

AIDA DIVA



Φέτος, 12.620.000 επιβάτες πρόκειται να ταξιδέψουν μία τουλάχιστον φορά με κρουαζιερόπλοιο, σύμφωνα με τη διεθνή Ένωση των εταιρειών κρουαζιέρας CLIA. Οι εταιρείες έχουν επενδύσει περισσότερα από 15 δισεκατομμύρια δολάρια για τη ναυπήγηση 30 νέων κρουαζιεροπλοίων, τα οποία θα μπουν σε υπηρεσία από το 2007 έως το 2010. Αυτό μεταφράζεται σε αύξηση 30% σε σχέση με το 2006. Αξιοσημείωτο είναι ότι το 23% των επιβατών που κάνουν μία τουλάχιστον κρουαζιέρα είναι Ευρωπαίοι. Το 2007 θα βρει 11 μεγάλα ολοκαίνουργια κρουαζιερόπλοια να μπαίνουν σε υπηρεσία και τα μισά από αυτά θα ανήκουν σε ευρωπαϊκές εταιρείες. Όσο όμως περνούν τα χρόνια, τα κρουαζιερόπλοια μεγαλώνουν με τρομακτικούς ρυθμούς.

Το φράγμα των 150.000 κόρων έχει ήδη σπάσει, ενώ το Project Genesis της Royal Caribbean των 220.000 κόρων φαίνεται ήδη μικρό μπροστά στο PRINCESS KAGUYA των 370.000 κόρων, που αν τελικά υλοποιηθεί θα παραδοθεί το 2012. Υπάρχουν όμως πολλοί που τρομάζουν με αυτή την εξέλιξη των μεγεθών, καθώς τα γιγαντιαία κρουαζιερόπλοια έχουν ανάγκη από πολλούς επιβάτες. Και για να είμαστε ειλικρινείς, ουδείς γνωρίζει πού θα οδηγήσει αυτή η αυξητική τάση στην κατασκευή των νέων κρουαζιεροπλοίων, καθώς όσο περνούν τα χρόνια τα οικονομικά προβλήματα στον πλανήτη δείχνουν να μεγαλώνουν. Ελπίζουμε και ευχόμαστε όλοι αυτοί οι πλωτοί γίγαντες να ταξιδεύουν γεμάτοι και οι κρουαζιέρες να μην είναι μόνο μια περαστική μόδα, αλλά να παραμείνει ο καλύτερος τρόπος διακοπών. Ας υποδεχτούμε όμως σήμερα δύο νέα λαμπερά κρουα- ►

