

# Ro/Ro NEOLINER ORIGIN

## Με τη δύναμη του ανέμου

Ένα νεότευκτο Ro/Ro, σκουρόχρωμο, με κοφτερή πλήρη, ανοιχτές βαρδιόλες και δύο υπερμεγέθεις ιστούς, συνδέει με τακτικά δρομολόγια την Ευρώπη και τη Β. Αμερική και υπόσχεται να ανοίξει νέους δρόμους για τη ναυτιλία χαμηλών εκπομπών ρύπων. Ο διευθύνων σύμβουλος της Neoline, που οραματίστηκε και υλοποίησε αυτό το καινοτόμο εγχείρημα, Jean Zanuttini, μιλάει για πρώτη φορά σε Έλληνα δημοσιογράφο

ΚΕΙΜΕΝΟ: ΔΙΟΝΥΣΗΣ ΝΟΤΑΡΑΚΗΣ

**Σ**τις 25 Νοεμβρίου, ένα νεότευκτο πλοίο με πολλά υποσχόμενο όνομα, το NEOLINER ORIGIN, ολοκλήρωσε το πρώτο του υπερατλαντικό κυκλικό δρομολόγιο επιστρέφοντας επιτυχώς στο Σαιν Ναζαίρ της Δυτικής Γαλλίας. Είχε καθελκυστεί στις αρχές του 2025 από τα ναυπηγεία της RMK Marine στην Τούζλα και τον Σεπτέμβριο της ίδιας χρονιάς άφησε για πάντα πίσω του τον Βόσπο-

ρο. Έπειτα από μια προσέγγιση στη Μασσαλία κατέπλευσε στη Νάντη, όπου στις 15 Οκτωβρίου πραγματοποιήθηκε η τελετή ονοματοδότησης. Μια μέρα μετά το σπασίμο της σαμπάνιας ξεκίνησε το παρθενικό του ταξίδι με προορισμό το Σαιν Πιερ και Μικελόν και τη Βαλτιμόρη. Ως εδώ η είδηση δεν έχει ιδιαίτερο ενδιαφέρον. Ένα νεότευκτο πλοίο σε μια νέα γραμμή δεν είναι πάντα κάτι πρωτότυπο στον χώρο της ναυτιλίας. Αυτό όμως που



Σ Τ Ο Ν Α Τ Λ Α Ν Τ Ι Κ Ο Ω Κ Ε Α Ν Ο

ARTHUR JACOBS

# Κάτι πολύ παλιό ή κάτι από το μέλλον; Κάτι σύγχρονο, τελικά!



Ο Jean Zanuttini, επικεφαλής της πλοιοκτήτριας εταιρείας, την ημέρα της καθέλκυσης του NEOLINER ORIGIN

ΟΛΟΚΑΙΝΟΥΡΓΙΟ, ΠΡΩΤΟΠΟΡΙΑΚΟ, ΧΑΜΗΛΩΝ ΕΚΠΟΜΠΩΝ  
ΚΑΙ ΜΕ ΟΜΟΡΦΕΣ ΝΑΥΠΗΓΙΚΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ



CLAIRE RONSSIN & NICOLAS POUGNAND

**Ιανουάριος 2025.** Το NEOLINER ORIGIN έρχεται για πρώτη φορά σε επαφή με το νερό. Λίγους μήνες μετά θα ξεκινήσει τα τακτικά δρομολόγια ανάμεσα στη Γαλλία και τις ακτές της Βόρειας Αμερικής

διαφοροποιεί το NEOLINER ORIGIN από τα άλλα Ro/Ro είναι ότι κατά μήκος του διαμήκους άξονά του υψώνονται δύο τεράστια ιστία –το ένα λίγο πίσω από τη γέφυρα και το δεύτερο πιο πίσω, προς την πρύμνη– εξασφαλίζοντας ότι η δύναμη του ανέμου θα το κινεί. Και ότι η εταιρεία του, μετά από μελέτες ετών, δείχνει αποφασισμένη να ξαναρίξει στις μεταφορές εμπορευμάτων ένα ακόμα ιστιοφόρο πλοίο με στόχο να το διπλώσει στη γραμμή. Κι αυτό δεν μπορεί να περάσει απαρατήρητο.

