

# F.-A.-GAUTHIER



Ένα από τα πιο καινοτόμα και οικολογικά πλοία θα ταξιδεύει στον Καναδά. Ιταλική κατασκευή, πρόβα τζενεράλε για την εφαρμογή περιβαλλοντικών προδιαγραφών και στη Μεσόγειο. Θερμή υποδοχή από τους κατοίκους του Κεμπέκ

**Σ**την τελική ευθεία για τη δρομολόγησή του στη Βόρεια Αμερική τον προσεχή Ιούλιο βρίσκεται το νέο dual fuel επιβατηγό/οχηματαγωγό F.-A.-GAUTHIER, μετά την παράδοσή του στην канаδική Société des Traversiers du Québec (STQ) τον περασμένο Απρίλιο. Το καινοτόμο πλοίο, που φέρει τιμητικά το όνομα του Felix-Adrien Gauthier, δημάρχου του Matane (1960-1963) και ιδρυτή της γραμμής Matane-Godbout στην οποία θα δρομολογηθεί, ναυπηγήθηκε στα ναυπηγεία της

Fincantieri στη Νάπολη (Castellammare di Stabia), με yard No 6239. Κόστισε 148 εκατομμύρια δολάρια, είναι το πρώτο LNG επιβατηγό/οχηματαγωγό που ναυπηγήθηκε στην Ιταλία, και το πρώτο της κατηγορίας που δρομολογείται στη συγκεκριμένη γραμμή. Αποτελεί το μεγαλύτερο πλοίο του στόλου της εταιρείας, με ολική χωρητικότητα 16.000 grt, μήκος 133,3 μέτρα, πλάτος 22 μέτρα και βύθισμα 5,55 μέτρα, και φέρει τέσσερις κύριες μηχανές Wärtsilä 12V34DF, συνολικής ισχύος 20.880 kW. Ταξιδεύει με υπερηχητική ταχύτητα 20 κόμ-

βων και μεταφέρει 800 επιβάτες και 180 Ι.Χ., δηλαδή 33% περισσότερους επιβάτες και 50% περισσότερα οχήματα από τον προκάτοχό του, το 41χρονο MV CAMILLE-MARCOUX της ίδιας εταιρείας. Κάτοικοι και τοπικές αρχές ανέμεναν με ιδιαίτερη ανυπομονησία την άφιξη του πλοίου στο Matane, καθώς τα εναλλακτικά δρομολόγια Matane-Baie-Comeau και Matane-Godbout θα αποτελέσουν τονωτική ένεση για την οικονομία στην ευρύτερη περιφέρεια του Κεμπέκ, όπως υπογράμμισε ο δήμαρχος της πόλης κ. Jérôme Landry. ➤

**Ένα ιταλικό  
high tech ferry  
στον Καναδά**