

# Φωνές ναυαγίων

Με διεπιστημονικές συνεργασίες, διακρατικές χρηματοδοτήσεις, χρήση της σύγχρονης τεχνολογίας και συντονισμένες δράσεις μεταξύ φορέων, δίνονται απαντήσεις για δύο ναυαγισμένα πλοία διαφορετικών εποχών, αλλά εξίσου μεγάλης ιστορικής βαρύτητας

Το USS CONESTOGA (AT 54) αποτέλεσε το τελευταίο πλοίο του Πολεμικού Ναυτικού των ΗΠΑ που εξαφανίστηκε εν καιρώ ειρήνης χωρίς να αφήσει πίσω του κανένα σημάδι. Ήταν το 1921. Το HMS ENDEAVOUR αποτέλεσε το πλοίο του πλοίαρχου Τζέιμς Κουκ, με το οποίο ο Άγγλος θαλασσοπόρος διεκδίκησε τα εδάφη της Αυστραλίας για λογαριασμό της Μεγάλης Βρετανίας, κατά το πρώτο του ταξίδι στον Ειρηνικό, από το 1768 ως το 1771.

## USS CONESTOGA (AT 54)

Σε βάθος εξήντα μέτρων, περίπου τριάντα ναυτικά μίλια δυτι-



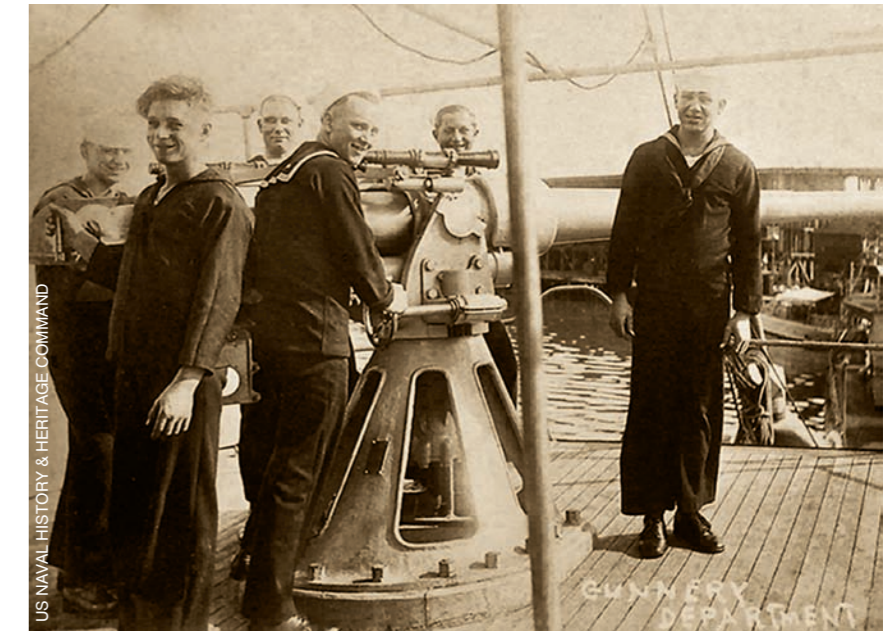
**HMS ENDEAVOUR.** Το καράβι με το οποίο ο πλοίαρχος Τζέιμς Κουκ πραγματοποίησε την πρώτη αποστολή του, την τριετία 1768-1771. Πίνακας του Gregory Robinson

κά του Σαν Φρανσίσκο, παραδομένο στο θαλάσσιο οικοσύστημα αλλά ακόμα αναγνωρίσιμο παρά την ολική κατάρρευση της υπερκατασκευής και την πλήρη αποσάθρωση του ξύλινου καταστρώματος, το ναυάγιο του αμερικανικού ρυμουλκού ταυτοποιήθηκε. Οι από κοινού έρευνες του National Oceanic & Atmospheric Administration (NOAA) και του Πολεμικού Ναυτικού των ΗΠΑ έφεραν αποτελέσματα και έδωσαν όσο το δυνατόν πληρέστερες απαντήσεις, σχεδόν έναν αιώνα μετά την εξαφάνιση του σκάφους.

## Η ΠΟΡΕΙΑ ΚΑΙ ΤΟ ΝΑΥΑΓΙΟ

Το ωκεανοπόρο ρυμουλκό USS CONESTOGA ναυπηγήθηκε το 1904 στο Μέριλαντ,

για λογαριασμό της Philadelphia & Reading Railroad Co. (P&R). Θα μετέφερε μπάριτζες με κάρβουνο παράλληλα στις σιδηροδρομικές γραμμές, ώστε να τροφοδοτεί με πρώτη ύλη την επέκταση του δικτύου. Τελικά, όμως, δεν ακολούθησε «πολιτική καριέρα». Το Σεπτέμβριο του 1917 θα περάσει στην κατοχή του Π.Ν. των ΗΠΑ και θα πάρει το αναγνωριστικό SP-1128. Ήταν η χρονιά που οι ΗΠΑ εισήλθαν στον Α' Παγκόσμιο Πόλεμο, στο πλευρό των δυνάμεων της Αντάντ. Το πλοίο θα πραγματοποιήσει αποστολές κατά μήκος της ανατολικής ακτής των ΗΠΑ και θα δραστηριοποιηθεί σε αποστολές στον Ατλαντικό, συνοδεύοντας κομβόι προς τις Βερμούδες και τις Αζόρες. Μετά το τέλος του πολέμου



**Καλιφόρνια, Σαν Ντιέγκο, 1921.** Οπλισμός στο κατάστρωμα του USS CONESTOGA

θα μετατεθεί στη Βιρτζίνια, και το 1920 θα πάρει τα νέα του διακριτικά AT 95. Το 1920, το USS CONESTOGA θα μετατεθεί εκ νέου για

αποστολές στον Ειρηνικό Ωκεανό. Θα βρεθεί στο Σαν Ντιέγκο και στο Mare Island, απ' όπου θα αναχωρήσει στις 25 Μαρτίου 1921 ▶



**USS CONESTOGA.** Κατά τα πρώτα του χρόνια, όταν είχε ναυπηγηθεί για τη Philadelphia & Reading Railroad Company και μετέφερε μπάριτζες με κάρβουνο. Έργο του Danijel Frka