

Καπετάν Π. Τσάκος

«Να αγκαδιάσουμε τους ανθρώπους της θάλασσας»

Η ναυτιλία αντιμετωπίζει κρίση αλλά κάθε κρίση είναι μια ευκαιρία για απολογισμό, ενδοσκόπηση και αναδιοργάνωση. Ο καπετάνιος και εφοπλιστής Παναγιώτης Ν. Τσάκος, σε ομιλία του στο 11ο ετήσιο συνέδριο του Πανεπιστημίου Πειραιά, προτείνει λύσεις για τη γόνιμη έξοδο της ελληνικής ναυτιλίας από την κρίση, καθώς και για τη διατήρηση της ναυτικής μας παράδοσης

Θεωρώ τιμή μου που βρίσκομαι στο βήμα αυτό με την ευκαιρία του ετήσιου συνεδρίου ενός προνομιακού Πανεπιστημιακού Ιδρύματος, εγώ ένας απόφοιτος του Λιβανείου Ναυτικού Γυμνασίου Καρδαμύλων. Και το χαρακτηρίζω προνομιακό μετά λόγου γνώσεως, γιατί λειτουργεί σε ένα ιστορικό περιβάλλον, όπου το εμπόριο, η βιομη-

χανία και, βεβαίως, η ναυτιλία αποτέλεσαν βατήρες της οικονομικής ανάπτυξης της χώρας μας από τις αρχές του 20ου αιώνα. Το Πανεπιστήμιο Πειραιά είχε και εξακολουθεί να έχει τη δυνατότητα να αντλεί δυνάμεις από την παράδοση του χθες και από την επιστήμη του σήμερα. Μίγμα όχι μόνο κατάρτισης επιπέδου, αλλά και βαθιάς γνώσης που ασφαλώς συμβάλλει στην παραγωγή νέων επιστημόνων άριστα κατηρτισμένων για να αντιμετωπίσουν τις α-

προσδόκητες εξελίξεις των ημερών μας σε εθνικό, ευρωπαϊκό και παγκόσμιο επίπεδο. Ειδικότερα για τη ναυτιλία, θα ήθελα να παρατηρήσω ότι σε ένα τέτοιο περιβάλλον οι καθηγητές έχουν το προνόμιο να διδάσκουν παρακολουθώντας εκ του σύνεγγυς τα γεγονότα, ενώ οι σπουδαστές έχουν την ευκαιρία να διδάσκονται από μια διαχρονική πρακτική επιχειρηματικότητα και ναυτοσύνης, που εδώ και τρεις 10ετίες ανήγαγε την ναυτιλία μας

στην πρώτη του κόσμο, τη ναυτιλία των Ελλήνων, την πρώτη σε μέγεθος και ποιότητα, χωρίς ιστορικό προηγούμενο στα διεθνή χρονικά της βιομηχανίας των θαλάσσιων μεταφορών. Κι αυτό το πλεονέκτημα είναι σημαντικό. Διότι η συνάντηση της επιστημονικής γνώσης με τη συσσωρευμένη εμπειρία μιας πολύμορφης ναυτοσύνης, μπορεί να προσθέτει διαρκώς διάσταση και γόητρο στην ελληνική παρουσία στο διεθνές στί-

βο του θαλάσσιου μεταφορικού έργου. Δεν θα μιλήσω στη συνέχεια ως εφοπλιστής, παρ' όλο που ο πλούτος της θάλασσας δεν είναι και δεν θα έπρεπε να θεωρείται ταξικός, αλλά κυρίως ως Έλληνας, ως ναυτικός, ως καπετάνιος. Για το καλό του τόπου, της ναυτικής μας χώρας, σε μια προσπάθεια διατήρησης αυτής της ναυτικής μας παράδοσης και σύνδεσης της ναυτιλίας μας με τον εθνικό μας κορμό.

ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΖΕΙ ΚΡΙΣΗ Η ΝΑΥΤΙΛΙΑ;
Πώς να μην αντιμετωπίζει κρίση η ναυτιλία όταν το οξυγόνο της ελεύθερης οικονομίας, το χρηματοπιστωτικό σύστημα, που αιμοδοτεί την παραγωγή, το εμπόριο και τις υπηρεσίες έχει καταρρεύσει σε παγκόσμια κλίμακα; Εξ ορισμού, λοιπόν, και η ναυτιλία αντιμετωπίζει κρίση. Και μάλιστα κρίση, που ενέσκηψε αιφνίδια μετά από μια ευημερία ασυνήθιστης έντασης των αγορών που διήρ-

κησε περίπου πέντε έτη. Εμείς, βέβαια, περιμέναμε ότι αργά ή γρήγορα θα ερχόταν η εξισορρόπηση μέσω της παραδοσιακής κυκλικότητας της ναυλαγοράς, αλλά κατά στάδια όπως συνήθως - και όχι τόσο βίαια, ώστε οι θαλάσσιες μεταφορές να βρεθούν σε μια νύκτα από το ζενίθ στο ναδίρ. Η παρούσα κρίση, βέβαια, δεν είναι αυθύπαρκτη. Εμείς οι ίδιοι τη δημιουργήσαμε με την απληστία μας, τον καιροσκοπισμό μας και την υποβάθμι-

ΦΩΤ. MIKE LOUAGIE