πού θα πάμε και ποια λύση θα είναι η καλύτερη, με λογικό κόστος». **Η Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών έχει εκφράσει την πάγια στήριξή της στους φιλόδοξους στόχους του IMO για καθαρές (net) εκπομπές από τη ναυτιλία έως το 2050, καθώς και στους ενδεικτικούς ενδιάμεσους στόχους για το 2030 και το 2040. Θεωρείτε ότι έως τότε θα έχουν ωριμάσει οι συνθήκες για μια ομαλή ενεργειακή μετάβαση;**

«**Ο**ι στόχοι αυτοί φαντάζουν κάπως αισιόδοξοι, καθώς οι τεχνολογίες ακόμα δοκιμάζονται, οι απόψεις ακόμα δίστανονται και οι προτεινόμενες λύσεις έχουν πολύ υψηλό κόστος. Επίσης, δεν έχουν εξεταστεί όλες οι παράμετροι, ώστε να αντιμετωπιστούν με ορθολογικές λύσεις, όπως οι υποδομές για την προμήθεια τέτοιων καυσίμων παντού ανά τον κόσμο. Όλοι αναζητούμε πραγματοποιήσιμες λύσεις προκειμένου να μειώσουμε το περιβαλλοντικό μας αποτύπωμα μέχρι το 2030. Ελπίζουμε η τεχνολογική εξέλιξη να έχει προχωρήσει περισσότερο, ώστε να καταστούν ορθολογικά πραγματοποιήσιμοι οι στόχοι».

Ποια είναι τα απόνερα της σύγκρουσης στη Μέση Ανατολή αλλά και του ρωσο-ουκρανικού πολέμου για την αγορά των τάνκερ; Δημιουργούνται ευκαιρίες ή αναδύονται κίνδυνοι για το εμπόριο και τις μεταφορές;

«**Η** σύγκρουση στη Μέση Ανατολή αποτελεί μεγάλη απειλή για τη ναυτιλία γενικότερα, αλλά και ειδικά για την αγορά των δεξαμενόπλοιων. Ήδη βλέπουμε τις συνέπειες από τις επιθέσεις των Χούθι της Υεμένης προς τα πλοία στην Ερυθρά Θάλασσα. Το κόστος ασφάλισης των διερχόμενων πλοίων έχει πολλαπλασιαστεί, όπως και το ρίσκο για κάποιο ατύχημα. Εξίσου σημαντικό ότι κινδυνεύουν οι ζωές αθών ναυτικών που βρίσκονται στα πλοία για να βιοποριστούν και δεν έχουν καμία σχέση με τα αντιμαχόμενα μέρη. Για τα δεξαμενόπλοια ειδικά, αν οξυνθεί περαιτέρω η κατάσταση, υπάρχει ο κίνδυνος το Ιράν, λόγω γεωγραφικής θέσης, να αρχίσει να εξαπολύει επιθέσεις στα διερχόμενα δεξαμενόπλοια στα Στενά του Ορμούζ και συνεπώς να τα κλείσει για τη ναυτιλία. Πρόκειται για έναν θαλάσσιο δίαυλο ζωτικής σημασίας, απ' όπου διέρχε-

ται το 30% του παγκόσμιου πετρελαίου, συνδέοντας ουσιαστικά τις πετρελαιοπαραγωγούς χώρες της Μέσης Ανατολής με τις αγορές της Ασίας, της Ευρώπης και της Αμερικής. Ο ρωσο-ουκρανικός πόλεμος δυστυχώς τείνει να ευτελιστεί πλέον και ίσως να αποτελεί "ευκαιρία" για όποιους είναι διατεθειμένοι να μεταφέρουν ρωσικό πετρέλαιο αποσκοπώντας να αποκομίσουν κάποια κέρδη, αλλά με το ρίσκο να βρεθούν αντιμέτωποι με τις ευρωπαϊκές και αμερικανικές κυρώσεις. Είναι πολύπλοκο το θέμα, διότι και οι μεγάλες πετρελαϊκές εταιρείες της Αμερικής μεταφέρουν πετρέλαιο που έχει περάσει μέσω αγωγών από τη Ρωσία, αλλά δεν είναι ρωσικό, καθώς υπάρχουν διαδικασίες για να εξασφαλιστεί σ' έναν βαθμό ότι μια τέτοια μεταφορά δεν συνδέεται με ρωσικά συμφέροντα. Πολύπλοκο θέμα με πολλές όψεις, που σαφώς έχει δημιουργήσει ευκαιρίες και κινδύνους». **Έναν από τους επιχειρηματικούς βραχίονες της Central Group αποτελεί και το yachting. Σκοπεύετε να επενδύσετε εξίσου δυναμικά και σ' αυτό τον κλάδο, όπως στην ποντοπόρο ναυτιλία;**



