

# VEHICLE CARRIERS

## Οχηματαγωγά στην ανεργία

Η αθματώδης ανάπτυξη της αγοράς μεταφοράς αυτοκινήτων φρέναρε απότομα λόγω της οικονομικής κρίσης, με την αυτοκινητοβιομηχανία να βρίσκεται αντιμέτωπη με μια από τις πιο δύσκολες χρονιές στην ιστορία της παρασύροντας μαζί της και την αγορά των car carriers

**Τ**ον Ιανουάριο του 2008 η αγορά δεν θα μπορούσε να είναι καλύτερη για τις εταιρείες car carriers με όλους τους βασικούς ομίλους πλοίων μεταφοράς αυτοκινήτων να απολαμβάνουν ρεκόρ κερδών, λόγω του αυξανόμενου εμπορίου αυτοκινήτων στις αγορές της Ν. Κορέας, της Ιαπωνίας και της Β. Αμερικής. Για να μπορέσουν να εξυπηρετήσουν την τεράστια αύξηση στις εξαγωγές αυτοκινήτων από αυτές τις αγορές, καθώς και τις αναδυόμενες α-

γορές εξαγωγών οχημάτων από την Ινδία, τη Ν. Αμερική και τη Ν. Αφρική, οι εταιρείες car carriers επένδυσαν τεράστια ποσά σε νεότευκτα πλοία μεταφοράς οχημάτων την τελευταία τετραετία με ημερομηνίες παράδοσης έως και το 2012.

Έως τα μέσα του 2008, οι εταιρείες οχηματαγωγών πάλευαν να προλάβουν την ολοένα αυξανόμενη ζήτηση σε τόνάζ για τη μεταφορά αυτοκινήτων, με τους ειδικούς να προβλέπουν ότι η αγορά αντιμετώπιζε έλλειψη στη διαθέσιμη χωρητικότητα της τάξεως του 20%! Ωστόσο, με την

κατάρρευση του χρηματοπιστωτικού συστήματος και τις εθνικές οικονομίες να βρίσκονται η μία μετά την άλλη σε ύφεση, όλα αυτά άλλαξαν σχεδόν εν μια νυκτί. Με τις πωλήσεις αυτοκινήτων να βυθίζονται μήνα με το μήνα, η αγορά μεταφοράς αυτοκινήτων βρέθηκε ξαφνικά με άδεια πλοία μη γνωρίζοντας πώς να γεμίσει πάνω από 70 νεότευκτα PCTCs (pure car and truck carriers) που παραδόθηκαν μέσα στο 2008.

### CAR CARRIERS

Τα πλοία μεταφοράς αυτοκινήτων αποτελούν ειδική κατηγορία των πλοίων ►