### ΠΙΣΤΗ ΣΤΟΝ ΑΝΕΜΟ

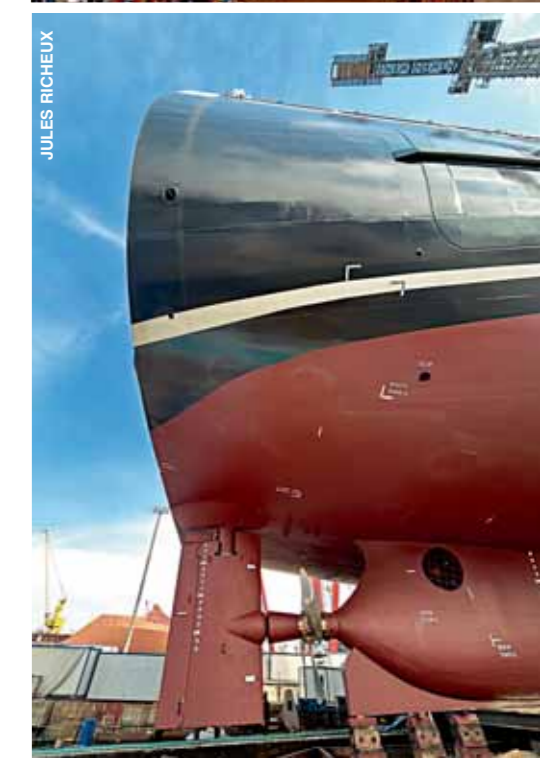
Η ιστορία της Neoline ξεκινά το 2011 με τη δημιουργία της Neoline Association, μιας άτυπης ομάδας εννέα ναυτικών. «Η Neoline γεννήθηκε από την αποφασιστικότητα μιας ομάδας αξιωματικών του Εμπορικού Ναυτικού, με επικεφαλής τον πλοίαρχο Michel Régy. Όλοι τους ήταν πεπεισμένοι ότι η κλιματική αλλαγή θα ανάγκαζε τη ναυτιλία να αναπροσαρμοστεί. Στόχος τους ήταν, μέσα από την αναβάθμιση

των μεθόδων πρόωσης, να μειώσουν το περιβαλλοντικό αποτύπωμα του κλάδου», αναφέρει ο διευθύνων σύμβουλος της Neoline, Jean Zanuttini. Σύμφωνα με τον ίδιο, οι «9» μοιράζονταν την πεποίθηση πως ο άνεμος, ως πηγή ενέργειας, αποτελεί τη μόνη διαθέσιμη και επαρκώς αποδοτική λύση για τα φορτηγά πλοία και φιλοδοξία τους ήταν η ιστιοπλοία να αποκτήσει ένα τέτοιο μερίδιο στις θαλάσσιες μεταφορές που θα επιτυγχάνει μια δραστική μείωση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα.

Μετά από μελέτες, σχέδια, εξασφάλιση πελατολογίου και αλλαγές στη νομική μορφή της εταιρείας, το 2023 όλα ήταν έτοιμα για την παραγγελία του NEOLINER ORIGIN. Τον Σεπτέμβριο της χρονιάς εκείνης, τα τουρκικά ναυπηγεία ανέλαβαν τη ναυπήγησή του. «Μία από τις βασικές προκλήσεις ήταν ο σχεδιασμός ενός πλοίου που θα μπορούσε πραγματικά να ανταποκριθεί στους στόχους μας για απανθρακοποίηση. Αυτό απαι- ➤



CLAIRE RONSSIN & NICOLAS POUGNAND



JULES RICHEUX

# Ευρώπη-Β. Αμερική σε λιγότερο από δύο εβδομάδες με 11 κόμβους



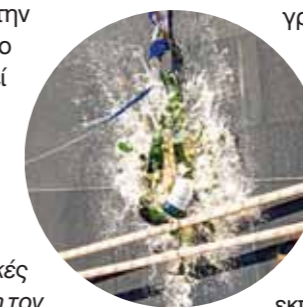
τούσε την επανεξέταση πολλών πτυχών του συμβατικού σχεδιασμού πλοίων», εξηγεί ο συνομιλητής μας. «Η εξασφάλιση χρηματοδότησης, των κατάλληλων συνεργατών και των πρώτων πελατών φορτίου ήταν επίσης μια μακρά διαδικασία. Ωστόσο, ήταν εξαιρετικά διδακτική και σε όλη τη διάρκεια της νιώσαμε έντονη υποστήριξη από όλους τους εμπλεκόμενους».

