



Ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της Costamare κ. Κωστής Κωνσταντακόπουλος υψώνει την ελληνική σημαία. Είναι 8 Μαρτίου 2013, κατά την τελετή ονοματοδοσίας των MSC ATHENS και MSC ATHOS στα ναυπηγεία Sungdong Shipbuilding της Νότιας Κορέας

## ➔ Νέες κινήσεις από την Costamare

**Τα θετικά οικονομικά αποτελέσματα για την Costamare συνεχίζονται, και ο πήχης ανεβαίνει στα 115 εκατ. δολάρια από την επικείμενη διάθεση προνομίουχων μετοχών. Νέες επενδύσεις και αγορές πλοίων στα σκαριά, σ' ένα εξαιρετικό momentum για την εταιρεία της οικογένειας Κωνσταντακόπουλου**

**Α**νοδική πορεία 5,2% κατέγραψε στο α' τρίμηνο του 2015 η Costamare, καθώς τα καθαρά κέρδη της ανήλθαν σε 120,9 εκατ. δολάρια έναντι 114,9 εκατ. δολαρίων το 2014. Την ίδια στιγμή, η εταιρεία της οικογένειας Κωνσταντακόπουλου προσανατολίζεται στην άντληση 115 εκατ. δολαρίων από τη διάθεση προνομίουχων μετοχών. Πιο συγκεκριμένα, θα διαθέσει 4 εκατομμύρια μετοχές στην τιμή των 25 δολαρίων η μία, ενώ υπάρχει η

οψιόν για την προσφορά επιπλέον 600.000 μετοχών από τους αναδόχους της έκδοσης εντός των επόμενων 30 ημερών στην ίδια τιμή. Η προσφορά αφορά μετοχές τύπου «Series D Cumulative Perpetual Preferred Stock», με κουπόνι 8,75%, οι οποίες θα διαπραγματεύονται στο NYSE. Τα έσοδα αναμένεται να αξιοποιηθούν για αγορές πλοίων, νέες επενδύσεις και γενικούς εταιρικούς σκοπούς. Την έκδοση «τρέχουσα» οι τράπεζες Morgan Stanley, UBS Securities,

Credit Suisse Securities (ΗΠΑ), J.P. Morgan Securities και Stifel. Όσον αφορά το στόλο της εταιρείας, στο βιβλίο παραγγελιών της προστέθηκε ακόμα ένα πλοίο από τα ναυπηγεία Hanjin Heavy Philippines, χωρητικότητας 11.000 teu, στο πλαίσιο της συμφωνίας με το επενδυτικό fund York Capital. Το τελευταίο διάστημα, η διοίκηση της Costamare βρίσκεται σε συζητήσεις με τη York Capital για την ανανέωση της επενδυτικής συμφωνίας τους, η οποία έ-

χει οδηγήσει μέχρι τώρα σε επενδύσεις ναυπήγησης και αγοράς πλοίων συνολικής αξίας 1 δισ. δολαρίων. «Όλες οι επενδύσεις έχουν πολύ καλές αποδόσεις, και βρισκόμαστε σε συζητήσεις για την επέκταση του χρόνου κοινών επενδύσεων», τόνισε πρόσφατα ο οικονομικός διευθυντής της εταιρείας κ. Γρηγόρης Ζήκος. Οι δύο πλευρές έχουν υπογράψει τη ναυπήγηση 10 νεότευκτων, για τα οποία η Costamare θα καταβάλει το ποσό των 307,6 εκατ. δολαρίων, ενώ η συνεργασία των δύο μερών περιλαμβάνει και την αγορά τεσσάρων second-hand containership. Συνολικά, η Costamare διαχειρίζεται ένα στόλο 69 πλοίων μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων. 📄



