

BLUE GALAXY

Ένα πλοίο- πολυεργαλείο για τα Χανιά

Πειραιάς • Χανιά

Μετά από τέσσερα χρόνια η Blue Star Ferries επιστρέφει ξανά στο άβατο των Χανίων. Αυτή τη φορά, όμως, τα δεδομένα έχουν αλλιάξει. Το BLUE GALAXY είναι ένα αξιόλογο ναυτικό βαπόρι που εγκαινιάζει μια νέα τάξη πραγμάτων στο παραδοσιακό «κάστρο» της Κρήτης, εδραιώνοντας την παρουσία του Ομίλου Attica στην ακτοπλοϊκή σύνδεση της μεγαλονήσου

ΚΕΙΜΕΝΟ: ΣΠΥΡΟΣ ΡΟΥΣΣΟΣ
ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ: ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ ΣΥΜΕΩΝΙΔΗΣ



Έπρεπε να περάσουν πολλά χρόνια, να πραγματοποιηθούν τρεις άκαρπες δρομολογήσεις πλοίων με σινιάλο διαφορετικό από εκείνο της ANEK, να προηγηθούν τρεις αιτήσεις δρομολόγησης πλοίου του Ομίλου Grimaldi που απορρίφθηκαν, και τελικά να συρρικνωθεί το ελληνικό στοιχείο στην Αδριατική, προκειμένου να πέσει κι αυτό το παραδοσιακό «κάστρο» της ελληνικής ακτοπλοΐας. Άλλωστε, είναι και ιστορικά αποδεδειγμένο ότι στο τέλος όλα τα κάστρα πέφτουν. Από το Μάρτιο του 2003, όταν η Blue Star Ferries δρομολόγησε το νεότευκτο BLUE STAR 2 στη γραμμή Πειραιάς-Χανιά, μέχρι σήμερα, η κατάσταση στην ακτοπλοΐα έχει αλλάξει. Η σταδιακή αποδυνάμωση της πάλαι ποτέ κραταιής ANEK, σε συνδυασμό με τις πιέσεις που δέχτηκαν οι εταιρείες εξαιτίας της κρίσης, άρχισαν να δημιουργούν νέα δεδομένα που οδήγησαν στη συνεργασία του Ομίλου Attica με την ANEK από τον Ιούνιο του 2011. Η πρόσφατη επέκταση της κοινοπραξίας και στη γραμμή των Χανίων, με τη δρομολόγηση του επιβλητικού BLUE GALAXY, αναμφισβήτητα φέρνει μια νέα τάξη πραγμάτων στην ακτοπλοϊκό χάρτη.

Το μεγαθήριο BLUE GALAXY δεν είναι πλοίο άγνωστο στους Χανιώτες. Ξεκίνησε την καριέρα του στην πατρίδα μας το 2000 ως ΛΕΥΚΑ ΟΡΗ της ANEK και είναι ένα από τα πιο αξιόλογα και ναυτικά βαπόρια της ακτοπλοΐας. Χτίστηκε στα ναπηγεία Mitsubishi της Ιαπωνίας το 1992 για λογαριασμό της παραδοσιακής Higashi Nihon Ferry, με το όνομα HERCULES. Τον Απρίλιο του 1992 δρομολογήθηκε στη γραμμή Naoetsu (Honshu)-Muroran/Iwanai (Hokkaido), διπλώνοντας το αδελφό του HERMES (μετέπειτα ΣΟΦΟΚΛΗΣ Β.). Το 1999, με το κλείσιμο της γραμμής, πωλήθηκε στην ANEK έναντι 36 εκατ. δολαρίων. Κατέπλευσε στο λιμάνι της Σούδας στις 7 Φεβρουαρίου 2000 και στις 12 του ίδιου μήνα οδηγήθηκε στο Πέραμα για να μετασκευαστεί σε Ro/Pax ferry, με κόστος 12,5 εκατ. δολαρίων. Δρομολογήθηκε σε διάφορες γραμμές και μετά από αρκετές περιπέτειες πωλήθηκε τον περασμένο Οκτώβριο ►