

Η εξίσωση της ναυτιλίας

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΚΑΙ ΠΗΓΕΣ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ

Σεμινάριο για τα δεδομένα και τα ζητούμενα της σύγχρονης και της μελλοντικής ναυτιλίας διοργάνωσε το νηολόγιο των Νησιών Μάρσαλ και η Blank Rome. Οι περιβαλλοντικές, χρηματοδοτικές και εμπορικές προκλήσεις σε πρώτο πλάνο



Ο διευθύνων σύμβουλος και οικονομικός διευθυντής της Capital Product Partners κ. Γεράσιμος Καλογηράτος, ο υπεύθυνος Εταιρικής Ανάπτυξης της Tsakos Energy Navigation κ. Χάρης Κοσμάτος, ο συνεργάτης της Blank Rome LLP κ. R. Anthony Salgado, ο οικονομικός διευθυντής της Star Bulk Carriers κ. Σίμος Σπύρου και ο διευθυντής, διευθύνων σύμβουλος και γραμματέας της Diana Shipping Inc. κ. Γιάννης Ζαφειράκης

Στο επίκεντρο σαρωτικών εξελίξεων βρίσκεται η διεθνής ναυτιλία. Από τη μια η αλλαγή προεδρίας στις ΗΠΑ και το επακόλουθο πολιτικοοικονομικό σκηνικό, από την άλλη οι νέοι περιβαλλοντικοί κανονισμοί και οι ολοένα πιο περιορισμένες πηγές χρηματοδότησης αποτελούν τους συντελεστές μιας δύσκολης εξίσωσης, το αποτέλεσμα της οποίας θα κρίνει το μέλλον του κλάδου. Τα παραπάνω καίρια ζητήματα αποτέλεσαν τον πυρήνα των συζητήσεων κατά το σεμινάριο που διοργάνωσε τον Απρίλιο στην Αθήνα το νηολόγιο των Νησιών Μάρσαλ (IRI/RMI) και το δικηγορικό γραφείο Blank Rome LLP, με τίτλο «Ζητήματα κανονισμών, οικονομίας και πολιτικής των ΗΠΑ και η επιρροή τους στη ναυτιλία». Πάνω από 170 ακροατές παρακολούθησαν τις ομιλίες εκπροσώπων της Blank Rome, του IRI/RMI, της Αμερικανικής Ακτοφυλακής (USCG) και ελληνόκτητων ναυτιλιακών εταιρειών. ➤

Το 182.496 dwt capesize PELOREUS της Star Bulk, ναυπήγησης 2014, είναι ταξινομημένο από τον Bureau Veritas και νηολογημένο στη σημαία Νησιών Μάρσαλ

