

Απλά «ΥΠΕΡΗΧΗΤΙΚΟ»



«Θέλαμε η δεύτερη γενιά trimaran όχι μόνο να ανεβάσει την άνεση του ταξιδιού σε νέα επίπεδα, αλλά παράλληλα να πετύχουμε βελτιστοποίηση των επιδόσεων, καλύτερη πλευστότητα, αποδοτικότητα στα καύσιμα και το ωφέλιμο φορτίο». James Bennet, τεχνικός διευθυντής της Austal

Βασισμένο σε στοιχεία που συγκεντρώθηκαν από προηγούμενες κατασκευές trimaran των ναυπηγείων της Austal, και συγκεκριμένα του επιβατηγού BENCHIJIGUA EXPRESS και του πολεμικού Littoral Combat Ship USS INDEPENDENCE, το νέο trimaran έχει μήκος 102 μέτρα και μεταφέρει 1.165 επιβάτες και 254 αυτοκίνητα. Τα χαρακτηριστικά αυτά αποτελούν παράγοντες που το καθιστούν το πιο κατάλληλο σκάφος για να εξυπηρετήσει τις ανάγκες στην υπάρχουσα αγορά. Ο τελικός σχεδιασμός περιλαμβάνει αξιοσημειώτες παρεμβάσεις σε σχέση με τα προηγούμενα σκάφη, σε τομείς όπως οι γραμμές του κύτους, που βελτιώνουν την πλευστότητα, την άνεση των επιβατών και την αντίσταση στο νερό, τα νέα απλοποιημένα συστήματα πλοήγησης που διευκολύνουν τις μανούβρες και τον χειρισμό, καθώς και ένα εξελιγμένο σύστημα πρόωσης αποτελούμενο από τρεις κύριες μηχανές και μία νέα σειρά από water jets με καλύτερες επιδόσεις.

ΑΠΟΔΟΣΗ

Το κύτος συνδυάζει τα πλεονεκτήματα ενός mono-hull με τη χαμηλή αντίσταση, τη σταθερότητα και τη μεταφορική ικανότητα ενός catamaran. Αυτά έχουν ως αποτέλεσμα να επιτυγχάνεται μεγαλύτερη ταχύτητα με την ίδια ισχύ μηχανών, καλύτερη συμπεριφορά σε υψηλό κυματισμό και χαμηλότερη επιβάρυνση στο περιβάλλον.

Η νέα μακρόστενη πλώρη είναι σχεδιασμένη με τέτοιο τρόπο ώστε το σκάφος να έχει μεγαλύτερη ταχύτητα και αποδοτικότητα. Από την άλλη, η διευθέτηση των τριών μηχανών σε σχέση με το κύτος προσφέρει μεγαλύτερη οικονομία στα καύσιμα, χαμηλότερες εκπομπές καυσαερίων και χαμηλότερο κόστος συντήρησης. Κατά τη διάρκεια των δοκιμα-