

## Costamare Άλμα κερδών

**Μ**ε διπλάσια κέρδη σε σχέση με τις περυσινές επιδόσεις της πορεύτηκε το πρώτο τρίμηνο του 2022 η Costamare, συμφερώντας Κωστή Β. Κωνσταντακόπουλου. Ειδικότερα, τα καθαρά έσοδά της ανήλθαν σε 115,4 εκατ. δολάρια, ενώ τα προσαρμοσμένα καθαρά έσοδα στα 104,5 εκατ. δολ. έναντι 38 εκατ. δολ. το 2021. Η ρευστότητα άγγιξε τα 644 εκατ. δολ. σε σχέση με 240 εκατ. δολ. το 2021. Η εταιρεία εξήγγειλε τη διανομή μερίσματος 0,115 δολαρίων για κάθε κοινή μετοχή για το πρώτο τρίμηνο, μετά το μερίσμα 0,50 δολ. ανά μετοχή που είχε ανακοινώσει τον Μάρτιο λόγω των θεαματικών κερδών του 2021. Ο οικονομικός διευθυντής κ. Γρηγόρης Ζήκος ανέφερε πως οι ισχυροί ναύλοι στην αγορά εμπορευματοκιβωτίων παραμένουν αμετάβλητοι, ενώ αφενός η συμφόρηση δεν δείχνει σημάδια χαλάρωσης, αφετέρου



οι συνέπειες του πολέμου συμβάλλουν σε περαιτέρω αυξήσεις. «Σ' ένα τόσο ευνοϊκό περιβάλλον αγοράς», πρόσθεσε, «έχουμε καλύψει όλες τις ημέρες χρήσης των πλοίων μας για το 2022 και περίπου το 95% για το 2023. Τα έσοδα από τις τρέχουσες συμβάσεις του στόλου εμπορευματοκιβωτίων ανέρχονται σε 3,3 δισ. δολ., με υπολειπόμενη χρονική διάρκεια ναύλωσης 4,1 έτη». Η Costamare ελέγχει στόλο 76 containerships (557.000 teu). Στο μέτωπο του ξηρού φορτίου, όπου η εταιρεία δραστηριοποιείται με 46 πλοία και 2,5 εκατ. dwt, ο κ. Ζήκος υπογράμμισε πως τα μικρότερα πλοία κερδίζουν premium έναντι των μεγαλύτερων, που επωφελούνται επίσης από τη διάχυση εμπορευματοκιβωτίων, συμπληρώνοντας πως «η δυναμική προσφοράς και ζήτησης παραμένει υγιής από ένα ιστορικά χαμηλό βιβλίο παραγγελιών».



Ο principal specialist, επικεφαλής R&D & Advisory Unit Maritime της DNV Maritime κ. Γιώργος Δημόπουλος, ο πρόεδρος της Νορβηγίας στην Αθήνα κ. Frode Overland Andersen, ο αντιπρόεδρος του NEE κ. Γιώργος Αλεξανδράτος, ο ανώτερος αντιπρόεδρος και περιφερειακός διευθυντής του DNV για τη Νοτιοανατολική Ευρώπη, τη Μέση Ανατολή και την Αφρική κ. Γιάννης Χιωτόπουλος και ο καθηγητής του ΕΜΠ κ. Δημήτρης Λυριδής

## 12ο Capital Link Greek Shipping Forum

**Γ**ια 12η συνεχή χρονιά πραγματοποιήθηκε το ετήσιο Capital Link Greek Shipping Forum, φέτος μάλιστα και πάλι διά ζώσης, συγκεντρώνοντας περισσότερους από 800 συμμετέχοντες στο Grand Hyatt Athens Hotel. Στο επίκεντρο των συζητήσεων βρέθηκαν τα σημαντικότερα τρέχοντα ζητήματα της αγοράς: ειδικότερα, οι επιπτώσεις στο παγκόσμιο εμπόριο και τη ναυτιλία λόγω των γεωπολιτικών ανακατατάξεων και των κυρώσεων στη Ρωσία, η πράσινη ναυτιλία και η συμμόρφωση με τους κανονισμούς για τα ναυτιλιακά καύσιμα και τη μείωση των εκπομπών άνθρακα στο περιβάλλον, ο μετασχηματιστικός αντίκτυπος της τεχνολογίας στον κλάδο και φυσικά η χρηματοδότηση από τραπεζικούς οργανισμούς, κεφαλαιαγορές, εναλλακτικές πηγές και ιδιωτικά επενδυτικά κεφάλαια. Στο διεξοδικό διάλογο, ιδωμένο από τη σκοπιά των νέων ευκαιριών και προκλήσεων, συμμετείχε πλειάδα επιφανών ομιλητών από το διεθνές στερέωμα: μεταξύ άλλων, ο διευθυντής Marine Enforcement του IMO Arsenio Dominguez, ο επικεφαλής της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για την ασφάλεια στη θάλασσα Χρήστος Θεοφίλου, η διευθύντρια Πλωτών Μεταφορών της Γενικής Διεύθυνσης Κινητικότητας και Μεταφορών της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Magda Korszyńska, ο πρόεδρος της Ένωσης Ευρωπαίων Εφοπλιστών Φίλιππος Φιλής και ο γ.γ. του Διε-



