

ΜΙΝΩΙΚΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ ΚΝΩΣΟΣ ΠΑΛΑΣ

Πλοίο αναφοράς

Πάντα απολαυστικοί οι πλόες με τις ναυαρχίδες των Μινωικών Γραμμών: Πιστό στην υψηλή του ποιότητα, το ΚΝΩΣΟΣ ΠΑΛΑΣ ταξιδεύει Πειραιά-Μήλο-Ηράκλειο και συστήνει στον επιβάτη την κρητική ακτοπλοϊκή εμπειρία. Η συνομιλία με τους ναυτικούς και η αδημονία για τις νέες ναυπηγήσεις του Ομίλου Grimaldi για λογαριασμό της Minoan Lines –ο χρόνος κυλά αντίστροφα

ΑΠΟΣΤΟΛΗ: ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΤΟΓΙΑΣ

Αρκετά χρόνια μετά το πρώτο του δρομολόγιο, παραμένει ένα από τα κορυφαία πλοία της ελληνικής ακτοπλοΐας, εξυπηρετώντας καθημερινά τη γραμμή Πειραιάς-Μήλος-Ηράκλειο. Είναι το τρίτο πλοίο των Μινωικών Γραμμών που φέρει το όνομα της αρχαίας πόλης, έδρας του μινωικού πολιτισμού. Το πρώτο ήταν το σκέτο ΚΝΩΣΟΣ, ενώ τα επόμενα δύο ονομάστηκαν ΚΝΩΣΟΣ ΠΑΛΑΣ. Ναυπηγήθηκε στην Ιταλία (Fincantieri) το 2001 και πήρε το όνομα ΟΛΥΜΠΙΑ ΠΑΛΑΣ. Τα πρώτα δέκα χρόνια ταξίδεψε στις γραμμές της Αδριατικής, συνδέοντας την Πάτρα με την Ηγουμενίτσα και την Ανκόνα και αργότερα τη Βενετία. Η άφιξη των θηριωδών «Cruise» το έστειλε στη δυτική Ιταλία, όπου ταξίδεψε ως BONARIA για την Tirrenia. Το 2018, με τα σινιάλα του Ομί-

λου Grimaldi και υπό το όνομα CRUISE BONARIA, συνέχισε να ταξιδεύει στη Δυτική Μεσόγειο. Οι αλλαγές στα δεδομένα της γραμμής Πειραιάς-Ηράκλειο, λόγω αύξησης της ζήτησης για μεταφορά φορτηγών, έφεραν την τράμπα του πρώτου ΚΝΩΣΟΣ ΠΑΛΑΣ, που μετονομάστηκε σε CRUISE BONARIA και έφυγε στην Ιταλία, με το σημερινό ΚΝΩΣΟΣ ΠΑΛΑΣ, που ήρθε στο Αιγαίο το 2021. Αρχικά στη γραμμή Πειραιάς-Ηράκλειο-Χανιά και μετά Πειραιάς-Ηράκλειο, με ενδιάμεσο προορισμό τη Μήλο, μόλις από το 2024. Οι προσεγγίσεις στο κυκλαδονήσι ξεκίνησαν το 2018. Η βασική διαφορά των αρχικών ηρακλειώτικων «παλατιών» με τα αντίστοιχα της Αδριατικής είναι η μεγαλύτερη χωρητικότητα στο γκαράζ των δευτέρων. Υπάρχουν κι άλλες διαφορές, στο ξενοδοχειακό και τον μηχανολογικό εξοπλι-

σμό, όμως η αιτία των αλλαγών ήταν το γκαράζ. Το ΚΝΩΣΟΣ ΠΑΛΑΣ έχει μήκος 214 μέτρα, πλάτος 26,4 και βύθισμα 7,1 μέτρα. Οι τέσσερις κύριες μηχανές Wärtsilä 16V46C (67.200 kW) του δίνουν μέγιστη ταχύτητα 26 κόμβων, ενώ τις μαנוβρες βοηθούν τα τέσσερα πανίσχυρα thrusters της Rolls Royce, δύο πλωριά και δύο στην πρύμνη. Οι ανάγκες του σε ενέργεια καλύπτονται από τρεις ηλεκτρομηχανές Wärtsilä, με ισχύ 2.340 kW, και τη συζευγμένη με τον άξονα ηλεκτρογεννήτρια. Το πλοίο είναι μονοτίμονο και, όπως όλα της εταιρείας, διαθέτει scrubbers που μειώνουν το περιβαλλοντικό αποτύπωμα, αλλά και το κόστος καυσίμων. Οι Μινωικές ήταν πρωτοπόρα εταιρεία στην εγκατάστασή τους. Στους άπλετους χώρους του μπορεί να φιλοξενήσει 2.070 επιβάτες το καλοκαίρι και 1.745 τον χειμώνα –οι 644 σε 190 καμπίνες.

Οι κοινόχρηστοι χώροι περιλαμβάνουν την τεράστια υποδοχή, το κεντρικό σαλόνι «Ρέα» με το μεγάλο λευκό πιάνο, τα εστιατόρια α λα καρτ «Παριζιάνα» και σελφ σέρβις «Αμβροσία», το εμπορικό κέντρο «Πανδώρα», το πρυμνίο συνεδριακό κέντρο «Ολυμπία», αίθουσες με αεροπορικά καθίσματα, εξωτερικό κατάστρωμα με πισίνα και μπαρ, όλα στη γνώριμη υψηλή αισθητική και ποιότητα των Μινωικών Γραμμών. Τα γκαράζ 1.932 lane m., δύο κατάμπαρα μόνο για Ι.Χ. και δύο κύρια για φορτηγά, χωρούν έως 135 φορτηγά και 100 Ι.Χ. ή 735 Ι.Χ.

Η είσοδος στο πλοίο γίνεται από τους δύο πρυμνιούς καταπέλτες. Ο αριστερός είναι μόνο για οχήματα που οδηγούνται στο άνω γκαράζ, και ο δεξιός κοινός για επιβάτες και οχήματα που προρίζονται για τα γκαράζ στα ➤



ΠΛΟΙΟ-ΣΗΜΕΙΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΣΤΗΝ ΑΚΤΟΠΛΟΪΑ,

ΑΠΟ ΜΙΑ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΟΥ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΔΙΑΧΡΟΝΙΚΑ ΣΤΗΝ ΚΟΡΥΦΗ