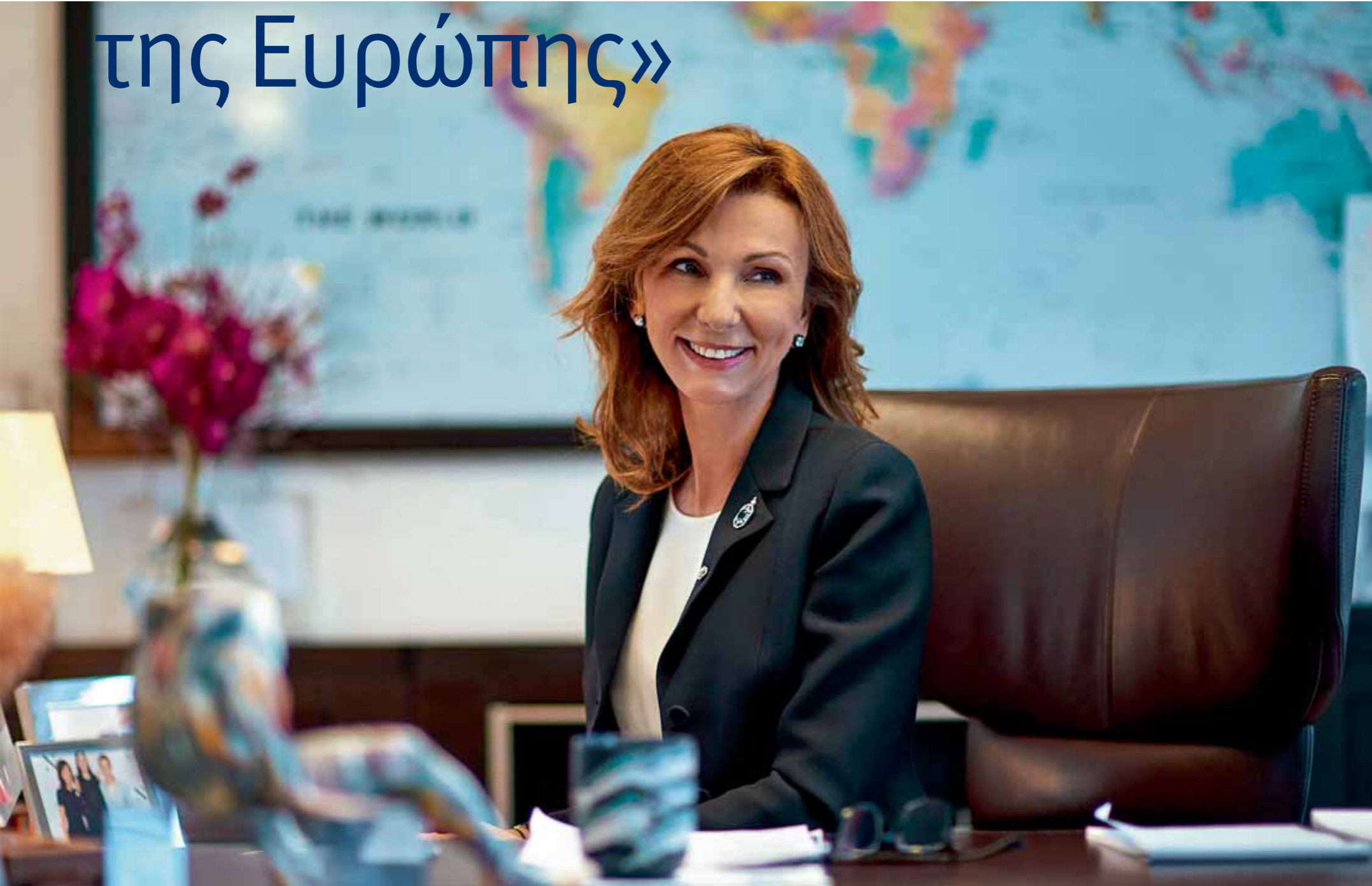


«Είμαστε η υπεροπλία της Ευρώπης»



Ένα στα τέσσερα πλοία του κόσμου είναι ελληνικό

Το μεστό μήνυμα της προέδρου της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών Μερίνας Τραυλιού στις εργασίες έναρξης του φετινού 8ου Οικονομικού Φόρουμ των Δελφών. Κορωνίδα της παγκόσμιας οικονομίας η ναυτιλία, κορωνίδα της περηφάνιας η ελληνική ναυτιλία

Μ

«Με ιδιαίτερη τιμή εκπροσωπώ εδώ, στους Δελφούς, στον ομφαλό της γης, την ελληνική ναυτιλία, τον ομφαλό της παγκόσμιας ναυτιλίας, της παγκόσμιας οικονομίας. Το φετινό Φόρουμ πραγματεύεται μια ισχυρή πρόκληση. Την πρόκληση της θεμελιώδους αναθεώρησης των δεδομένων, των προτύπων μας. Βρισκόμαστε εδώ, γιατί ουσιαστικά αντιλαμβανόμαστε ότι ο τρόπος που έως σήμερα δημιουργούσαμε, επιχειρούσαμε, εργαζόμασταν και αλληλοεπιδρούσαμε, έχει αλλάξει. Η νέα τάξη πραγμάτων έχει μια καινούργια πρόκληση, μια νέα φιλοσοφία. Αυτή όπου το επιχειρείν και το ευ ζην συνυπάρχουν. Αυτή όπου το κέντρο είναι ο άνθρωπος. Αυτή, όπου το “εγώ” υποχωρεί και παίρνει τη θέση του και πάλι το “εμείς”.