Υπογραφή συμφωνίας με τον SY Park, διευθύνοντα σύμβουλο της HD Korea Shipbuilding & Offshore Engineering (KSOE)

«Όλοι οι Έλληνες αγαπούμε τη θάλασσα κι εγώ προσωπικά, επειδή έκανα ιστοιοπλοία από μικρό παιδί, τη γνωρίζω καλά και την απολαμβάνω ιδιαίτερα. Το yachting, όπως το αντιλαμβάνομαι, δηλαδή η σχεδίαση και κατασκευή μοναδικών μεγάλων σκαφών με παραγγελίες σε κορυφαία ευρωπαϊκά ναυπηγεία, μπορεί να αποτελέσει μια καλή επένδυση σήμερα».

Αναπόσπαστο σκέλος του Ομίλου σας συνιστά και το «Ίδρυμα Ευάγγελος Πιστιόλης». Μιλήστε μας για τις κυριότερες δράσεις του που εστιάζουν στη φιλανθρωπία, τον πολιτισμό και την ιστορική έρευνα.

«Το «Ίδρυμα Ευάγγελος Πιστιόλης» είναι ένα πολιτιστικό και φιλανθρωπικό ίδρυμα με έδρα την Ελβετία, αφιερωμένο

σε φιλανθρωπίες, χορηγίες σε αθλητές, αλλά και στη μελέτη, έρευνα και προώθηση της κληρονομιάς της Ρωμαϊκής Αυτοκρατορίας μέσω αρχαιολογικών ερευνών, χρηματοδότησης ανασκαφών και εκπαιδευτικών σεμιναρίων, υποτροφιών και χορηγιών στην Ελλάδα, στην Ελβετία και σε άλλες χώρες του κόσμου. Ανάμεσα στις πολλές δράσεις του, το Ίδρυμα είναι βασικός χορηγός μιας από τις σημαντικότερες αθλητικές εκδηλώσεις που πραγματοποιείται κάθε χρόνο στο Σαν Μόριτζ, του "White Turf". Πρόκειται για ιπποδρομίες που διεξάγονται πάνω στην παγωμένη λίμνη με φόντο το μαγευτικό σκηνικό των χιονισμένων ελβετικών Άλπεων, και οι οποίες αποτελούν κορυφαίο πολιτιστικό και αθλητικό γεγονός».

Ποια θέση κατέχει η τέχνη στη ζωή σας;

«Κορυφαία. Όλες οι μορφές τέχνης ομορφαίνουν τη ζωή. Με τον τρόπο που ο καθένας τις αντιλαμβάνεται, μπορεί να αποκομίσει ικανοποίηση και να βελτιώσει την ποιότητα ζωής του. Συγχρόνως, για μένα, η συστηματική μελέτη της τέχνης αποτελεί πηγή γνώσης και έμπνευσης, ενώ συγχρόνως, αν γίνουν σωστές επιλογές, μπορεί να αποτελέσει και μια πάρα πολύ καλή επένδυση».

