

# Η ανάπτυξη της ναυτιλίας βασίζεται στο φυσικό αέριο

Τα εναλλακτικά καύσιμα υπόσχονται να κάνουν πιο ανταγωνιστική τη ναυτιλιακή βιομηχανία. Στο πλαίσιο αυτό, το ευρωπαϊκό πρόγραμμα Poseidon Med II και η ΔΕΠΑ δημιουργούν την εφοδιαστική αλυσίδα LNG στην Ανατολική Μεσόγειο, με οφέλη και για τα απομακρυσμένα ελληνικά νησιά



Οι εταιρείες μεταφορών δείχνουν ιδιαίτερο ενδιαφέρον για το LNG, καθώς ο Διεθνής Ναυτιλιακός Οργανισμός του ΟΗΕ ορίζει πλέον αυστηρότερες οριακές τιμές για τις εκπομπές θείου

Οι μεγαλύτεροι Όμιλοι από τον κλάδο μεταφοράς ενέργειας, οι ναυτιλιακές εταιρείες μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων, αλλά και επιβατηγά πλοία στρέφονται στο υγροποιημένο φυσικό αέριο και επενδύουν σε πλοία που πλέουν με LNG. Βασικοί λόγοι της διεξόδου της LNG στη ναυτιλία είναι η ανάγκη απεξάρτησης από άλλα δαπανηρά καύσιμα (π.χ. πετρέλαιο) και οι απαιτήσεις της Ε.Ε. για υιοθέτηση τεχνολογίας φιλικής προς το περιβάλλον – μείωση εκπομπών καυσαερίων, ανάγκη περιορισμού χρήσης βαρέος μαζούτ κ.λπ.

Με σκοπό την ένταξη νέων τεχνολογιών που θα καταστήσουν τη ναυτιλιακή βιομηχανία ακόμη πιο ανταγωνιστική, η ευρωπαϊκή ναυτιλιακή πολιτική υλοποιεί προωθητικά προγράμματα (χρηματοδότηση μελετών χρήσης LNG κ.λπ.) και υιοθετεί οδηγίες για την προώθηση εναλλακτικών καυσίμων. Οδηγίες όπως αυτή που αφορά την περιεκτικό-

τητα των καυσίμων πλοίων σε θείο (2012/33/Ε.Ε.), η οποία επιτρέπει τη χρήση LNG ως εναλλακτικού καυσίμου, και όπως αυτή που αφορά την ανάπτυξη υποδομών εναλλακτικών καυσίμων (2014/94/Ε.Ε.), η οποία αποσκοπεί στην εξασφάλιση ενός ελάχιστου επιπέδου κάλυψης των σημείων ανεφοδιασμού LNG σε βασικά λιμάνια της Ευρώπης, αποτελούν μέρος της ευρωπαϊκής πολιτικής που ασκείται τα τελευταία χρόνια στον τομέα αυτό.

**ΠΡΟΤΟΒΟΥΛΙΕΣ ΚΑΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟ ΥΓΡΟΠΟΙΗΜΕΝΟ ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ (ΥΦΑ)**  
Η ΔΕΠΑ, ως βασικός φορέας ανάπτυξης του ΥΦΑ στην Ελλάδα, συντονίζει το ευρωπαϊκό πρόγραμμα Poseidon Med II, που έχει αντικείμενο το σχεδιασμό του νομοθετικού πλαισίου και των προϋποθέσεων για τη χρήση του ΥΦΑ ως ναυτιλιακού καυσίμου στην Ανατολική Μεσόγειο. Μέσα από το σχεδιασμό στοχευμένων και βιώσιμων υποδο-



**Τα περιβαλλοντικά πλεονεκτήματα του LNG** Το υγροποιημένο φυσικό αέριο (LNG) ως καύσιμο έχει την ιδιότητα να μειώνει τις εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα (CO<sub>2</sub>) περίπου κατά 25-30%, τις εκπομπές οξειδίων του θείου (SOx) σχεδόν στο μηδέν, και τις εκπομπές οξειδίων του αζώτου (NOx) περισσότερο από 80%, και επομένως εμφανίζει περιβαλλοντικά πλεονεκτήματα σε σύγκριση με οποιοδήποτε ορυκτό καύσιμο

μών, το πρόγραμμα συμβάλλει στην ανάπτυξη της αλυσίδας εφοδιασμού με ΥΦΑ. Με τον τρόπο αυτό, αναμένεται η ενεργοποίηση της ζήτησης ΥΦΑ για ναυτιλιακή χρήση, ώστε να ανταποκρίνεται στις σύγχρονες διεθνείς περιβαλλοντικές απαιτήσεις. Το Poseidon Med II, που αποτελεί συνέχεια των προγραμμάτων Poseidon Med και Archipelago LNG, συγχρηματοδοτείται από το μηχανισμό «Συνδέοντας την Ευρώπη» και θα διαρκέσει 5 χρόνια. Πρόκειται για διεθνές έργο με τη συμμετοχή 26 εταιρών από τρία κράτη-μέλη, την Ελλάδα, την Ιταλία και την Κύπρο. Απώτερος στόχος του έργου είναι η διάθεση του ΥΦΑ σε πέντε κύρια λιμάνια: Πειραιάς, Πάτρα, Ηράκλειο, Ηγουμενίτσα και Λεμεσός. Στο

**Το πρόγραμμα Poseidon Med II συνδέεται με την ευρύτερη στρατηγική της ΔΕΠΑ για την ανάπτυξη εφοδιαστικής αλυσίδας ΥΦΑ**



πλαίσιο του Poseidon Med II διεξάγονται μελέτες για την εισαγωγή και χρήση του ΥΦΑ ως ναυτιλιακού καυσίμου στη Νοτιοανατολική Μεσόγειο, στοχεύοντας στον ευρύτερο σχεδιασμό του δικτύου προμήθειας ΥΦΑ αλλά και των σχετικών υποδομών. Το Poseidon Med II συνδέεται με την ευρύτερη στρατηγική της ΔΕΠΑ για την ανάπτυξη εφοδιαστικής αλυσίδας ΥΦΑ μικρής κλίμακας

(Small Scale LNG). Ο στόχος είναι να καταστήσει δυνατή την τροφοδοσία απομακρυσμένων περιοχών με ΦΑ, συμπεριλαμβανομένων των νησιών. Επίσης, να προωθήσει τη διάθεση του ΥΦΑ ως ναυτιλιακού καυσίμου στην ευρύτερη περιοχή της Μεσογείου, καθώς και άλλες μη συμβατικές χρήσεις του ΦΑ, όπως η χρήση του ως καυσίμου οδικών μεταφορών. ■