## ΙΣΤΟΙ 70 ΜΕΤΡΩΝ ΚΑΙ ΙΣΤΙΑ 3.000 Τ.Μ.

Ποιες τεχνολογικές καινοτομίες όμως εισάγει το NEOLINER ORIGIN; «Οι κύριες τεχνολογικές καινοτομίες επικεντρώνονται στο σύστημα πρόωσης μέσω των ιστίων. Τα δύο άκαμπτα ιστία (Solid Sails) κατασκευάστηκαν από τα Chantiers de l'Atlantique. Το ύψος των ιστίων φτάνει τα 70 μέτρα και η συνολική επιφάνεια των ιστίων τα 3.000 τ.μ. και αποτελούν τον πυρήνα της χαμηλών εκπομπών πρόωσής του», αναφέρει ο Jean Zanuttini προσθέτοντας ότι μια ακόμη βασική καινοτομία είναι το σύστημα πτερυγίων αντιολίσθησης (Antidrift Fins), σχεδιασμένο από τη Fouré Lagadec, το οποίο βελτιώνει σημαντικά την ευστάθεια και την απόδοση. Τέλος, το πλοίο χρησιμοποιεί το προηγμένο σύστημα δρομολόγησης της D-Ice «που επιτρέπει στο πλήρωμα να επιλέγει τις πιο αποδοτικές διαδρομές με βάση τον καιρό και να βελτιστοποιεί την απόδοση των ιστίων καθ' όλη τη διάρκεια του ταξιδιού». Με τα ιστία στο επίκεντρο της λειτουργίας του πλοίου, ένα εύλογο ερώτημα είναι αν τα πληρώματα πρέπει να εκπαιδευτούν εκ νέου. «Τα ιστία είναι αυτοματοποιημένα και ελέγχονται

απευθείας από τη γέφυρα, οπότε δεν απαιτείται παραδοσιακή εμπειρία ιστιοπλοίας», υπογραμμίζει ο κ. Zanuttini διευκρινίζοντας ωστόσο πως η Neoline συνεργάζεται με ναυτικές σχολές και εξειδικευμένες εταιρείες για την παροχή σύντομων εκπαιδευτικών προγραμμάτων στο πλήρωμα, αλλά και σε όποιον ενδιαφέρεται για την αιολική πρόωση, ώστε να αποκτηθούν οι βασικές γνώσεις για τη βέλτιστη λειτουργία του συστήματος. Παράλληλα, η συντήρηση του NEOLINER ORIGIN δεν διαφέρει σημαντικά από εκείνη ενός

Χαμόγελα, συγκίνηση και ενθουσιασμός στην τελετή τελετή ονοματοδοσίας του NEOLINER ORIGIN στο λιμάνι του Σαιν-Ναζαίρ, με τη σημαία να θρυμματίζεται στα πλευρά του γαλλικού βαποριού. Κάποιοι τυχεροί τα είδαν όλα αυτά από τη δεξιά, ανοιχτή βαρδύλα



# Με ανοιχτά πανιά στην ανοιχτωσιά του Ατλαντικού



«Ο ΑΝΕΜΟΣ ΑΠΟΤΕΛΕΙ ΤΗ ΜΟΝΗ ΔΙΑΘΕΣΙΜΗ ΚΑΙ ΕΠΑΡΚΩΣ ΑΠΟΔΟΤΙΚΗ ΛΥΣΗ ΓΙΑ ΤΑ ΦΟΡΤΗΓΑ ΠΛΟΙΑ»



Στη Βαλιμόρη

συμβατικού πλοίου της κατηγορίας του. «Τα άκαμπτα ιστία έχουν σχεδιαστεί με διάρκεια ζωής αντίστοιχη με εκείνη του πλοίου, ενώ οι μηχανισμοί στήριξης έχουν διάρκεια ζωής περίπου πέντε χρόνια. Πέρα από τα εξαρτήματα που σχετίζονται με τα ιστία, οι απαιτήσεις συντήρησης είναι ουσιαστικά ίδιες με αυτές ενός τυπικού πλοίου».

