

ΠΑΝΑΓΙΑ ΤΗΝΟΥ



Άπαντες νίπτουν τας χείρας τους

Η καριέρα του τελειοπαίου πλοίου που απέμενε κατασκευμένο στον Πειραιά τελειώνει θορυβωδώς, με ερωτήματα, αλληλοκατηγορίες και κόστος δυσανάλογο του πιθανού κέρδους από τη διάλυσή του

Η πληροφορία αρχίζει να διαδίδεται από τηλεφωνήματα και αργότερα από τα μέσα κοινωνικής δικτύωσης. Είναι Μεγάλη Τρίτη 26 Απριλίου 2016. Ένα βαπόρι παίρνει κλίση μέσα στο λιμάνι του Πειραιά. Λίγο πριν το μεσημέρι. Οι εικόνες δείχνουν το ΠΑΝΑΓΙΑ ΤΗΝΟΥ να γέρνει προς τα δεξιά. Στους παλιότερους θα ξμπνήσουν μνήμες από το ναυάγιο του ΠΟΣΕΙΔΩΝ ΕΞΠΡΕΣ στην Πάρο. Σε αντίθεση με το συμβάν της Πάρου, όμως, το βαπόρι που έχει πάρει κλίση δεν εκτελούσε δρομολόγια, δεν προσέκρουσε σε ύφαλο και δεν έχει κόσμο να αποβι-

βάσει. Βρίσκεται δεμένο και σβηστό στην ίδια θέση από τις αρχές του 2015. Στους νεότερους θα δημιουργηθεί η εύλογη απορία: «Πώς είναι δυνατόν μέσα στο μεγαλύτερο λιμάνι της χώρας να βυθίζεται ένα πλοίο;». Η κλίση μεγαλώνει επικίνδυνα και τα νερά φτάνουν περίπου ως το κατάστρωμα των λέμβων. Εναέρια πλάνα δείχνουν το πλοίο να έχει γείρει, σαν να θέλει επιτέλους να ξεκουραστεί. Με ενέργειες του ΟΛΠ, πέντε ρυμουλκά θα σπείσουν στον τόπο του συμβάντος, δύτες θα εκτιμήσουν την κατάσταση, ενώ θα ενεργοποιηθεί το σχέδιο αντιμετώπισης περιστατικών ρύπανσης. Για να αποφευχθεί

η ρύπανση της θαλάσσιας επιφάνειας από πετρελαιοειδή και λοιπές ρυπογόνες ουσίες, θα αναπυχθεί πλωτό φράγμα πέριξ του πλοίου από την Τεχνική Προστασίας Περιβάλλοντος, ενώ σκάφος τύπου ΑΚΤΑΙΑ θα βρίσκεται σε ετοιμότητα στην περιοχή.

Το καράβι τελικά θα παραμείνει ημιβυθισμένο στο σημείο όπου βρισκόταν για πάνω από ένα χρόνο, εκεί όπου καθηλώθηκε λόγω αφενός της επίσχεσης εργασίας από τους εργαζομένους εξαιτίας οφειλών δεδουλευμένων, και αφετέρου της αναγκαστικής κατάσχεσης από το ΝΑΤ εξαι-

Εύλογα σε πολλούς δημιουργείται η απορία: «Πώς είναι δυνατόν να βυθίζεται ένα πλοίο μέσα στο μεγαλύτερο λιμάνι της χώρας;»

