

Δεσπύζει στη Ν. Αδριατική

Με το όνομα ενός ελληνικού λιμανιού που διεκδικεί ο Όμιλος Grimaldi, το νέο πλοίο της ιταλικής εταιρείας κυριαρχεί στις γραμμές του Νότου. Ηγουμενίτσα-Μπρίντζι σε οκτώ ώρες

ΑΠΟΣΤΟΛΗ: ΜΑΡΙΟΣ ΦΕΡΕΝΤΙΝΟΣ

Ναυπηγήθηκε το 1999 στην Ισπανία (Astilleros) με το όνομα FINNCLIPPER. Ανήκει σε μια πορτάδα τεσσάρων αδελφών που ναυπηγήθηκαν για λογαριασμό της Stena Lines, ωστόσο μόνο ένα απ' αυτά έχει απομείνει στη σουηδική εταιρεία, ενώ τα υπόλοιπα τρία πέρασαν σταδιακά στη Finnlines. Με μήκος 188,30 μέτρα, πλάτος 28,70 και βύθισμα 6,30 μέτρα, το IGOUMENITSA διαθέτει 4 γκαράζ και 2.800 lane m., μεταφέροντας έως 160 φορτηγά των 16 μέτρων. Είναι εξοπλισμένο με 4 κύριες μηχανές Sulzer 8ZAL40S (23.040 kW). Αρκετά οικονομικό στο ταξίδι του ακόμη και με φουλ φορτίο, ταξιδεύει με υπηρεσιακή ταχύτητα 20 κόμβων, ενώ το 2016 εξοπλίστηκε με scrubbers. Δρομολογήθηκε σε γραμμές της Βαλτικής και της Βόρειας Θάλασσας, συνδέοντας τη Γερμανία, τη Φιλανδία, τη

Σουηδία, τη Δανία, τη Λετονία και τη Ρωσία. Τον Μάιο του 2018 ναυλώθηκε στην ισπανική Balearia αλλάζοντας το όνομά του σε ROSALIND FRANKLIN, συνδέοντας τη Βαρκελώνη με την Πάλμα Ντε Μαγιόρκα. Στα τέλη Οκτωβρίου του 2021 η ναύλωση έληξε και το πλοίο επέστρεψε στη Finnlines, πήρε εκ νέου το όνομα FINNCLIPPER, φόρεσε τα σινιάλα της φινλανδικής εταιρείας και δρομολογήθηκε σε Μάλμε-Τραβεμούντε. Τον Φεβρουάριο 2022 ο Όμιλος Grimaldi αποφάσισε την επιστροφή του πλοίου στη Μεσόγειο, όμως αυτή τη φορά με τα σινιάλα της ιταλικής μητρικής εταιρείας. Ελλιμενίστηκε στο Πιομπίνο στις 27 Φεβρουαρίου, άλλαξε εμφάνιση και πήρε το όνομα IGOUMENITSA. Έπειτα από λίγες μέρες αναχώρησε για το Μπρίντζι, όπου συνεχίστηκαν οι απαραίτητες εργασίες για την προσαρμογή στα καθ' ημάς. Στις 25 Απριλίου 2022 έκανε το πρώτο του εμπορικό δρο-

μολόγιο στη γραμμή Μπρίντζι-Ηγουμενίτσα.

ΞΕΝΑΓΗΣΗ ΣΤΟ ΠΛΟΙΟ

Οι επιβάτες εισέρχονται από τον μοναδικό καταπέλτη του πλοίου και μέσω ειδικής διαγράμμισης στον χώρο του κύριου γκαράζ (deck 3) καταφθάνουν πλώρα, όπου σκάλες και ασανσέρ οδηγούν στα ανώτερα καταστρώματα. Οι φυσούνες (deck 7) αποεπιβίβασης δεν χρησιμοποιούνται. Τα deck 1-2 περιλαμβάνουν το μηχανοστάσιο και το κατάπαρο. Το deck 3 αποτελεί το κύριο γκαράζ, το deck 5 το άνω γκαράζ και το deck 7 το ανοιχτό γκαράζ. Όλα τα γκαράζ επικοινωνούν μεταξύ τους με ράμπες διπλής κατεύθυνσης, οι οποίες βοηθούν τους ναυτικούς για γρήγορες και ασφαλείς φορτοεκφορτώσεις. Επιπλέον, το deck 7 είναι το κοινόχρηστο κατάστρωμα των επιβατών. Ένας μεγάλος χώρος, ναυτικά διακοσμημένος, επεκτείνεται πλώρα, με τεράστια παράθυρα, σαλόني, ➤