

# Από τις ιταλικές μπανάνες στον στρατάρχη Τίτο



Τα χρόνια πριν γίνει θαλαμηγός του Γιουγκοσλάβου ηγέτη Γκόσιπ Μπροζ Τίτο. Ναυπηγήθηκε από τους Ιταλούς για να εκτελέσει χρέη «μπανανιέρας» στην Αιθιοπία, επιτάχθηκε στον πόλεμο, πέρασε περιπέτειες και κατέγραψε τους δικούς του «άθλους», πριν ανελκυστεί από το βυθό



Το ζεύγος Τίτο υποδέχτηκε πλήθος υψηλών καλεσμένων στο κατάστρωμα του GALEB στα χρόνια της ενιαίας Γιουγκοσλαβίας

**Δ**ιαβάζοντας το άρθρο με τίτλο «GALEB: Το πλοίο του Τίτο», που δημοσιεύτηκε στο τεύχος 312 του ΕΦΟΠΛΙΣΤΗ, στάθηκα σε δύο φράσεις. Η πρώτη: «Το σκαρί με το πλούσιο παρελθόν». Και η δεύτερη: «Ένα πλοίο προπολεμικής ναυπήγησης που επιβίωσε ως τις μέρες μας». Τις θεώρησα αφορμή για να γράψω το παρακάτω συμπλήρωμα ως προς το βιογραφικό του πλοίου, καθότι το δημοσίευμα περιορίστηκε στη σχέση του με τον Τίτο και την ενδεχόμενη μετατροπή του σε μουσείο, ενώ δεν έκανε αναφορά στην προ Τίτο ζωή του. Πράγματι, το πλοίο έγινε διάσημο λόγω της σχέσης του με τον στρατάρχη, η οποία ξεκίνησε μεταπολεμικά και μας απασχολεί μέχρι και σήμερα, αλλά ποια ήταν η ζωή του πριν ξεκινήσει η σχέση αυτή; Ας δούμε κάποιες προγενέστερες πτυχές της. Μέσα δεκαετίας του 1930, το Υπουργείο Αποικιών της τότε φασιστικής Ιταλίας παραγγέλνει τη ναυπήγηση τεσσάρων αδελφών φορτηγών πλοίων ψυγείων που χαρα-



κτηρίζονταν ως «μπανανιέρες». Αποστολή τους θα ήταν η απευθείας μεταφορά φορτίων μπανάνας από τη Σομαλία, τότε ιταλική αποικία, προς την Ιταλία. Πλοία διπλέλικα, με δύο μηχανές Fiat και υπηρεσιακή ταχύτητα 17 κόμβους, που ονομάστηκαν RAMB I, II, III και IV αντίστοιχα. Το όνομα αυτό δεν ήταν παρά το ακρωνύμιο της Regia Azienda Monopolio Banane, ελληνιστί Βασιλικής Εταιρείας Μονοπωλίου Μπανάνας, της κρατικής

εταιρείας που ήταν υπεύθυνη και διαχειρίστρια των τεσσάρων πλοίων.

**Τ**ο GALEB ήταν το τρίτο της σειράς που ναυπηγήθηκε στα ναυπηγεία Ansaldo της Γένοβας, δηλαδή τον Απρίλιο του 1938 και ταξίδεψε μόνο για μια διατή, μέχρι τον Ιούνιο του 1940, αφού εν τω μεταξύ κηρύχθηκε ο πόλεμος και άλλαξε αποστολή. Επιταγμένο από το ιταλικό Βασιλικό Ναυτικό, εξοπλίστηκε και χρη-

σιμοποιήθηκε ως βοηθητικό καταδρομικό, συνοδό νηοπομπών. Με την ιδιότητα αυτή γνώρισε εν καιρώ πολέμου και τα δικά μας νερά, φτάνοντας μέχρι τα Δωδεκάνησα σε κάποιες αποστολές του. Τον Μάιο του 1941 βρέθηκε στο λιμάνι της Βεγγάζης όπου δέχτηκε επίθεση τορπίλης από βρετανικό υποβρύχιο, με αποτέλεσμα να καταστραφεί η πλώρη του και να επικαθίσει το σκάφος στο βυθό. Η αδυναμία επισκευής του στο λιβυκό λιμάνι ➤



Φωτογραφία του RAMB III από τα πρώτα του δοκιμαστικά