

## Cpt ΣΠΥΡΟΣ ΠΕΦΑΝΗΣ

# «Πρώτα θα μάθεις να είσαι ναύτης και μετά καπετάνιος»

Κεφαλληνίτης, από ναυτική οικογένεια, ο Cpt Σπύρος Πεφάνης είναι ένας από τους νεότερους πλοiάρχους της ακτοπλοiας. Προσωπικότητα δυναμική και ανήσυχη, που σφυρηλατήθηκε κοντά στα μεγαλύτερα ονόματα της ελληνικής ακτοπλοiας, αποδεικνύει στην πράξη ότι υπάρχουν και σήμερα ολοκληρωμένοι νέοι επαγγελματίες που διαθέτουν τη στόφα του καλού αξιωματικού. Θεωρεί ότι για να προχωρήσει ο νέος στο επάγγελμα πρέπει να έχει όρεξη για δουλειά, αλλά πιστεύει ότι η ναυτική εκπαίδευση οφείλει να είναι ουσιαστική. Είναι υπέρμαχος της συναδελφικότητας και επιθυμεί μια Ένωση Πλοiάρχων περισσότερο δυναμική. Υποστηρίζει ότι η Blue Star Ferries ανέτρεψε τα δεδομένα στην ακτοπλοiα και επισημαίνει την αδήριτη ανάγκη για άμεση παρέμβαση της πολιτείας στις λιμενικές υποδομές

**Σπύρο, είστε ένας από τους νεότερους «πρωταγωνιστές» της ακτοπλοiας και μάλιστα σε μια από τις μεγαλύτερες ακτοπλοiκές εταιρείες. Πώς αποφασίσατε να ακολουθήσετε το ναυτικό επάγγελμα;**

«Πιστεύω ότι καθοριστικό ρόλο στην απόφασή μου έπαιξε η ενασχόληση μου με την ιστιοπλοiα και δευτερευόντως με τα θαλάσσια σπορ. Ειδικότερα ο Τούλιος Κοκκόλης, ο εκπαιδευτής μου στην Κεφαλλονιά, μου έμαθε πάρα πολλά και τον ευχαριστώ για αυτό. Υπήρξε ο πρώτος μου μέντορας και πάντοτε μού έλεγε χαρακτηριστικά “πρώτα θα μά-

θεις να είσαι ναύτης και μετά καπετάνιος”. Κουβέντα σημαντική, που αναμφισβήτητα σημάδεψε τη μετέπειτα πορεία μου. Από εκεί και πέρα, σίγουρα μερίδιο έχουν οι νησιωτικές καταβολές μου (Αργοστόλι Κεφαλλονιάς), καθώς και το γεγονός ότι προέρχομαι από ναυτική οικογένεια. Ο πατέρας μου ήταν ναυτικός και είχα πρότυπα και προσλαμβάνουσες».

**Ποια ήταν η μετέπειτα διαδρομή σας;**

«Πήγα στη Σχολή Πλοiάρχων της Πρέβεζας και μετά έκανα εκπαιδευτικά ταξίδια –ως δόκιμος πλοiάρχος και ανθυποπλοiάρχος– σε γκαζάδικα του Εμπειρίκου. Ακολούθησε η θητεία μου στο Πολεμικό Ναυτικό, ως ση-

μαιοφόρος ΣΕΑ/Μ κυβερνήτης σε Ρ/Κ στον ναύσταθμο Σαλαμίνας, και μετά η είσοδός μου στην ακτοπλοiα».

**Από πού ξεκινήσατε;**

«Πρώτος σταθμός μου ήταν η εταιρεία των αδελφών Στρίντζη, η οποία ήταν νοικοκυρεμένη και με μεγάλες προοπτικές. Έκανα στο ΚΕΦΑΛΟΝΙΑ, στο βασιλοβάπορο IONIAN GALAXY και στο θρυλικό SUPERFERRY, όταν ήταν στην Ιρλανδία –μεγάλο κεφάλαιο. Μετά συνέχισα στο διάδοχο σχήμα, τη Blue Star. Πήγα ως υποπλοiάρχος στην Κορέα, στις παραλαβές των BLUE STAR PAROS και NAXOS και με τον ερχομό μου στην Ελλάδα συνέχισα ως ύπαρχος στα ίδια βαπόρια. Τον Ιούνιο του 2007 πλοiάρχησα

για πρώτη φορά στο ΙΘΑΚΗ. Έπειτα εναλλάξ στα ΠΑΡΟΣ και ΝΑΞΟΣ και σήμερα πάλι στο ΙΘΑΚΗ».

**Πόσο σημαντικές θεωρείτε τις εμπειρίες που αποκομίσατε από την Ιρλανδία και την Κορέα, όσον αφορά στο χτίσιμο του σημερινού προφίλ σας ως Cpt;**

«Αναμφισβήτητα, από τα ταξίδια μου στην Ιρλανδία και την Κορέα αποκόμισα πολλές και πλούσιες εμπειρίες. Αντιμέτωπος διαφορετικές συνθήκες, τόσο σε επίπεδο καιρικών συνθηκών όσο και ως προς τη λειτουργία της ακτοπλοiας. Είχα τη δυνατότητα να δω από κοντά και να δουλέψω με μία από τις μεγαλύτερες παλίρροιες στον κόσμο –ύψος 13 μέτρα στο λιμένα του Swan- ▶

«Σε όλους τους νέους αξιωματικούς που έρχονται να δουλέψουν μαζί μου λέω ένα πράγμα: “Αν θέλετε να πάτε μπροστά στο επάγγελμα δεν θα πρέπει να μένετε στάσιμοι”»

