

➔ ΠΟΣΕΙΔΩΝΙΑ 2022 Το μήνυμα της Μελίνας Τραυλού



Με αναφορές στις διαρκείς πρωτιές και στην «πράσινη» εγρήγορση της ελληνόκτητης ναυτιλίας, η πρόεδρος της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών Μελίνα Τραυλού καλωσορίζει με μήνυμά της τη φετινή διοργάνωση των Ποσειδωνίων (6-10 Ιουνίου), που αναμένεται με περισσή ανυπομονησία και λόγω της αναβολής του 2020

Μετά από τέσσερα χρόνια, καθώς η διοργάνωση του 2020 ματαιώθηκε λόγω πανδημίας, επιστρέφει η παγκοσμιάς καθιερωμένη ναυτιλιακή έκθεση των Ποσειδωνίων, πιο έτοιμη από ποτέ να απελευθερώσει τη δυναμική του κλάδου εντός και εκτός συνόρων. Την πολυαναμενόμενη επιστροφή χαιρέτισε με μήνυμά της η πρόεδρος της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών κυρία Μελίνα Τραυλού. Αρχικά επισήμανε τον ηγετικό ρόλο της ελληνόκτητης ναυτιλίας, που αντιπροσωπεύει σήμερα το 21% του παγκόσμιου και το 59% του ευρωπαϊκού στόλου, ελέγχοντας το 32% του παγκόσμιου στόλου δεξαμενοπλοίων, το 25% των πλοίων μεταφοράς ξηρού φορτίου και το 22% των πλοίων μεταφοράς LNG. «Η ελληνική και συνακόλουθα η ευρωπαϊκή ναυτιλία», τόνισε, «παρέχει στρατηγικό πλεονέκτημα στην Ευρωπαϊκή Ένωση στην προσπάθειά της να εξασφαλίσει την εφοδιαστική επάρκεια και ανεξαρτησία της». Στη συνέχεια, αναφέρθηκε στο ασταθές παγκόσμιο περιβάλλον υπογραμμίζοντας πως «η ναυτιλία λειτούργησε και λειτουργεί ως φάρος σταθερότητας, ανταποκρινόμενη στις πρωτόγνωρες συνθήκες που αντιμετωπίζουμε τα τελευταία χρόνια με τη διεθνή υγειονομική κρίση, αλλά και τους τελευταίους μήνες με την κρίση στην Ουκρανία», γεγονός που αναδεικνύει, όπως είπε, τη στρατη-

Η πρόεδρος της ΕΕΕ κυρία Μελίνα Τραυλού

γική διάσταση και καθοριστική συμβολή της στη διαβίωση των πολιτών σε όλο τον κόσμο.

Ιδανικό περιβάλλον για την ανάδειξη του νευραλγικού, πολυεπίπεδου και αναγκαίου ρόλου του ναυτιλιακού κλάδου θα αποτελέσουν τα φετινά Ποσειδωνία, επισήμανε η κυρία Τραυλού, ενώ θα καταστούν εξαιρετικό βήμα για την προβολή τόσο του περιβαλλοντικού αποτυπώματος της παγκόσμιας ναυτιλίας όσο και της περιβαλλοντικής απόδοσης του ελληνόκτητου στόλου. Παράλληλα, πρόσθεσε, «θα προσφέρουν μια μοναδική πλατφόρμα των πιο καινοτόμων και τεχνολογικά προηγμένων δυνατοτήτων σύγχρονης λειτουργίας του κλάδου, με ιδιαίτερη έμφαση σε εφαρμογές που οδηγούν στη σταδιακή απεξάρτηση από τον άνθρακα». Τέλος, ειδική μνεία επιφύλαξε στην προώθηση της πράσινης ναυτιλίας: «Η ελληνική ναυτιλία», ανέφερε, «αξιοποιώντας τη συσσωρευμένη τεχνογνωσία και εμπειρία της χαράσσει τις εξελίξεις πάντα με προτάσεις ρεαλιστικές και στόχους ουσιαστικούς, όπως η έρευνα και ανάπτυξη εναλλακτικών ναυτιλιακών καυσίμων, φιλικών προς το περιβάλλον. Επιπλέον, ενισχύουμε κάθε τεκμηριωμένη προσπάθεια που αποσκοπεί σε μια ναυτιλία ακόμη πιο φιλική προς το περιβάλλον, αλλά και διεθνώς ανταγωνιστική».

