

Το Πέρασμα του γίγαντα

Θα μπορούσε κανείς να φανταστεί το extra large ΚΡΗΤΗ II να συρταρώνει τα 192 μέτρα του στα δύσκολα λιμάνια της Χίου, της Μυτιλήνης, της Λήμνου και της Θεσσαλονίκης; Οι ιθύνοντες της ANEK πειραματίστηκαν στην πράξη, δρομολογώντας προσωρινά στο Β. Αιγαίο το πλοίο που διαθέτει ένα από τα μεγαλύτερα γκαράζ του στόλου τους. Επίδειξη ισχύος ή νέο ανακάτεμα της τράπουλας στην περιοχή; Ο «Ε» ταξίδεψε με το χανιώτικο «θηρίο» και διαπίστωσε ότι το πέρασμά του από τα λιμάνια της γραμμής προκαλεί «έκπληξη και δέος»

ΦΩΤ.: ΧΡ. ΛΙΑΤΣΗΣ



Αν η περσινή απόφαση της ANEK να δρομολογήσει το ΛΙΣΣΟΣ στο Βόρειο Αιγαίο προκάλεσε αίσθηση, σίγουρα η φειντή της επιλογή να το αντικαταστήσει προσωρινά με το θηριώδες ΚΡΗΤΗ II, δείχνει το δρόμο για τις επικείμενες μεταβολές στον ακτοπολικό χάρτη της περιοχής. Ο έμπειρος ναυτικός

πράκτορας της εταιρείας στη Μυτιλήνη, κ. Αντώνης Πίκολος, στη διάρκεια της περσινής μας επίσκεψης είχε αποκαλέσει την Χίο «χρυσή γραμμή» και αποδεικνύεται περίτρανα πώς είχε απόλυτο δίκιο. Αυτό άλλωστε φάνηκε από τα οικονομικά και μεταφορικά μέγεθ της επιτυχημένης πορείας του ΛΙΣΣΟΣ στη συγκεκριμένη γραμμή. Αυτή η εξέλιξη, που ουσιαστικά εκθρονίζει την αυτοκρά-

τειρα ΝΕΛ μετά από τρεις και πλέον δεκαετίες κυριαρχίας στο Βόρειο Αιγαίο, σίγουρα δεν είναι ασήμαντη για τους γνωρίζοντες τα δρώμενα της γραμμής. Η ANEK τόλμησε και έβαλε ένα δύσκολο στοίχημα και τελικά πέτυχε το σκοπό της. Με όπλα της την ασύγκριτη κρητική φιλοξενία και τις υψηλού επιπέδου υπηρεσίες που παρέχει στους επιβάτες, μετέφερε τη φιλοσο-

φία της σε μια εντελώς διαφορετική γραμμή. Τελικά κατάφερε, διστακτικά στην αρχή και εντονότερα μετά, να κερδίσει τους ταξιδιώτες, τους επαγγελματίες και γενικότερα τους κατοίκους της Χίου και της Μυτιλήνης, που είχαν συνηθίσει σε ένα διαφορετικό τρόπο ταξιδιού. Σήμερα, μετά από ένα χρόνο περίπου, ο απολογισμός για τη χανιώτικη εταιρεία δείχνει θετικός και ▶

Στη Λήμνο, 1 Μαΐου 2009