

GRIMALDI ΑΔΡΙΑΤΙΚΗ 2022 GROUP

Ταξιδεύουν οχήματα και επιβάτες από την Ελλάδα στην Ιταλία και τούμπαλιν, με ονόματα μεσογειακών πόλεων στην πλήρη τους. Τα επτά πλοία του Ομίλου Grimaldi στην Αδριατική: Τελευταίες προσθήκες το EUROCARGO CAGLIARI σε Πάτρα-Μπάρι-Βενετία και το IGOUMENITSA σε Ηγουμενίτσα-Κέρκυρα-Μπρίντζι



Με 7 πλοία

M

Με την προσθήκη του τρίτου Ro/Pax στη γραμμή Βενετία-Μπάρι-Πάτρα ολοκληρώθηκε η ανάπτυξη των πλοίων του Ομίλου Grimaldi στην Αδριατική. Ειδικότερα, στις 4 Μαΐου το EUROCARGO CAGLIARI προστέθηκε στα ήδη δρομολογημένα EUROCARGO ALEXANDRIA και EUROCARGO GENOVA, που εξυπηρετούν την κίνηση φορτηγών οχημάτων. Το EUROCARGO CAGLIARI διαθέτει γκαράζ 3.850 lane m. για περίπου 250 φορτηγά. Ναυπηγήθηκε το 2012 από τη νοτιοκορεατική Hyundai Mipo με μήκος 200,63 μέτρα, πλάτος 26,5 και βύθισμα 7,5 μέτρα. Η κύρια μηχανή MAN B&W (20.070 kW) του δίνει ταχύτητα 23 κόμβων. Είναι εξοπλισμένο με συστήματα περιορισμού των εκπομπών καυσαερίων και σωματιδίων ενώ, όπως και τα άλλα πλοία του Ομίλου, φέρει την ιταλική σημαία. Και τα τρία πλοία είναι της ίδιας πορτάδας, από το ίδιο ναυπηγείο, με μικροδιαφορές στη μεταφορική ικανότητα, και φέρουν την κλάση του Ιταλικού νηογνώμονα RINA.

Οι εβδομαδιαίες αναχωρήσεις του Ομίλου από την Πάτρα πλέον αυξάνονται σε οκτώ. Το EUROCARGO CAGLIARI αποπλέει από Πάτρα για Μπάρι και Βενετία κάθε Τετάρτη στις 08:00, από Βενετία για Μπάρι και Πάτρα κάθε Παρασκευή στις 18:00 και από Μπάρι για Πάτρα κάθε Σάββατο στις 18:00 και για Βενετία κάθε Πέμπτη στις 04:00. «Η δρομολόγηση τρίτου πλοίου στη γραμμή είναι η από- ➤