

Cpt Γιάννης Αναστασίου

Ο Έλληνας της γερμανικής κρουαζιέρας

Με κοσμοπολίτικο αέρα, πλούσια εμπειρία και ισχυρά σημεία αναφοράς, ο Έλληνας πλοίαρχος που έφερε για πρώτη φορά το MEIN SCHIFF 3 της TUI Cruises στον Πειραιά μιλάει στον «Ε» για το καράβι του, την κρουαζιέρα, τα «μυστικά» του σωστού επαγγελματία. Γερμανική αξιοπιστία και ελληνική ψυχή, η ήρεμη δύναμη στη διακυβέρνηση του κρουαζιερόπλοιου

Τον παρθενικό του κατάπλου στο λιμάνι του Πειραιά πραγματοποίησε στις 28 Απριλίου το κρουαζιερόπλοιο MEIN SCHIFF 3 της TUI Cruises, με πλοίαρχο τον κ. Ιωάννη Αναστασίου. Ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος του ΟΛΠ κ. Γιώργος Ανωμερίτης και ο περιφερειάρχης Πειραιά κ. Γιώργος Γαβρίλης επιβίβησαν θερμή υποδοχή στον πλοίαρχο, τους αξιωματικούς και το πλήρωμα του πλοίου, χαρίζοντάς τους αναμνηστικά εμβλήματα και βιβλία. Στο πλαίσιο της εκ-

δήλωσης, ο κ. Ανωμερίτης χαρακτήρισε το λιμάνι του Πειραιά «βασικό κόμβο της μεσογειακής κρουαζιέρας» και λιμάνι-πρότυπο, αφού παρέχει όλες τις υπηρεσίες που ζητούν οι εταιρίες υψηλής ποιότητας, και κυρίως περιβαλλοντικές ευκολίες, τροφοδοσία και συνθήκες ασφαλείας. Είναι χαρακτηριστικό ότι την ίδια ώρα με το MEIN SCHIFF 3, ο Πειραιάς φιλοξενούσε ακόμα τέσσερα κρουαζιερόπλοια με 12 χιλιάδες επιβάτες και ναυτικούς.

Το καράβι, ολ. χωρητικότητας 99.526 grt, μήκους 293,2 και

πλάτους 35,8 μέτρων, ναυπηγήθηκε στη Φινλανδία (Meyer Turku, πρώην STX Finland) και είναι το πρώτο της εταιρείας που χτίστηκε εξ αρχής γι' αυτήν. Τα MEIN SCHIFF 1 και 2 κατασκευάστηκαν αρχικά για τη Celebrity Cruises ως CELEBRITY GALAXY και CELEBRITY MERCURY αντίστοιχα. Σχεδιασμένο για τη γερμανική αγορά premium-class, το MEIN SCHIFF 3 εδώ κι ένα χρόνο πραγματοποιεί κρουαζιέρες στη Δυτική Μεσόγειο με αφετηρία τη Μάλτα. Τώρα ήρθε και η σειρά της Ελλάδας, με προσεγγίσεις σε

τρία λιμάνια μας. Συγκεκριμένα, οι προορισμοί των 7ήμερων κρουαζιερών είναι: Βαλέτα, Πειραιάς, Μύκονος, Μποντρούμ, Κατάνια, ενώ στις 14ήμερες πιάνει και λιμάνια της Αδριατικής: Μπρίντζι, Ντουμπρόβνικ, Κότορ, Κέρκυρα. Με αφορμή την πρώτη αυτή επίσκεψη στο πειραικό λιμάνι, ο «Ε» επισκέφτηκε το εντυπωσιακό κρουαζιερόπλοιο για να γνωρίσει τον Έλληνα καπετάνιο του.

Κύριε πλοίαρχε, καλώς ήρθατε στο λιμάνι του Πειραιά. Πρώτη φορά με το συγκεκριμένο πλοίο.



Ο πλοίαρχος κ. Ιωάννης Αναστασίου.
Πρώτη φορά στο λιμάνι του Πειραιά με το κρουαζιερόπλοιο MEIN SCHIFF 3

«Ναι, ο πρώτος κατάπλους με το MEIN SCHIFF 3. Καλώς ήρθατε κι εσείς στο πλοίο».

Πότε ενταχθήκατε στην TUI Cruises; Οι προηγούμενοι σταθμοί σας;

«**Π**έρυσι. Πριν, ήμουν 15 χρόνια στη Superfast, από το 1999 μέχρι το Γενάρη του 2014. Όλα ξεκίνησαν το 1996, όταν ο καπετάν Ιωάννης Πετράκης, με τον οποίο γνωρίστηκα στα G.O. του Πειραιά, με σύστησε στον καπετάν Γιώργο Λειβαδάρο, αρχιπλοίαρχο στη Magna Marine, την εταιρεία με τα φορτηγά του κ. Παναγόπουλου, στην οποία και εργάστηκα έως το 1999, όταν μεταπήδησα στη Superfast Ferries. Από ανθυποπλοίαρχος στο SUPERFAST II, αξιωματικός ασφαλείας στο III και στο VIII, ύπαρχος στο VIII και στο IX, ανέλαβα πλοιαρχία τον Ιανουάριο του 2005 στο NORDIA, μετά στο MARIN, και στη συνέχεια στα SUPERFAST IX, VI, V, XI και XII. Στη σημερινή μου εταιρεία ξεκίνησα τον Απρίλη του 2014. Είναι τρίμηνα τα κοντράτα εδώ –τρεις μήνες στο πλοίο και τρεις μήνες στο σπίτι».

Αναπολείτε την προηγούμενη δουλειά σας στην ακτοπλοΐα;

«**Ό**χι. Είναι εντελώς διαφορετικός τρόπος εργασίας. Το 2012 είχα το δρομολόγιο Πειραιάς-Ηράκλειο, αλλά πιο πολύ έχω δουλέψει στην Αδριατική και στα πρότζεκτ που είχε η εταιρεία στη Βαλτική και τη Βόρεια Θάλασσα. Είναι πολύ πιο αγχωτική η δουλειά στην ακτοπλοΐα, αν λάβουμε υπόψη και τα λιμάνια. Πολλοί συνάδελφοι υποφέρουν».

Έλληνας πλοίαρχος σε μια γερμανική εταιρεία τι δεδομένα σπινιά. Πώς νιώθετε;

«Κλασική ερώτηση πια. Με ρωτούν συχνά και οι επιβάτες. Όμως δεν είμαι ο μοναδικός Έλληνας. Συμπρωματικά, και ο ύπαρχος είναι Έλληνας, και ο Α' μηχανικός και ο Α/Β' μηχανι- ➤

«ΧΩΡΙΣ ΤΟ ΨΥΧΟΛΟΓΙΚΟ ΤΕΣΤ MARINE PROFILE

ΔΕΝ ΕΡΓΑΖΕΣΑΙ ΕΔΩ ΩΣ ΠΛΟΙΑΡΧΟΣ»