ΕΜΠΟΡΙΟ ΡΥΠΩΝ ΚΑΙ OPERATORS

Προς επίρρωση των παραπάνω, η ΕΕΕ χαιρέτισε τη θέση που υιοθέτησε πρόσφατα η Επιτροπή Περιβάλλοντος του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου σχετικά με την αναθεώρηση του συστήματος εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπών (EU ETS) στο πλαίσιο του νομοθετικού πακέτου «Fit for 55». Μετά το αποτέλεσμα των ψηφοφοριών, η κυρία Τραυλού δήλωσε: «Η αρχή "ο ρυπαίνων πληρώνει" αποτελεί ακρογωνιαίό λίθο της περιβαλλοντικής νομοθεσίας της Ε.Ε. Απαραίτητη προϋπόθεση της ορθής και αποτελεσματικής εφαρμογής της θέσης αυτής είναι ο commercial operator να καταστεί υπεύθυνος για τη συμμόρφωση με την εν λόγω οδηγία και υπόλογος να αναλαμβάνει τα σχετικά κόστη. Σε κάθε περίπτωση, η εφαρμογή της αρχής δεν μπορεί να αποτελεί αντικείμενο εμπορικής διαπραγμάτευσης. Πρόκειται για αδιαμφισβήτητη περιβαλλοντική υποχρέωση, δεσμευτική για όλους τους εμπλεκόμενους φορείς».



➔ MOTOR OIL Πετρέλαιο απ' το Ιράκ, LNG από τα ΗΑΕ και ΑΠΕ στην Ελλάδα

Εν αναμονή της επενδυτικής απόφασης για τον πλωτό σταθμό υδρογονοποιημένου φυσικού αερίου Dioriga Gas στην Κόρινθο που σχεδιάζει ο Όμιλος Motor Oil Hellas, ο γενικός διευθυντής της MORE (Motor Oil Renewable Energy) Βίκτωρας Παπακωνσταντίνου υπέγραψε δύο νευραλγικής σημασίας μηνύματα συνεργασίας: Το πρώτο αφορά στρατηγική συμφωνία-πλαίσιο με την Εθνική Εταιρεία Πετρελαίου του Αμπού Ντάμπι (ADNOC) για τη διερεύνηση ευκαιριών παροχής φορτίων LNG στην Ελλάδα, συμπεριλαμβανομένης της μελλοντικής πλωτής μονάδας, καθώς και για άλλες ευκαιρίες συνεργασίας. Το δεύτερο, με την εταιρεία Abu Dhabi Future Energy Company (Masdar), αφορά την πιθανή ανάπτυξη υπεράκτιων πάρκων παραγωγής αιολικής ενέργειας και άλλων υποδομών ανανεώσιμων πηγών ενέργειας στην Ελλάδα. Όπως έχει δηλώσει εξάλλου ο αναπληρωτής διευθύνων σύμβουλος της Motor Oil Πέτρος Τζαννετάκης, η ανάπτυξη της εταιρείας στον τομέα των ΑΠΕ συνεχίζεται, καθώς βρίσκονται υπό κατασκευή 84 MW για τα οποία έχει εξασφαλιστεί χρηματοδότηση από ελληνικές τράπεζες και αναμένεται να έχουν ολοκληρωθεί μέχρι το 2023.

Παράλληλα, πρόσθεσε, εξετάζεται σειρά από νέα έργα είτε από το υφιστάμενο χαρτοφυλάκιο αδειών είτε από νέα πρότζεκτ.

Ο κύκλος εργασιών της Motor Oil το 2021 ήταν υψηλότερος κατά 68% σε σχέση με το 2020, ξεπερνώντας τα 10 δισ. ευρώ, ενώ τα προσαρμοσμένα EBITDA αυξήθηκαν κατά 15% και έκλεισαν στα 379 εκατ. ευρώ. Τα προσαρμοσμένα καθαρά κέρδη σημείωσαν αύξηση 55%, στα 115 εκατ. ευρώ, ενώ οι επενδύσεις του Ομίλου σκαρφάλωσαν από 280 σε 428 εκατ. ευρώ. Η διοίκηση της εταιρείας σημείωσε ότι το 2022 κινούνται πολύ ψηλά οι τιμές, όπως και τα περιθώρια κέρδους στη διύλιση, ως αποτέλεσμα της έλλειψης εφοδιασμού από τη Ρωσία. Το ενεργειακό κόστος είναι υψηλό, αλλά αντισταθμίζεται από τη μέχρι τώρα καλή πορεία των μεγεθών του κλάδου. Η ζήτηση είναι ισχυρή, αν και οι εξαγωγές παρουσιάζουν μείωση. Ήδη πριν από τη ρωσική εισβολή στην Ουκρανία, τόνισε ο κ. Τζαννετάκης, η προμήθεια ρωσικού αργού είχε σταματήσει, καθώς η εταιρεία το έχει υποκαταστήσει κυρίως από ιρακινό πετρέλαιο, στο πλαίσιο μακροχρόνιας σύμβασης.