## ΟΧΗΜΑΤΑ, ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ ΚΑΙ ΛΙΓΟΙ ΤΥΧΕΡΟΙ ΕΠΙΒΑΤΕΣ

Η διαμόρφωση του NEOLINER ORIGIN ως πλοίου μικτού φορτίου καθορίστηκε από πολύ νωρίς από τους ιδρυτές της εταιρείας, καθώς ανταποκρινόταν άμεσα σε μια σαφή ανάγκη της διατλαντικής γραμμής. «Οι πρώτοι πελάτες μας, που συμφώνησαν πριν ακόμη

υπάρξει το πλοίο, βοήθησαν στη λήψη αυτής της απόφασης», υπογραμμίζει ο κ. Zanuttini. Το πλοίο έχει έναν καταπέλτη πλάτους 12 μέτρων και φιλοξενεί τα φορτία του σε τρεις κλειστούς χώρους: το κυρίως γκαράζ, το tween deck και το κάτω γκαράζ, που αγγίζουν συνολικά τα 1.200 lane m. (ή 265 κοντέινερ 20 ποδών). «Όσον αφορά στους επιβάτες, ήταν αυτονόητο για εμάς ότι έπρεπε να έχουν θέση στο πλοίο. Σύμφωνα με τους κανονισμούς για τα φορτηγά πλοία, περιορίσαμε τη χωρητικότητα σε μέγιστο αριθμό 12 επιβατών, δίνοντάς τους τη δυνατότητα να ζήσουν ένα εξαιρετικό και πραγματικά μοναδικό ταξίδι, χωρίς να αλλοιώνεται η κύρια αποστολή

του πλοίου», αναφέρει ο επικεφαλής της Neoline.

Γιατί όμως να επιλέξει κάποιος να διασχίσει τον Ατλαντικό με τη Neoline αντί του αεροπλάνου ή ακόμα και ενός κρουαζιερόπλοιο; «Η πρότασή μας απευθύνεται κυρίως σε τρεις κατηγορίες επιβατών: ταξιδιώτες του κόσμου και οικογένειες που αναζητούν ένα μοναδικό και ουσιαστικό ταξίδι, συνταξιούχους και λάτρεις της θάλασσας που εκτιμούν την απόλαυση της ιστιοπλοΐας και τον ρυθμό του ωκεανού, αλλά και άτομα που απορρίπτουν το αεροπλάνο, για περιβαλλοντικούς ή προσωπικούς λόγους ή και για άνεση». Για τον ίδιο, ο διάπλους με το NEOLINER ORIGIN προσφέρει μια

Φωτογραφία από τα δοκιμαστικά, τον περασμένο Αύγουστο. Οι ιστοί διπλώνουν ώστε το πλοίο να περνάει ανεμπόδιστα κάτω από τις γέφυρες



NEOLINE



YANN TRÉMEMBERT

Η παραδοσιακή πρόωση συναντά την πλέον σύγχρονη τεχνολογία στη γέφυρα του νεότευκτου NEOLINER ORIGIN

σπάνια εμπειρία: ένα πιο αργό, πιο προσωπικό ταξίδι, βαθιά συνδεδεμένο με τα στοιχεία της φύσης και τη φιλοσοφία της αιολικής πρόωσης.

### Ο ΑΤΛΑΝΤΙΚΟΣ ΟΜΩΣ, ΑΜΕΙΛΙΚΤΟΣ

Το πρώτο ταξίδι του πλοίου, που μάλιστα καλύφθηκε εκτενώς από τον Guardian, δεν ήταν εύκολο. Το πλοίο, που σύμφωνα με το βρετανικό Μέσο μετέφερε οκτώ επιβάτες και 1.204 τόνους φορτίου, μεταξύ άλλων 500.000 φιάλες κονιάκ Hennessy, κοντέινερ με ψυγμένα γαλλικά μπριός, δώδεκα περνοφόρα ανυψωτικά και οκτώ υβριδικά αυτοκίνητα Renault, συνά-

ντησε ανέμους έντασης 12 μποφόρ που προκάλεσαν ζημιές στο πρωραίο ιστίο με τη μηχανή των 4.000 kW να επιστρατεύεται και με μια ομάδα ειδικών να επιβιβάζεται στο Σαιν Πιερ και Μικελόν για να το επισκευάσει. Ο Ατλαντικός αποδείχτηκε αμείλικτος ακόμα και απέναντι στις πιο καλές προθέσεις. Η Neoline στέκεται με ψυχραιμία απέναντι στο πρώτο ταξίδι του караβιού της. «Αξιολογούμε αυτόν τον πρώτο διάπλου ως μια σημαντική φάση μάθησης τόσο για το πλήρωμα όσο και για ολόκληρη την ομάδα της Neoline. Η αναχώρηση πραγματοποιήθηκε υπό απαιτητικές καιρικές συνθήκες και, παρότι αντιμε-