Ο πρόεδρος της Capital Link κ. Νίκος Μπορονόζης

θνούς Ναυτικού Επιμελητηρίου Guy Platten. Την ΕΕΕ εκπροσώπησε ο Γιάννης Ξυλάς και το NEE ο Γιώργος Αλεξανδράτος. Παραβρέθηκαν ξένοι τραπεζίτες, καθώς και ο διευθύνων σύμβουλος της Τράπεζας Πειραιώς Χρήστος Μεγάλου. Κύριος ομιλητής του φόρουμ ήταν ο υπουργός Ναυτιλίας Γιάννης Πλακιωτάκης, ενώ συμμετείχε και ο αναπληρωτής υπουργός Εξωτερικών Μιλτιάδης Βαρβιτσιώτης. Φυσικά, τα πάνελ πλαισίωσαν τα πιο ηχηρά ονόματα από τον ελληνικό εφοπλιστικό χώρο, όπως οι Νίκος Τσάκος, Σεμίραμις Παληού, Θεόδωρος Βενιάμης, Πέτρος Παππάς, Γιώργος Αγγελόπουλος, Πάρης Δράγνης, Γιάννης Δράγνης, Χάρης Βαφειάς, Πάνος Λασκαρίδης, Ιωάννα Προκοπίου, Λέων Πατίτσας, Νίκος και Γιώργος Τσαβλέρης, Γιώργος Γουρδομυχάλης και Ειρήνη Νταϊφά.

**Π**έρα από ενδεδειγμένη ενημέρωση σε επιμέρους τομείς, το συνέδριο πρόσφερε ευκαιρίες δικτύωσης κορυφαίων παραγόντων της ναυτιλίας με σημαντικούς εκπροσώπους των χρηματοοικονομικών, των εμπορικών και επενδυτικών τραπεζών και άλλων φορέων και οργανισμών. Κατά τη διάρκεια του επίσημου γεύματος βραβεύτηκε ο πρόεδρος της Diana Shipping κ. Συμεών Παληός με το «2022 Capital Link Greek Shipping Leadership Award», για την εξαιρετική του συμβολή στη ναυτιλία της χώρας μας (σελ. 20).

## Propeller Club • Προς τιμήν του Τζέφρι Πάιατ

**Ε**νας εξαετής κύκλος θερμής φιλίας και υποστήριξης προς τη χώρα μας από την επίσημη θέση του πρέσβη των ΗΠΑ ολοκληρώθηκε για τον Τζέφρι Πάιατ. Και το Propeller Club Πειραιά παρέθεσε αποχαιρετιστήριο γεύμα προς τιμήν του, αναγνωρίζοντας την πολύτιμη συνεισφορά του στην ενδράϊωση του ισχυρού δεσμού ανάμεσα στις δύο χώρες στο ναυτιλιακό πεδίο και όχι μόνο. Στον απερχόμενο πρέσβη απο-



Απονομή αναμνηστικών δώρων στον απερχόμενο πρέσβη των ΗΠΑ



Στο κέντρο ο κ. Τζέφρι Πάιατ με τον πρόεδρο κ. Κωστή Φραγκούλη και τους κυβερνήτες του Propeller Club Πειραιά

νεμήθηκε τιμητική πλακέτα και πιστοποιητικό επίτιμου μέλους του Club. Ο πρόεδρος κ. Κωστής Φραγκούλης ευχαρίστησε τον κ. Πάιατ για τη μεγάλη συμβολή του στην ενίσχυση των καλών

σχέσεων Ελλάδας και ΗΠΑ, αλλά και για τη συνεχή υποστήριξη και παρουσία του στο Propeller Club Πειραιά. «Είμαι βέβαιος πως σύντομα ξεκινά μια νέα, πολύ σημαντική σελίδα στη σταδιοδρομία

του κ. Πάιατ», είπε χαρακτηριστικά ο κ. Φραγκούλης, «και πως θα έχουμε τη χαρά να συνεργαστούμε και να διατηρήσουμε τις άριστες σχέσεις μας με νέους, δημιουργικούς τρόπους».