Το AMPERE ταξιδεύει στο Sognefjord της Νορβηγίας

## ➔ Βραβείο Seatrade για το πρώτο ηλεκτρικό πλοίο στον κόσμο • Φέρει την κλάση του DNV-GL

**Τ**ο AMPERE, το πρώτο πλήρως ηλεκτρικό πλοίο μεγάλου μεγέθους στον κόσμο, έλαβε το βραβείο Seatrade Clean Shipping για το 2015. Το πλοίο ανήκει στη Norled, ενώ σχεδιάστηκε και ναυπηγήθηκε από τη Fjellstrand. Πρόκειται για ένα καταμαράν από αλουμίνιο, που λειτουργεί πλήρως με μπαταρία και έχει πιστοποιηθεί από τον DNV-GL. Είναι καινοτόμο για το σύστημα πρόωσης αλλά και για τον υψηλή απόδοσης σχεδιασμό του κύτους. Με μήκος 80 μέτρα, μπορεί να μεταφέρει 120 οχήματα και 360 επιβάτες διασχίζοντας το Sognefjord στη Νορβηγία. Το βραβείο παρέλαβε ο κ. Sigvald Breinik, τεχνικός διευθυντής της Norled, ο οποίος δήλωσε: «Η Norled αισθάνεται υπερήφανη καθώς είναι η πρώτη εταιρεία πορθμείων που διαθέ-

τει το πρώτο πλοίο μηδενικών εκπομπών παγκοσμίως». Από την πλευρά του, ο κ. Narve Mjos, διευθυντής Battery Services & Projects της DNV-GL Maritime, ανέφερε: «Είναι τιμή μας που λάβαμε μέρος στο έργο αυτό και που δεχόμαστε αυτό το βραβείο. Ήταν πραγματικά ένα συναρπαστικό εγχείρημα, και είμαστε ιδιαίτερα ευχαριστημένοι που συμβάλουμε στην υλοποίηση του οράματος της Norled και της Fjellstrand. Σκάφη όπως το AMPERE δείχνουν πώς μπορεί ο κλάδος να αξιοποιήσει την υπάρχουσα τεχνολογία για τη βελτίωση των επιπτώσεων στο περιβάλλον, διατηρώντας ταυτόχρονα οικονομική δραστηριότητα». Το πλοίο βαφτίστηκε τον Οκτώβριο του 2014 από την υπουργό Εμπορίου και Βιομηχανίας της Νορβηγίας κυρία Monica Maeland. Είναι ένα από τα τρία

πορθμεία της Norled στη γραμμή Lavid-Orpedal και εκτελεί 34 δρομολόγια καθημερινά, με χρόνο διέλευσης 20 λεπτά. Ανάμεσα στα δρομολόγια, μέσα σε 10 λεπτά, η μπαταρία πολυμερούς λιθίου 1 MWh μπορεί να φορτιστεί. Δεδομένου ότι η ισχύς που απαιτείται για τη φόρτιση του σκάφους είναι εκτός των δυνατοτήτων του ηλεκτρικού δικτύου της περιοχής, έχουν τοποθετηθεί και στα δύο λιμάνια εφεδρικές μπαταρίες. Σε σύγκριση με ένα τυπικό πλοίο ντίζελ που κάνει την ίδια διαδρομή, το AMPERE εξοικονομεί περίπου 1 εκατ. λίτρα καυσίμου ετησίως, αποτρέπει την εκπομπή 2.640 τόνων CO<sub>2</sub> και απαλείφονται οι εκπομπές NOx και SOx. Επίσης, τα ηλεκτρικά πορθμεία δίνουν τη δυνατότητα εξοικονόμησης 10%-30% στο κόστος των καυ-

σίμων, με χρόνο αποπληρωμής 3-5 χρόνια, ενώ όλα τα ηλεκτρικά οχηματαγωγά μπορούν να μειώσουν το κόστος καυσίμων κατά 50%-80%. Το λεπτό κύτους αλουμινίου, οι 2 κύριες μηχανές ισχύος 450 kW και οι 2 ηλεκτρογεννήτριες της ίδιας ισχύος διασφαλίζουν τη μέγιστη ενεργειακή απόδοση του AMPERE, ενώ ταυτόχρονα οι ελιγμοί του σε μικρές ταχύτητες είναι εξαιρετικοί. Επιπλέον, ο DNV-GL παρέχει διάφορα εργαλεία με σκοπό να διευρυνθεί η χρήση ηλεκτρικής ενέργειας. Αυτή δεν είναι η πρώτη διάκριση για το AMPERE. Στο πλαίσιο της διεθνούς ναυτιλιακής έκθεσης SMM του Αμβούργου, το νορβηγικό ναυτιλιακό περιοδικό «Skipsenvenen» τίμησε τους πλοιοκτήτες, τους σχεδιαστές και τους κατασκευαστές του σκάφους με το βραβείο «Πλοίο της Χρονιάς». 📄