τωπίσαμε ορισμένα τεχνικά ζητήματα που σχετίζονταν με τον καιρό, τα οποία είναι αρκετά συνηθισμένα στα παρθενικά ταξίδια ενός πλοίου, το πλήρωμα προσαρμόστηκε γρήγορα. Προέβλεψαν, έκαναν τις απαραίτητες προσαρμογές και διαχειρίστηκαν την κατάσταση με επαγγελματισμό, διασφαλίζοντας ότι οι εμπορικές λειτουργίες εξελίχθηκαν ομαλά σε όλη τη διάρκεια του ταξιδιού», αναφέρει ο κ. Zanuttini προσθέτοντας ότι οι πελάτες και οι συνεργάτες της εταιρείας έδωσαν θετική ανατροφοδότηση και παρακολούθησαν από κοντά το ταξίδι του πλοίου.

**ΝΕΕΣ ΝΑΥΠΗΓΗΣΕΙΣ ΠΡΟ ΤΩΝ ΠΥΛΩΝ;**  
Σύμφωνα με τον συνομιλητή μας, τρία είναι τα βασικά πλεονεκτήματα του NEOLINER ORIGIN: το πλοίο ανοίγει μια νέα γραμμή ▶

Δύο αιώνες μετά τον πρώτο επιτυχημένο διάπλου του Ατλαντικού από ατμόπλοιο, το NEOLINER ORIGIN έρχεται να ξαναβάλει τον άνεμο στο παιχνίδι

ARTHUR JACOBS



ARTHUR JACOBS

Φορτία στα γκαράζ του NEOLINER ORIGIN ή αλλιώς η καθημερινότητα του βαποριού



ARTHUR JACOBS

Η αρχή  
έχει γίνει



Ο Jean Zanuttini μπροστά από μπάνερ της Neoline, με φωτορεαλιστική απεικόνιση του πλοίου. «**Επιβαστείτε στις θαλάσσιες μεταφορές με ιστία**». Η πρωτοποριακή ιδέα έγινε πραγματικότητα. Μένει να δούμε πώς θα εξελιχθεί

συνδέοντας την ηπειρωτική Γαλλία και το Σαιν Πιερ και Μικελόν, είναι οικονομικό, καθώς με υπηρεσιακή ταχύτητα 11 κόμβων καταναλώνει πολύ λιγότερα καύσιμα και τέλος, καθώς αξιοποιεί τον άνεμο ως κύρια πρόωση, επιτυγχάνει έως και 80% μείωση των εκπομπών επιβλαβών αερίων σε σύγκριση με ένα συμβατικό πλοίο ίδιου μεγέθους. «Οι εταιρείες που επιλέγουν να συνεργαστούν μαζί μας το κάνουν κυρίως για λόγους απανθρακοποίησης, απολαμβάνοντας ταυτόχρονα μια υπηρεσία logistics που καλύπτει πλήρως τις επιχειρησιακές απαιτήσεις και τις προδιαγραφές ασφαλείας».

Το NEOLINER ORIGIN είναι προς το παρόν μόνο του στα δρομολόγια του Ατλαντικού, αλλά σύμφωνα με τον διευθύνοντα σύμβουλο της εταιρείας αυτό θα αλλάξει καθώς ένας από τους βραχυπρόθεσμους στόχους της Neoline είναι η ναυπήγηση ενός αδελφού πλοίου που θα το διπλώσει στη γραμμή. «Παράλληλα, εργαζόμαστε σε νέα σχέδια πλοίων που θα μπορούν να καλύψουν διαφορετικά δρομολόγια και να μεταφέρουν άλλους τύπους φορτίων, ώστε να ανταποκρίνονται καλύτερα στις ανάγκες της αγοράς», αναφέρει χαρακτηριστικά, χωρίς να δίνει περισσότερα στοιχεία για τις γραμμές που εξετάζονται. «Είναι ένα θέμα που βρίσκεται ακόμα υπό μελέτη», προσθέτει, κάνοντας λόγο για «αρκετές πιθανές επιλογές». Η αρχή έχει γίνει. Με τη σφραγίδα του Γαλλικού Μηγγώνιμου Bureau Veritas.

Η κοφτή, σπαθιά πλώρη του βαποριού, που πλέον αναμετράται με τα κύματα του Ατλαντικού



From **saving** the **oceans**.  
To **safeguarding** the **planet**.

DECARBONISATION  
WATER AND WASTEWATER  
MARITIME EQUIPMENT & SERVICES

Follow us: [in](#)

Tel: +30 210 40 93 000 • Visit us: [www.ermatechgroup.com](http://www.ermatechgroup.com)