## Η Γερμανία πίνει «νερό στο όνομα του Γ. Προκοπίου»

**Σ**ε πρόσωπο-κλειδί για την ενεργειακή απεξάρτηση της Γερμανίας από τη Ρωσία, και ιδιαίτερα από το ρωσικό φυσικό αέριο, αναδεικνύεται ο Γιώργος Προκοπίου ύστερα από τη συμφωνία που υπέγραψε με τον γερμανικό ενεργειακό κολοσσό Uniper, παρουσία του υπουργού Οικονομίας και «πράσινου» αντικαγκελάρου Ρόμπερτ Χάμπεκ. Η εταιρεία Dynagas του Έλληνα εφοπλιστή θα διαθέσει προς μίσθωση δύο πλωτές μονάδες αποθήκευσης και επαναεριοποίησης (FSRU) που αναμένεται να τεθούν σε λειτουργία το 2023, εφόσον ολοκληρωθούν και οι απαιτούμενες χερσαίες υποδομές για τη μεταφορά φυσικού αερίου. Πρόκειται για τα TRANSGAS POWER και TRANSGAS FORCE, υπερσύγχρονα πλοία μεταφοράς LNG. Ο κ. Προκοπίου σχολίασε: «Είμαστε πολύ χαρούμενοι που αυτές οι μονάδες θα εγκατασταθούν στη Γερμανία και θα παρέχουν φυσικό αέριο στη χώρα, επιτρέποντας τελικά τη μετάβαση σ' ένα μέλλον με χαμηλότερες εκπομπές άνθρακα». Σύμφωνα με την οικονομική εφημερίδα «Handelsblatt», οι δύο μονάδες, σε συνδυασμό με άλλες δύο FSRU της εταιρείας νορβηγικών συμφερόντων Høegh LNG, «θα



Ο κ. Γιώργος Προκοπίου με τον Γερμανό υπουργό Οικονομίας κ. Ρόμπερτ Χάμπεκ

μπορούσαν να τροφοδοτήσουν το γερμανικό ενεργειακό δίκτυο με έως και 30 δισ. κυβικά μέτρα φυσικού αερίου τον χρόνο, δηλαδή με τα δύο τρίτα της συνολικής ποσότητας που εισήγαγε πέρυσι η Γερμανία από τη Ρωσία». Μιλώντας στην «Handelsblatt» για την πορεία του, ο κ. Προκοπίου περιέγραψε πώς σε ηλικία έξι ετών δημιούργησε μια σχεδία από παλιές σανίδες στην παραλία της Γλυφάδας και την οδήγησε στον Σαρωνικό, συμπληρώνοντας: «Όταν ένιωσα τα κύματα, ήξερα τι ήθελα να γίνω». Απέκτησε το πρώτο του πραγματικό πλοίο το 1972, με την αγορά του δεξαμενόπλοιου PENNSYLVANIA (55.000 gt) από την Getty Oil. Σήμερα διαχειρίζεται έναν στόλο 120 πλοίων,

αξίας περίπου 2 δισ. δολ. Όπως επισημαίνει η γερμανική εφημερίδα, η παραλαβή των δύο FSRU το φθινόπωρο του 2021 έδειξε ότι ο Έλληνας εφοπλιστής είχε σωστή διαίσθηση και καλό timing, καθώς μέσα σε λίγους μήνες οι ημερήσιες τιμές στην αγορά spot αυξήθηκαν από 50 χιλιάδες δολ. σε περισσότερα από 300 χιλιάδες. Αξίζει να σημειωθεί ότι, από τα 640 δεξαμενόπλοια LNG που πλέον παγκοσμίως, τα 135 ανήκουν σε Έλληνες εφοπλιστές, ενώ ο Γιώργος Προκοπίου ελέγχει 17.