

## Ναυπηγούνται τα πλοία του μέλλοντος

Σε διαρκή ενίσχυση του στόλου του προχωρά ο Όμιλος Αγγελικούση, με «σημαία» την καινοτομία, τους πράσινους στόχους και με τη γαλανόλευκη στον ιστό. Ολομέτρητη ανάπτυξη με οκτώ ολιγά capesize, VLCC και LNG carriers

**Τ**α δύο πρώτα capesize διπλού καυσίμου, ονόματι UBUNTU UNITY και UBUNTU COMMUNITY, που θα μπορούν να λειτουργούν και με LNG, παρέλαβε τον Φεβρουάριο και τον Απρίλιο αντίστοιχα η Maran Dry Management από το κινεζικό ναυπηγείο Shanghai Waigaoqiao Shipbuilding. Τα νεότευκτα, που δανείζονται το όνομα «ubuntu» (σημ. ανθρωπιά) από τη γλώσσα των αφρικανικών φυλών Ζουλού και Κόσα, ανεβάζουν τον αριθμό των πλοίων του εταιρικού στόλου σε 45, από τα οποία τα 39 φέρουν στην ελληνική σημαία, με συνολική χωρητικότητα 8.306.907 dwt. Ταξινομημένα στον Νορβηγικό Νηογνώμονα DNV, με χωρητικότητα φορτίου

περίπου 190.000 dwt, μήκος 299,9 μέτρα και πλάτος 47,5 μ. το καθένα, τα υπερσύγχρονα newcastlemax σχεδιάστηκαν έτσι ώστε να είναι φιλικά προς το περιβάλλον και να ενσωματώνουν τις τελευταίες τεχνολογικές εξελίξεις. Εξοπλίζονται με δύο δεξαμενές καυσίμου LNG τύπου C με αυτονομία είκοσι χιλιάδων ναυτικών μιλίων στη λειτουργία αερίου, έχοντας τη δυνατότητα να ολοκληρώσουν δύο κυκλικά ταξίδια από Κίνα προς Αυστραλία ή ένα από Κίνα προς Βραζιλία. Παράλληλα, διαθέτουν συσκευές εξοικονόμησης ενέργειας και υιοθετούν προηγμένες τεχνολογικές λύσεις για την ελαχιστοποίηση της κατανάλωσης καυσίμου. Ειδικότερα, η χρήση LNG αναμένεται να επιφέρει σημαντικές μειώσεις εκπομπών CO<sub>2</sub> και ▶