Η πρόεδρος της ΕΕΕ Μελίνα Τραυλού, μιλώντας στο φετινό Οικονομικό Φόρουμ των Δελφών, χαρακτήρισε τη ναυτιλία «συνδιαμορφωτή της ιστορίας μας», προσθέτοντας ότι η ιστορία μπορεί να λειτουργήσει ως σοφός μέντορας απέναντι στις προκλήσεις που βιώνει η ναυτιλία και όχι μόνο. Ασπάζεστε την άποψή της;



«Τα πλοία μας παραγγέλθηκαν με τις υψηλότερες προδιαγραφές και τα βέλτιστα πρότυπα όσον αφορά τους περιβαλλοντικούς κανονισμούς του IMO και σχεδόν όλων των εθνικών νομοθεσιών ανά τον κόσμο, καθώς και σύμφωνα με τους πιο απαιτητικούς όρους των πετρελαϊκών εταιρειών»

« Ο ΡΩΣΟ-ΟΥΚΡΑΝΙΚΟΣ ΠΟΛΕΜΟΣ ΔΗΜΙΟΥΡΓΕΙ

ΚΙΝΔΥΝΟΥΣ ΑΛΛΑ ΚΑΙ ΕΥΚΑΙΡΙΕΣ »

Στη μεγάλη
επενδυτική
λεωφόρο
της Νέας
Υόρκης



«Θα συμφωνήσω. Όλες οι μορφές της ναυτιλίας είχαν –περισσότερο στο παρελθόν, αλλά και σήμερα– καθοριστική σημασία στην εξέλιξη της Ελλάδας. Από τους ψαράδες που συναντάμε σε όλα τα ελληνικά νησιά μέχρι την ανάπτυξη του εμπορίου από τους Έλληνες, από την αρχαιότητα μέχρι σήμερα. Είμαι λάτρης της συστηματικής μελέτης της Ιστορίας, ιδιαίτερα των αρχαίων χρόνων, γιατί καταλαβαίνει κανείς από πού προέρχεται, πώς εξελίχθηκαν, άκμασαν και παράκμασαν πολιτισμοί, τι τους οδήγησε στην ευημερία και τι τους κατέστρεψε. Αν κανείς μπορεί να μελετήσει ενδελεχώς την Ιστορία και να βγάλει συμπεράσματα για το τι συνέβη, σίγουρα θα πάρει και πιο σωστές αποφάσεις για το μέλλον».

«Για τα δεξαμενόπλοια, αν οξυνθεί περαιτέρω η κατάσταση στη Μέση Ανατολή υπάρχει ο κίνδυνος να κλείσουν τα Στενά του Ορμούζ. Πρόκειται για έναν θαλάσσιο δίαυλο ζωτικής σημασίας, απ' όπου διέρχεται το 30% του παγκόσμιου πετρελαίου»

Έχετε διανύσει ήδη μια πλούσια πορεία σε πολλούς κλάδους του επιχειρείν και όλα μόνο. Ποια παρακαταθήκη θα θέλατε να αφήσετε στα παιδιά σας και γενικότερα στη νέα γενιά;

«Ότι πάντα πρέπει να βάζεις υψηλούς στόχους και να προσπαθείς πολύ για να τους πετύχεις. Να παρακολουθείς συνέχεια την εξέλιξη του περιβάλλοντος, όλων των παραγόντων που συνδέονται με την επίτευξη των στόχων σου, και να δουλεύεις σκληρά και διακριτικά για να τους πετύχεις».

« Η ΣΧΕΔΙΑΣΗ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΓΙΟΤ ΑΠΟΤΕΛΕΙ ΚΑΛΗ ΕΠΕΝΔΥΣΗ ΣΗΜΕΡΑ »



We speak your language!

Posidonia brings the maritime world together. Gathering in Greece to speak the common language of shipping.

At DNV we want to make sure you always have global expertise and a trusted local partner at your side. We understand your needs and through our experts around the world, we help you solve your challenges.



Join us at Posidonia, stand 4.115 to meet Knut Ørbeck-Nilssen, CEO DNV Maritime, and Ioannis Chiotopoulos, Regional Manager and experts from across our global network.

www.dnv.com/posidonia