Η τεχνολογική επανάσταση μεταβάλλει χρονικά, ποιοτικά και ταχύτητα τα δεδομένα. Στη σύγχρονη, περίπλοκη καθημερινότητα, η αστάθεια και η αβεβαιότητα κυριαρχούν. Η μεγαλύτερη πρόκληση σήμερα είναι η πρόβλεψη. Και, όταν λέμε πρόβλεψη, ερμηνεύοντας τους διπτούς χρησμούς του μαντείου των Δελφών, εννοούμε έλεγχο. Πόσο πραγματικά, όμως, μπορούμε να προβλέψουμε και να ελέγξουμε το μέλλον; Οι μήνες μας είναι ακόμα πρόσφατες. Τρία χρόνια πριν, η πανδημία ανέτρεψε τα πάντα. Η ναυτιλία, σ’ αυτό το πρωτόγνωρο περιβάλλον, αναδείχτηκε, για ακόμα μια φορά, ως η σταθερά που προσαρμόστηκε, ανταποκρίθηκε και αντιμετώπισε την πρωτοφανή αυτή κρίση. Όταν όλα σταμάτησαν να κινούνται στον πλανήτη, καύσιμα, τρόφι-

μα και κυρίως φαρμακευτικά και υγειονομικά υλικά παρέμειναν διαθέσιμα. Μοναδική επικοινωνία ανάμεσα στις πέντε ηπείρους ήταν τα πλοία και οι ναυτικοί που κράτησαν ανοιχτή τη μεταφορική αλυσίδα, παρά τις πρωτόγνωρες συνθήκες. Τα εκατομμύρια ναυτικών, σε ολόκληρο τον κόσμο, οι αφανείς αυτοί πρωταγωνιστές, με δύναμη ψυχής ανταποκρίθηκαν στις σκληρές καταστάσεις που ζήσαμε. Είναι γεγονός ότι ο ρόλος της ναυτιλίας είναι καταλυτικός και αναντικατάστατος. Αποτελεί θεματοφύλακα της ευημερίας και της εύρυθμης λειτουργίας των κρατών και των οικονομιών τους. Συμβάλλει τόσο στην επιβίωση όσο και στη διαβίωση των λαών. Αποτελεί λύση στα προβλήματα της παγκόσμιας κοινότητας. Η ναυτιλία ήταν, είναι και θα είναι πάντα εδώ, για να ενώνει τον κόσμο».

ΤΟ ΠΛΟΙΟ ΕΙΝΑΙ ΤΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΤΕΡΟ ΚΑΙ ΦΙΛΙΚΟΤΕΡΟ ΜΕΣΟ

«Ζούμε στην εποχή της υπερπληροφόρησης αλλά και της παραπληροφόρησης. Θα ήθελα, λοιπόν, να μοιραστώ μαζί σας ορισμένες πραγματικότητες της ναυτιλίας. Δεν ξέρω πόσοι γνωρίζουν ότι το 90% του παγκοσμίου εμπορίου διακινείται δια θαλάσσης, 365 ημέρες τον χρόνο, 24 ώρες το 24ωρο. Το πλοίο αποτελεί το οικονομικότερο μέσο μεταφοράς αγαθών και πρώτων υλών. Η ναυτιλία στη σύγχρονη, συνεχώς μεταβαλλόμενη γεωπολιτική σκακιέρα αποτελεί τη λύση και στην ενεργειακή επάρκεια του πλανήτη και –ειδικά στις μέρες μας– της Ευρώπης.

Όσον αφορά την περιβαλλοντική μας επίδοση, λίγοι γνωρίζουν ότι η ναυτιλία αποτελεί μακράν το πιο φιλικό για το περιβάλλον σύστημα μεταφοράς. Αν και μεταφέρουμε το 90% του παγκοσμίου εμπορίου, εκπέμπουμε το 1,9% των παγκόσμιων εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα. Ποσοστό εντυπωσιακά μικρότερο απ’ ό,τι εκπέμπουν μεμονωμένα οι μεγαλύτερες εθνικές οικονομίες του κόσμου. Σε σχέση δε με τους άλλους τρόπους μεταφοράς, οι θαλάσσιες μεταφορές είναι έως 32 φορές πιο φιλικές προς το περιβάλλον από τις χερσαίες και έως 200 φορές πιο φιλικές από τις εναέριας. Αυτό δεν αναιρεί τον απαραίτητο κανόνα της ναυτιλίας να προσαρμόζεται και να αυτοβελτιώνεται διαρκώς. Δεν επαναπαυόμαστε ποτέ. Η ναυτιλία επενδύει σταθερά ➤

Ν Α Υ Τ Ι Λ Ι Α Σ Η Μ Α Ι Ν Ε Ι Ε Υ Ζ Η Ν