

# ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ ΑΛΑΦΟΥΖΟΣ

1924-2017



## Ο ακάματος ευπατρίδης



**Μπροστάρης του εφοπλισμού, των κατασκευών και των εκδόσεων, ο ευπατρίδης Αριστείδης Αλαφούζος έφυγε από τη ζωή. Μακρά πορεία, πολύπλευρο έργο, μια «φωνή σταθερή, σοβαρή και αποφασισμένη» διαχρονικά**

**Π**λήρης ημερών, σε ηλικία 93 ετών, πέθανε ο Αριστείδης Αλαφούζος. Γεννημένος στην Οία της Σαντορίνης το 1924, μεγάλωσε στον Πειραιά και άφησε το στίγμα του στον κατασκευαστικό τομέα, τη ναυτιλία και τον τύπο. Το 1941, μετά το θάνατο του πατέρα του, ανέλαβε ο ίδιος να εξασφαλίσει τα προς το ζην στην οικογένεια, εργαζόμενος σε εταιρεία υλοτομίας. Δύο χρόνια μετά, εισήχθη στο Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο με υποτροφία που διήρκεσε ως το τέλος των σπουδών του. Ειδικεύτηκε στην υδραυλική, τις κατασκευές, τα έργα οδοποιίας, τα οικοδομικά, σιδηροδρο-

μικά, λιμενικά και βιομηχανικά έργα. Ως αριστούχος φοιτητής παρέδιδε μαθήματα στους συμφοιτητές του, ενώ τα δύο τελευταία χρόνια των σπουδών του εργάστηκε σε γραφείο πολιτικού μηχανικού. Μετά την ολοκλήρωση της στρατιωτικής του θητείας, το 1951, επέβλεψε μια σειρά έργα και πέντε χρόνια αργότερα ίδρυσε την τεχνική εταιρεία «Αριστείδης Αλαφούζος», η οποία στη συνέχεια μετονομάστηκε σε «ΑΤΕ Έργων Α.Ε.», με κυριότερα έργα την πρώτη μονάδα παραγωγής ενέργειας στην Πτολεμαίδα και τα ξενοδοχειακά συγκροτήματα του Αστέρρα Βουλιαγμένης και του «Mont Parnes» στην Πάρνηθα.

Η εταιρεία συνέχισε τη λειτουργία της μέχρι τα τέλη του 1960, οπότε ο Αριστείδης Αλαφούζος σταμάτησε να εργάζεται ως πολιτικός μηχανικός. Κατά τη διάρκεια της δικτατορίας, δεν ανέλαβε κανένα έργο και εγκατέλειψε την Ελλάδα.

**Μ**ε τη ναυτιλία είχε αρχίσει να ασχολείται ήδη από τα μέσα της δεκαετίας του '60. Απέκτησε το πρώτο του φορτηγό το 1965 και δύο χρόνια αργότερα, έχοντας ήδη στόλο πέντε πλοίων, παρήγγειλε σε βρετανικές και ιαπωνικές γιάρδες τα πρώτα του νεότευκτα – δύο τύπου SD14 και ένα τύπου Freedom. Το 1969 παρήγγειλε πέντε γερμανικά ➤