

MAJESTIC PRINCESS

Επίσημη πρώτη στην Ελλάδα



Με πρώτες προσεγγίσεις σε Κέρκυρα και Πειραιά, και στο πλαίσιο μιας δίμηνης «προ-κρουαζιέρας» στη Μεσόγειο, το νεότευκτο της Princess Cruises συλλέγει τις πρώτες θαλάσσιες εμπειρίες του και βάζει πλήρη για να σταδιοδρομήσει στην κινεζική αγορά

Η Κέρκυρα υπήρξε το πρώτο ελληνικό λιμάνι που προσέγγισε το MAJESTIC PRINCESS, στην παρθενική του κρουαζιέρα. Η παρουσία του πλοίου στο νησί των Φαιάκων συνδυάστηκε με την επίσημη έναρξη της σεζόν, και ως εκ τούτου ο Οργανισμός Λιμένος Κέρκυρας (ΟΛΚΕ) διοργάνωσε σειρά δράσεων τουριστικής προβολής, ως «κίνηση αναγνώρισης της ικανότητας του προορισμού να υποδεχτεί και να φιλοξενήσει πλοία αυτού του βεληνεκούς, που φυσική απόρροια της παρουσίας τους είναι η οικονομική τόνωση των επιχειρήσεων του νησιού».

ΤΟ ΠΛΟΙΟ

Το MAJESTIC PRINCESS κατελκύστηκε φέτος από τα ναυπηγεία της Fincantieri (Monfalcone) και αποτελεί το τρίτο πλοίο της κλάσης «Royal» που ναυπηγείται για την Princess Cruises. Έχουν προηγηθεί τα δύο αδελφά ROYAL PRINCESS (2013) και REGAL PRINCESS (2014). Παραδόθηκε στους πλοιοκτήτες του στις 30 Μαρτίου 2017, παρουσία του Ιταλού πρωθυπουργού κ. Πάολο Τζεντιλόνι, και την επομένη πραγματοποίησε το πρώτο του ταξίδι, από την Τερνέστη στην Τσιβιταβέκια. Για τη ναυπήγησή του υπολογίζεται πως χρειάστηκαν 3 εκατομμύρια ανθρώπινες, ενώ το συνολικό κόστος της ανήλθε σε 680 εκατ. δολάρια. Το 142.714 γτ κρουαζιερόπλοιο έχει τη δυνατότητα φιλοξενίας 3.560 επιβατών σε 1.780 καμπίνες, με πλήρωμα 1.350 ατόμων. Το μήκος του ανέρχεται σε 330 μέτρα και το πλάτος του σε 47 μέτρα, ενώ αναπτύσσει ταχύτητα 23 κόμβων. Όσον αφορά το σχεδιασμό των χώρων, μεταξύ άλλων διαθέτει το «Sea

Walk», ένα διάδρομο με γυάλινο δάπεδο που εξέχει προς τη θάλασσα προσφέροντας εντυπωσιακή θέα από ψηλά, καθώς και το «Movies Under the Stars», έναν ανοιχτό κινηματογράφο στα ανώτερα καταστρώματα. Η Fincantieri σημειώνει πως, όπως και τα αδελφά του, το MAJESTIC PRINCESS συνιστά τεχνολογικό σημείο αναφοράς για την Ευρώπη αλλά και παγκοσμίως, χάρη στην καινοτόμο μορφή του, τις εξαιρετικές επιδόσεις και την τεχνολογία αιχμής. «Είναι η καλύτερη απόδειξη ότι η καινοτομία και η εξυπηρέτηση πελατών αποτελούν θεμελιώδεις μοχλούς για την επανεπιβεβαίωση της ηγετικής θέσης της Fincantieri στην αγορά και για την περαιτέρω εδραίωση της ιστορικής συνεργασίας με τον Όμιλο Carnival, τη μεγαλύτερη εταιρεία κρουαζιεροπλοίων στον κόσμο», ανέφερε η ανακοίνωσή της η ιταλική γιάρδα, η οποία πρόσφατα απέκτησε το 67% των γαλλικών ναυπηγείων STX Saint-Nazaire.

ΣΕ ΚΕΡΚΥΡΑ ΚΑΙ ΠΕΙΡΑΙΑ

Το πλοίο κατέπλευσε στην Κέρκυρα το πρωί της 7ης Απριλίου, και ο ΟΛΚΕ κάλυψε το γεγονός με συνολικά τέσσερις κάμερες –από θάλασσης, από εδάφους και από αέρος με drone, χάρη στην πολυμελή ομάδα του κ. Βαγγέλη Κουλούρη–, ενώ παράλληλα διοργάνωσε γιορτή με παραδοσιακούς χορούς. Νέοι και νέες με τοπικές ενδυμασίες πρόσφεραν κερκυραϊκά εδέσματα στους επιβάτες τόσο του MAJESTIC PRINCESS όσο και του VIKING SKY, καθώς εκείνη τη μέρα συνέπεσαν οι αφίξεις των δύο πλοίων. Επιπλέον, οι επισκέπτες γνώρισαν το έθιμο της τσουτσουμίδας –όπως λέγεται ο παραδοσιακός κεφαλόδεσμος της περιοχής της μέσης Κέρκυρας–, που συνδέεται με την καλή τύχη, λαμβάνοντας μια τσουτσουμίδα και μια καρτ ποστάλ. Η διευθύντρια του ➤