

# SHEN NENG I

## Ναυτικό ατύχημα στον Μεγάλο Κοραλλιογενή Ύφαλο



Η εικόνα ενός πλοίου φορτωμένου με κάρβουνο να διαρρέει πετρέλαιο στα γαλανά νερά του μεγαλύτερου κοραλλιογενούς υφάλου του κόσμου ήταν λογικό να προξενήσει την κατακραυγή των πολιτών, την υστερία των πολιτικών και πονοκέφαλο στη διεθνή ναυτιλιακή κοινότητα. Ξύπνησε, όμως, και μια παλιά διαφωνία σχετικά με τους κανονισμούς πλοήγησης στα άκρως ευαίσθητα νερά των ακτών της Αυστραλίας

Η προσάραξη του κινέζικου φορτηγού SHEN NENG I στον Μεγάλο Κοραλλιογενή Ύφαλο ανατολικά από το Great Keppel Island της Αυστραλίας δεν ήταν ένα απλό ναυτικό ατύχημα. Η εικόνα ενός ακόμα ποντοπόρου πλοίου να «ξερνάνει» πετρέλαιο στα καταγάλανα και άκρως οικολογικά ευαίσθητα νερά του πιο γνωστού κοραλλιογενούς υφάλου, έκανε τον γύρο των media όλου του κόσμου. Το αποτέλεσμα ήταν να ξεκινήσει μια αλυσίδα αντιδράσεων κυρίως από τους πολιτικούς της Αυστραλίας, αλλά και από την πλοιοκτήτρια εταιρεία, την κυβέρνηση της Κίνας και τα διεθνή ΜΜΕ. Αντιδράσεις που προέτρεχαν των γεγονότων με αποτέλεσμα να παρουσιαστεί στην έντονη «δημόσια συζήτηση», αναπόφευκτα, και η διεθνής ναυτιλιακή κοινότητα –υπόλογη, για άλλη μια φορά– προσπαθώντας να περισώσει τη δημόσια εικόνα της.

Το φορτηγό πλοίο SHEN NENG I, χωρητικότητας 69.110 dwt, προσάραξε στις 3 Απριλίου σε αμμώδη περιοχή περίπου 38 ν.μ. (70 χλμ) ανατολικά του νησιού Great Keppel Island. Το SHEN NENG I ήταν πλήρες φορτίου όταν προκλήθηκε το ατύχημα, μεταφέροντας 68.000 τόνους άνθρακα και 950 τόνους καυσίμων. Είχε αποπλεύσει από το Gladstone με προορισμό την Κίνα. Σύμφωνα με τις

αυστραλιανές Αρχές, το πλοίο, το οποίο ανήκει στην Shenzhen Energy Transport, ταξίδευε με μέγιστη ταχύτητα όταν προσάραξε σε αβαθή 5,8 ν.μ. (10,7 χλμ.) έξω από την προκαθορισμένη θαλάσσια οδό. Πάντα σύμφωνα με τις Αρχές, το πλοίο, με 23μελές πλήρωμα –όλοι Κινέζοι– ακολούθησε λανθασμένη πορεία, με αποτέλεσμα να βρεθεί στα προστατευόμενα ύδατα του θαλάσσιου πάρκου του Μεγάλου Κοραλλιογενούς Φράγματος. Η καρίνα του πλοίου υπέστη μεγάλη ζημιά κυρίως στην αριστερή πλευρά, καθώς και η μηχανή και το πηδάλιο. Επίσης, ορισμένες δεξαμενές έρματος, καθώς και μία δεξαμενή καυσίμων υπέστησαν ρήγμα, με αποτέλεσμα να διαρρεύσουν στη θάλασσα δύο τόνοι καυσίμων και να προκληθεί πετρελαιοκηλίδα τριών χιλιομέτρων. Η ναυτιλία βρισκόταν αντι-

μέτωπη με έναν από τους χειρότερους εφιάλτες της, τη μόλυνση υδάτων και ακτών.

Η καταστροφή δεν θα ήταν ίσως τόσο εκτεταμένη, εάν οι άνεμοι και τα ρεύματα δεν έσπρναν το πλοίο σε μήκος ενός χιλιόμετρου επάνω στον ύφαλο των κοραλλιών, κονιορτοποιώντας τα. Επικείμενη καταγίδα ανάγκασε τις Αρχές της Αυστραλίας και τη Svtizer Salvage Australasia, την εταιρεία διασώσεων και ναυαγιαίρεσεων που διορίστηκε από την πλοιοκτήτρια εταιρεία και επιβιβάστηκε στο πλοίο στις 4 Απριλίου, να επισπεύσουν την αποκόλληση και επανάπλευση του πλοίου. Τελικά, το πλοίο 230 μέτρων μήκους ρυμουκλήθηκε με ασφάλεια σε ένα προκαθορισμένο σημείο έξω από το Great Keppel Island στις 12

